



**Ministerio de Transporte**



**CONTRATO DE CONCESIÓN No. 033 de 2007**

**TABLA DE CONTENIDO**

<b>CONSIDERACIONES PREVIAS.....</b>	<b>6</b>
<b>CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS PREVIOS .....</b>	<b>7</b>

**CAPÍTULO I  
RÉGIMEN GENERAL DEL CONTRATO**

<b>CLÁUSULA PRIMERA.- DEFINICIONES .....</b>	<b>10</b>
----------------------------------------------	-----------

**CAPITULO II  
OBJETO Y TERMINOS DE EJECUCIÓN**

<b>CLÁUSULA SEGUNDA.- OBJETO DEL CONTRATO .....</b>	<b>21</b>
<b>CLÁUSULA TERCERA.- TÉRMINO DE EJECUCIÓN Y REQUISITOS DE EJECUCION.....</b>	<b>22</b>
<b>CLÁUSULA CUARTA.- PLAZO DE VIGENCIA DEL CONTRATO....</b>	<b>36</b>
<b>CLÁUSULA QUINTA.- CIERRE FINANCIERO.....</b>	<b>37</b>

**CAPITULO III  
UTILIZACIÓN DE LA SOLUCIÓN TECNOLÓGICA POR PARTE DEL CONCESIONARIO**

<b>CLÁUSULA SEXTA.- DERECHOS DEL CONCESIONARIO. ....</b>	<b>39</b>
----------------------------------------------------------	-----------

**CAPITULO IV  
OTROS DERECHOS DEL CONCESIONARIO**

<b>CLÁUSULA SÉPTIMA.- EL PERMISO DE EXPLOTACIÓN ECONÓMICA ADICIONAL DE LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN LOS REGISTROS INCLUIDOS EN EL R.U.N.T. ....</b>	<b>40</b>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------

**CAPITULO V  
VALOR Y FORMA DE PAGO**

<b>CLÁUSULA OCTAVA. VALOR DEL CONTRATO.- .....</b>	<b>42</b>
<b>CLÁUSULA NOVENA.- CONTRAPRESTACIONES ECONÓMICAS</b>	<b>42</b>

**CAPITULO VI  
OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO**

CLÁUSULA DÉCIMA.- OBLIGACIONES PRINCIPALES DEL CONCESIONARIO.....	49
CLÁUSULA DÉCIMO PRIMERA.- APORTES Y MANEJO DE LOS RECURSOS.....	61
CLÁUSULA DÉCIMO SEGUNDA.- PERSONAL CALIFICADO DEL CONCESIONARIO.....	64
CLÁUSULA DÉCIMO TERCERA.- CONDICIONES DE OPERACIÓN DEL R.U.N.T. ....	65
CLÁUSULA DÉCIMO CUARTA.- INDEMNIDAD.....	65
CLÁUSULA DÉCIMO QUINTA.- REVISIÓN DE LOS AFOROS.....	66
CLÁUSULA DÉCIMO SEXTA.- GARANTIA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO.....	66
CLÁUSULA DÉCIMO SÉPTIMA. INFORMES DE LAS FASES Y ETAPAS EJECUTADAS.....	69
CLÁUSULA DÉCIMO OCTAVA – SOPORTE Y MANTENIMIENTO .	70

**CAPITULO VII  
OBLIGACIONES DEL MINISTERIO**

CLÁUSULA DÉCIMO NOVENA.- OBLIGACIONES PRINCIPALES DEL MINISTERIO. ....	70
------------------------------------------------------------------------	----

**CAPITULO VIII  
EVENTOS EXCUSABLES Y CAMBIOS DE LEY**

CLÁUSULA VIGÉSIMA.- EVENTOS EXCUSABLES.....	73
CLÁUSULA VIGÉSIMO PRIMERA.- CAMBIOS DE LEY. ....	75
CLÁUSULA VIGÉSIMO SEGUNDA.- SUSPENSIÓN.....	75

**CAPÍTULO IX  
SANCIONES POR INCUMPLIMIENTO Y TERMINACIÓN ANTICIPADA**

CLÁUSULA VIGÉSIMO TERCERA.- CLÁUSULA PENAL.....	77
CLÁUSULA VIGÉSIMO CUARTA.- MULTAS .....	77
CLÁUSULA VIGÉSIMO QUINTA.- LÍMITE A LAS INDEMNIZACIONES.....	81
CLÁUSULA VIGÉSIMO SEXTA.- CAUSALES DE TERMINACIÓN ANTICIPADA. ....	81
CLÁUSULA VIGÉSIMO SÉPTIMA.- CADUCIDAD.....	82
CLÁUSULA VIGÉSIMO OCTAVA.- TERMINACIÓN UNILATERAL..	83
CLÁUSULA VIGÉSIMO NOVENA.- COMPENSACIÓN POR TERMINACIÓN ANTICIPADA. ....	84
CLÁUSULA TRIGÉSIMA.- LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO .....	86
CLÁUSULA TRIGÉSIMO PRIMERA.- TOMA DE POSESIÓN.....	87

CLÁUSULA TRIGÉSIMO SEGUNDA.- INTERESES DE MORA. ....	89
------------------------------------------------------	----

## CAPITULO X OTRAS CLÁUSULAS EXCEPCIONALES

CLÁUSULA TRIGÉSIMO TERCERA.- MODIFICACIÓN UNILATERAL. ....	90
CLÁUSULA TRIGÉSIMO CUARTA.- INTERPRETACIÓN UNILATERAL. ....	90
CLÁUSULA TRIGÉSIMO QUINTA.- DEVOLUCIÓN Y REVERSIÓN DE LOS BIENES AFECTOS A LA CONCESIÓN. ....	90

## CAPITULO XI RESOLUCIÓN DE CONFLICTOS

CLÁUSULA TRIGÉSIMO SEXTA.- RESOLUCIÓN DE CONFLICTOS .....	92
-----------------------------------------------------------	----

## CAPITULO XII GENERALIDADES

CLÁUSULA TRIGÉSIMO SÉPTIMA.- NATURALEZA Y PROPIEDAD DE LA INFORMACIÓN. ....	95
CLÁUSULA TRIGESIMO OCTAVA.- ACCESO A LA INFORMACIÓN. ....	95
CLÁUSULA TRIGÉSIMO NOVENA.- LICENCIAS DE USO DE SOFTWARE. ....	96
CLÁUSULA CUADRAGÉSIMA.- IMPUESTO DE TIMBRE. ....	96
CLÁUSULA CUADRAGÉSIMO PRIMERA. – VARIOS. ....	97
CLÁUSULA CUADRAGÉSIMO SEGUNDA. - RÉGIMEN JURÍDICO. ....	97
CLÁUSULA CUADRAGÉSIMO TERCERA.- RESPONSABILIDAD. ....	97
CLÁUSULA CUADRAGÉSIMO CUARTA.- NOTIFICACIONES.-.....	98
CLÁUSULA CUADRAGÉSIMO QUINTA.- INTERVENTORÍA.....	99
CLÁUSULA CUADRAGÉSIMO SEXTA.- RELACIÓN ENTRE LAS PARTES.....	103
CLÁUSULA CUADRAGÉSIMO SÉPTIMA.- CESIÓN Y SUBCONTRATOS. ....	104
CLÁUSULA CUADRAGÉSIMO OCTAVA.- RÉGIMEN FISCAL.....	104
CLÁUSULA CUADRAGÉSIMO NOVENA.- INFORMACIÓN Y CONOCIMIENTO DEL PROYECTO. ....	105
CLÁUSULA QUINCUAGÉSIMA.- INHABILIDADES E INCOMPATIBILIDADES. ....	105
CLÁUSULA QUINCUAGÉSIMO PRIMERA.- SUJECIÓN A LA LEY COLOMBIANA.....	105
CLÁUSULA QUINCUAGÉSIMO SEGUNDA.- PROCEDIMIENTO PARA APROBACIÓN DE DOCUMENTOS Y DE LAS DEMÁS SOLICITUDES. ....	106

**CLÁUSULA QUINCUAGÉSIMO TERCERA.- IDIOMA DEL CONTRATO.....107**  
**CLÁUSULA QUINCUAGÉSIMO CUARTA.- DOCUMENTOS DEL CONTRATO.....107**  
**CLÁUSULA QUINCUAGÉSIMO QUINTA.- PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO Y CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS DE EJECUCIÓN. ....108**  
**CLÁUSULA QUINCUAGÉSIMO SEXTA: DISTRIBUCIÓN DE RIESGOS.....109**  
**CLÁUSULA QUINCUAGÉSIMO SÉPTIMA.- DOMICILIO DEL CONTRATO.....109**

**OBJETO: PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DEL REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO (R.U.N.T) POR CUENTA Y RIESGO DEL CONCESIONARIO, INCLUYENDO SU PLANIFICACIÓN, DISEÑO, IMPLEMENTACIÓN, ADMINISTRACIÓN, OPERACIÓN, ACTUALIZACIÓN, MANTENIMIENTO Y LA INSCRIPCIÓN, INGRESO DE DATOS, EXPEDICIÓN DE CERTIFICADOS DE INFORMACIÓN Y SERVICIOS RELACIONADOS CON LOS DIFERENTES REGISTROS, EN COORDINACIÓN TOTAL, PERMANENTE Y OBLIGATORIA CON TODOS LOS ORGANISMOS DE TRÁNSITO DEL PAÍS, SEGÚN LO ESTABLECE LA LEY 769 DE 2002 EN CONCORDANCIA CON LA LEY 1005 DE 2006, DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL NUMERAL 4º DEL ARTÍCULO 32 DE LA LEY 80 DE 1993 SOBRE EL CONTRATO DE CONCESIÓN .**

Entre los suscritos: **ANDRÉS URIEL GALLEGO HENAO**, mayor de edad, vecino de Bogotá, D.C., identificado con la cédula de ciudadanía número 70.052.985, expedida en Medellín, quien obra en su calidad de Ministro de Transporte, según decreto de nombramiento número 2270 del 8 de agosto de 2003, y acta de posesión número 368 del 11 de agosto de 2003, quien obra en nombre y representación legal del **MINISTERIO DE TRANSPORTE**, facultado al respecto por la Ley 489 de 1998, el Decreto 2053 del 23 de junio de 2003 y la Ley 80 de 1993, quien en adelante se denominará **MINISTERIO**, y por la otra, **JUAN EMILIO POSADA ECHEVERRI**, mayor de edad, vecino de Bogotá, identificado con la cédula de ciudadanía número 70.118.287, expedida en Medellín, obrando en nombre y representación de la Sociedad **CONCESIÓN RUNT S. A** en su calidad de Representante Legal, debidamente facultado tal como consta en el certificado de Existencia y Representación Legal expedido por la cámara de comercio de Bogotá, sociedad con domicilio principal en Bogotá, constituida mediante escritura pública número 4056 de la Notaría 71 de Bogotá, del 22 de mayo de 2007, inscrita en la Cámara de Comercio de Bogotá, el 31 de mayo de 2007, bajo el número 01135014 del libro IX con matrícula mercantil Número 01708655, y número de identificación tributaria –NIT-900153453-4, y quien para los efectos del presente contrato se denominará **CONCESIONARIO**, quien declara que la *sociedad* que representa no se encuentra incurso en ninguna de las causales de inhabilidad o incompatibilidad para contratar establecidas en la Ley 80 de 1993 y demás normas sobre la materia, hemos acordado celebrar el **Contrato de Concesión** que se especifica a

continuación, de acuerdo con el Pliego de Condiciones de la Licitación Pública No. MT-001 de 2006, evaluación de propuestas, la propuesta presentada por el **CONCESIONARIO** de fecha 6 de marzo de 2007, y la Resolución número 001846 del 16 de mayo de 2007, por la cual se adjudica el presente contrato, solicitud contenida en el memorando número MT-2100-1- 27334 del 18 de mayo de 2007, con alcance a través del memorando número MT 2100-1- 30246 del 30 de mayo de 2007, suscritos por el Asesor del Despacho del Viceministro, y según recomendación del Comité Asesor de Licitaciones y Contratos mediante acta número 08 del 17 de mayo de 2007, así:

### **CONSIDERACIONES PREVIAS:**

- En virtud de los artículos 8 y 9 siguientes de la ley 769 de 2002 o Código Nacional de Tránsito Terrestre, el legislador ordenó al Ministerio de Transporte la implementación del sistema de información denominado Registro Único Nacional de Tránsito, **R.U.N.T.**
- La ley 1005 de 2006, sancionada el día 19 de enero de 2006, por la cual se adiciona y modifica el Código Nacional de Tránsito Terrestre, completó la regulación normativa necesaria a efectos de la creación e implementación del RUNT, viabilizando de esta manera, el cumplimiento del mandato legal contenido en la Ley 769 de 2002.
- En cumplimiento del mandato legal y mediante la Resolución Número 004920 del tres (3) de noviembre de 2006, el **MINISTERIO** abrió la Licitación Pública número MT-001 de 2006 con el fin de seleccionar la propuesta más favorable para la celebración de un contrato de concesión, cuyo objeto es la prestación del servicio público del Registro Único Nacional de Tránsito (**R.U.N.T**) por cuenta y riesgo del concesionario, incluyendo su planificación, diseño, implementación, administración, operación, actualización, mantenimiento y la inscripción, ingreso de datos, expedición de certificados de información y servicios relacionados con los diferentes registros en coordinación total, permanente y obligatoria con todos los organismos de tránsito del país, según lo establece la Ley 769 de 2002, en concordancia con la Ley 1005 de 2006 .Para tal fin deberá realizarse por cuenta y riesgo del **CONCESIONARIO**, la planificación, diseño, implementación, administración, operación, actualización y mantenimiento del **R.U.N.T.**, de conformidad con lo establecido en el numeral 4º del artículo 32 de la Ley 80 de 1993 sobre el contrato de concesión.

- El proceso de Licitación fue abierto y se tramitó de conformidad con lo previsto en la ley 80 de 1993.
- El contrato fue adjudicado al **CONCESIONARIO** mediante la Resolución número 001846 del 16 de mayo de 2007, expedida por el Ministro de Transporte, una vez cumplidos los trámites legales correspondientes.
- **EI CONCESIONARIO** conoce y ha evaluado los términos y condiciones técnicas, económicas, comerciales y legales del Proyecto objeto de este Contrato, así como los riesgos que asume.
- Mediante la Resolución 002260 del 6 de junio de 2007, el **MINISTERIO DE TRANSPORTE** fijó las tarifas a su favor para el ingreso de datos al Registro Único Nacional de Tránsito – **R.U.N.T** y para la expedición de certificados de información.

## **CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS PREVIOS**

Para la suscripción del presente Contrato, el **CONCESIONARIO** ha acreditado el cumplimiento de los requisitos previos establecidos en el Pliego de Condiciones de la Licitación Pública número MT- 001 de 2006, de la siguiente manera:

**1.-** Se ha constituido como Sociedad Anónima mediante la escritura pública número 4056 de la Notaría 71 de Bogotá de fecha 22 de mayo de 2007, cuya tercera copia hace parte de los **Anexos** de este contrato.

**2)** Presentó el certificado de existencia y representación legal de la sociedad a la que se refiere el numeral anterior, expedido por la Cámara de Comercio de Bogotá, con una antelación no superior a un (1) mes a la suscripción de este **Contrato**.

**3)** Acreditó las calidades académicas, profesionales y de experiencia de cada una de las personas que conforman su equipo humano mínimo de trabajo, de acuerdo con lo establecido en el **Anexo B Condiciones de Operación**.

**4)** Presentó certificación expedida por la Contraloría General de la República, en la cual se hace constar que el **CONCESIONARIO** no está inscrito en el Boletín de responsables fiscales emitido por ésta entidad, de acuerdo con lo establecido en el artículo 60 Ley 610 de 2001.

5) Presentó certificado expedido por el revisor fiscal en el cual acreditó el cumplimiento de sus obligaciones con los Sistemas de Salud, Riesgos Profesionales, Pensiones y aportes a las Cajas de Compensación Familiar, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar y Servicio Nacional de Aprendizaje, cuando a ello haya lugar de conformidad con lo establecido por el artículo 50 de la Ley 789 de 2002 y la Ley 828 de 2003.

6) Presentó un contrato perfeccionado suscrito entre el **CONCESIONARIO** e INFORMACIÓN Y TECNOLOGÍA S.A. que incluye dentro de su objeto el diseño e implementación de las redes de comunicaciones y transporte electrónico de datos al que se refiere el presente **Contrato**, bien sea en redes propias o de terceros. El cual se presentó acompañado de la póliza de cumplimiento No. 01 CU023856 expedida por la Compañía Aseguradora de Fianzas S.A. Confianza, la cual ampara el cumplimiento de las obligaciones contenidas en dicho contrato dentro de los términos fijados en el mismo.

7) Presentó un contrato perfeccionado suscrito entre el **CONCESIONARIO** y ETEK INTERNATIONAL HOLDING CORPORATION SUCURSAL COLOMBIA que incluye dentro de su objeto el diseño e implementación de procesos de seguridad informática que surjan del presente **Contrato**. El cual se presentó acompañado de la póliza de cumplimiento número 24 CX000779 Certificado 24 CX000871 expedida por la Compañía Aseguradora de Fianzas S.A. Confianza, la cual ampara el cumplimiento de las obligaciones contenidas en dicho contrato dentro de los términos fijados en el mismo.

### **COMPROMISO ANTICORRUPCIÓN.-**

El CONCESIONARIO, de conformidad con el formulario de compromiso suscrito desde la presentación de la Propuesta en cumplimiento del numeral 1.11 del Pliego de Condiciones de la Licitación, el cual ratifica el compromiso de apoyar la acción del Estado Colombiano y del MINISTERIO DE TRANSPORTE para fortalecer la transparencia y la responsabilidad de rendir cuentas, y en este contexto asumieron explícitamente los siguientes compromisos, sin perjuicio de su obligación de cumplir la ley colombiana:

1) A no ofrecer ni dar sobornos ni ninguna otra forma de halago o dádiva a ningún funcionario público en relación con su Propuesta, con el proceso de Licitación o de contratación, ni con la ejecución del Contrato de Concesión que pueda celebrarse como resultado de su Propuesta.



2) A no permitir que nadie, bien sea empleado de la compañía o un agente comisionista independiente ofrezca en su nombre sobornos ni ninguna otra forma de halago o dádiva a ningún funcionario público en relación con su Propuesta, con el proceso de **Licitación** o de contratación, ni con la ejecución del **Contrato de Concesión** que pueda celebrarse como resultado de su **Propuesta**.

3) A impartir instrucciones a todos sus empleados y agentes y a cualesquiera otros representantes suyos, exigiéndoles el cumplimiento en todo momento de las leyes de la República de Colombia, y especialmente de aquellas que rigen la presente **Licitación** y la relación contractual que podría derivarse de ella, y les impondrá la obligación de no ofrecer o pagar sobornos o cualquier halago o dádiva a los funcionarios del **MINISTERIO DE TRANSPORTE** ni a cualquier otro funcionario público o privado que pueda influir en la **adjudicación** del **contrato de Concesión** a su **propuesta**, bien sea directa o indirectamente, ni a terceras personas que por su influencia sobre funcionarios públicos, puedan influir sobre la **Adjudicación** del **Contrato de concesión**, ni de ofrecer pagos o halagos a los funcionarios del **MINISTERIO DE TRANSPORTE** durante el desarrollo del **Contrato de Concesión** que se suscribiría de ser elegida su propuesta.

4) A no efectuar acuerdos o realizar actos o conductas que tengan por objeto la colusión en la **Licitación**, o como efecto intervenir en la distribución de la adjudicación de contratos entre los cuales se encuentre el de concesión que es materia del presente **Pliego**, o la fijación de los términos de la **propuesta**.

5) El **Proponente** deberá entregar con su **Propuesta** una relación donde identificará a todas las personas que participen o asesoren en la estructuración de las **Propuestas**, bien sea personal externo o vinculado laboralmente, indicando los valores pagados y los servicios a prestar.

### **Incumplimiento de los compromisos Anticorrupción.-**

Si se comprobare el incumplimiento de dichos compromisos con posterioridad a la **adjudicación**, antes de la suscripción del **Contrato de Concesión** o con posterioridad a la suscripción del mismo, ello será causal suficiente para la no suscripción del contrato o para declarar su caducidad, según el caso.

En caso que las autoridades judiciales competentes declaren la comisión de algún acto violatorio de los compromisos descritos en el numeral 1.11.1, del **Pliego de Condiciones** el **MINISTERIO**

procederá a declarar la caducidad del **Contrato de Concesión** por incumplimiento de las obligaciones del **CONCESIONARIO** en el estado en que se encuentre su desarrollo y/o ejecución y hará efectiva la póliza de cumplimiento de que trata la cláusula DÉCIMO SEXTA del presente contrato, sin perjuicio de las acciones legales conducentes al reconocimiento de perjuicios causados y no cubiertos por el valor de la misma.

## CAPÍTULO I

### RÉGIMEN GENERAL DEL CONTRATO

#### CLÁUSULA PRIMERA.- DEFINICIONES

Para la adecuada interpretación de este **Contrato**, los términos que a continuación se definen tendrán el significado que se les atribuye en la presente cláusula.

Los términos que no estén expresamente definidos, deberán interpretarse, según lo previsto en el artículo 29 del Código Civil, de acuerdo con el sentido que les confiera el lenguaje técnico respectivo, o por su significado y sentido natural y obvio, de conformidad con su uso general.

**1. Acta de Inicio de Ejecución del Contrato:** Es el documento que suscriben las **Partes** para dejar constancia de la fecha de inicio del cumplimiento del **Contrato**. Servirá también para dejar constancia de la **Fecha de Inicio de la Fase de Planificación**.

**2. “Acta de Inicio de la Fase de Operación, Actualización y Mantenimiento”**

Es el documento que será firmado por las **Partes**, una vez se haya cumplido con las obligaciones necesarias para su suscripción, según se establece en las cláusulas TERCERA y DÉCIMO SÉPTIMA del **Contrato**. En el **Acta de Inicio de la Fase de Operación, Actualización y Mantenimiento** se hará constar la aceptación del **Sistema de Información del R.U.N.T** y la finalización de la primera etapa de la **Fase de Construcción**.

**3. “Adenda(s)”**

Es(son) el(los) documento(s) expedido(s) por el Ministerio de Transporte con el fin de aclarar, adicionar, precisar o modificar los términos del **Pliego de Condiciones** de la **Licitación**, con posterioridad a la expedición de éste y que forma(n) parte del mismo.

#### 4. “Adjudicación”

Es la decisión emanada del **MINISTERIO** por medio de un acto administrativo que determina el **Adjudicatario** del **Contrato de Concesión**.

#### 5. “Adjudicatario”

Es el **Proponente** que, cumpliendo con lo requerido por el **Pliego de Condiciones**, presenta la **Propuesta** más favorable a los intereses del **MINISTERIO** y es escogido como contratista por éste mediante acto administrativo.

#### 6. “Aforo”

Entiéndase como la medición de los trámites realizados por el **CONCESIONARIO** discriminados por categorías, estableciendo la **Tarifa** cobrada por la realización de cada categoría de trámite.

Estos trámites consisten en los registros realizados y certificados expedidos y en los servicios derivados del derecho de explotación económica otorgado por el **CONCESIONARIO** en virtud de este **Contrato**.

#### 7. “Anexo(s)”

Es(son) el(los) documento(s) que se adjunta(n) al presente **Pliego de Condiciones**.

#### 8. “Aplicativo”

Es el programa informático desarrollado para atender las necesidades especiales y puntuales del **Proyecto R.U.N.T.**

#### 9. “Base de Datos”

Se entenderá como el software que contiene la información del sistema, organizada en tablas y registros, que permiten búsquedas rápidas, control de cambios y generación de reportes.

#### 10. “Cierre Financiero”

Es el perfeccionamiento documentado del conjunto de operaciones de aportes de capital y de endeudamiento mínimos que serán utilizados por el **CONCESIONARIO** para la financiación de las inversiones necesarias para el cumplimiento del objeto del **Contrato**, de acuerdo con su propuesta económica.

#### 11. “CONCESIONARIO”

Es la persona -en el caso de un **Proponente** individual- o grupo de personas -en el caso de un **Proponente** plural-, naturales o jurídicas, que en condición de **Adjudicatario**, suscriba el **Contrato de Concesión**.

#### 12. “Condiciones de Operación”

Se entenderán por tales las condiciones, especificaciones y/o estándares contenidos en el Anexo B del presente **Pliego de Condiciones** y en la(s) **Adenda(s)**.

Una vez finalizada la **Fase de Construcción** el **MINISTERIO** expedirá un acto administrativo fijando las **Condiciones de Operación**, previo agotamiento de los requisitos legales y del procedimiento fijado para el efecto en el numeral 3.2.2 de la cláusula TERCERA del **Contrato**.

### **13. “Condiciones Técnicas y Tecnológicas”**

Son especificaciones y/o estándares técnicos y tecnológicos contenidos en el Anexo A del **Pliego de Condiciones** que deberá obtener el **CONCESIONARIO** al cumplir con sus obligaciones de planificación, diseño, implementación, administración, operación, actualización y mantenimiento y que en todo caso deberán ser cumplidas por el **CONCESIONARIO** en el diseño del **R.U.N.T.**

Una vez finalizada la **Fase de Construcción** el **MINISTERIO** expedirá un acto administrativo fijando las **Condiciones Técnicas y Tecnológicas**, previo agotamiento de los requisitos legales y del procedimiento fijado para el efecto en el numeral 3.2.2 de la cláusula TERCERA del **Contrato**.

### **14. “Consortio”**

Es la modalidad de propuesta y ejecución conjunta, en caso de adjudicación, a la cual se refiere el numeral 1° del artículo 7 de la Ley 80 de 1993.

### **15. “Contact Center”**

Centro de Interacción central desde el cual se administran las diferentes relaciones con los clientes. Típicamente incluye: Soporte telefónico, correo electrónico, Soporte vía WEB y Mensajería Instantánea.

### **16. “Contrato de Concesión” o “Contrato” o “Concesión”**

Es el acuerdo de voluntades suscrito entre el **MINISTERIO DE TRANSPORTE** y el **Adjudicatario**, por medio del cual se imponen a las **Partes** las obligaciones recíprocas y se les conceden los derechos correlativos que instrumentan la relación contractual que se busca establecer a través de la presente **Licitación**.

### **17. “Cruce de Base de Datos”**

Es la acción de comparar la información contenida en diferentes Bases de Datos, con el fin de depurar imprecisiones entre las mismas, permitiendo identificar faltantes, duplicados y errores.

### **18. “Cuarto de Datos”**

Es el lugar en el cual se depositarán para consulta, los documentos e información que tiene actualmente a su disposición el **MINISTERIO**

**DE TRANSPORTE**, que está relacionada con el objeto del **Contrato de Concesión**.

**19. “Dependencia del R.U.N.T.”**

Es el conjunto de herramientas virtuales que le permitirá al **CONCESIONARIO** prestar un soporte a las entidades conectadas al **R.U.N.T.**

**20. “Día(s) Calendario”**

Será cualquier día solar, sin tener en cuenta si se trata de un **Día Hábil** o **Inhábil**. Sólo cuando los documentos de la **Licitación** y del **Contrato** se refieran a “**Días Calendario**” los plazos en días se contarán corridos.

**21. “Día(s) Hábiles” o “Día(s)”**

Siempre que en los documentos de la **Licitación** o del **Contrato** se haga referencia a “**Día(s)**” o a “**Día(s) Hábiles**” se entenderá como los comprendidos entre el lunes y viernes de cada semana, exceptuando aquellos días en los cuales las dependencias del **MINISTERIO** no presten servicio al público.

**22. “Día(s) Inhábil(es)”**

los sábados y los domingos que figuren en el calendario sin excepción, así como los días feriados determinados por ley en la República de Colombia y los días que el Ministerio de Transporte no preste servicio al público.

**23. “Dólares” o “US\$”**

Se entenderá como la moneda con poder liberatorio y curso forzoso en los Estados Unidos de América.

**24. “DTF”**

Es la tasa variable calculada con base en el promedio ponderado de las tasas de interés efectivas para la captación a noventa (90) **Días Calendario** de los establecimientos bancarios, corporaciones financieras y compañías de financiamiento comercial, certificada semanalmente por el Banco de la República o la entidad que lo llegase a sustituir. Para efectos de este **Contrato**, la tasa **DTF** será entendida como una tasa nominal anual trimestre anticipado. Si el **DTF** dejare de ser certificado, se aplicará la tasa equivalente que determine el Banco de la República, o la entidad que asuma sus funciones.

**25. “Estructura Tarifaria”**

Son los valores discriminados por cada tipo de registro o expedición de certificados de información, establecidos por el **Ministerio de Transporte** y aplicados por el **Concesionario** durante el tiempo que dure la ejecución del **Contrato**.

**26. “Eventos Excusables”**

Se entenderán aquellas situaciones que no generan responsabilidad, de acuerdo con lo estipulado en la cláusula VIGÉSIMA del **Contrato**.

**27. “Fase de Planificación ”**

Se entenderá de conformidad con lo previsto en la cláusula TERCERA del **Contrato**.

**28. “Fase de Construcción”**

Se entenderá de conformidad con lo previsto en la cláusula TERCERA del **Contrato**.

**29. “Fase de Operación, Actualización y Mantenimiento”**

Se entenderá de conformidad con lo previsto en la cláusula TERCERA del **Contrato**.

**30. “Fecha de Inicio de Ejecución del Contrato”**

Se entenderá como la fecha en que se da inicio a la ejecución del **Contrato**, la cual se hará constar en el **Acta de Inicio de Ejecución del Contrato**, una vez cumplidos los requisitos de la cláusula TERCERA del **Contrato**, fecha que corresponderá a la **Fecha de Inicio de la Fase de Planificación**.

**31. “Fecha de Inicio de la Fase de Planificación”**

Se entenderá como la fecha en que se dará inicio a la ejecución de la **Fase de Planificación**, la cual se hará constar en el **Acta de Inicio de Ejecución del Contrato**.

**32. “Fecha de Inicio de la Fase de Operación, Actualización y Mantenimiento”**

Se entenderá como la fecha en que se dará inicio a la ejecución de la **Fase de Operación, Actualización y Mantenimiento**, una vez se haya cumplido con las obligaciones de las **Partes** necesarias para la firma del **Acta de Inicio de la Fase de Operación, Actualización y Mantenimiento**, según se establece en las cláusulas TERCERA y DÉCIMO SÉPTIMA del **Contrato**, fecha que se hará constar en el **Acta de Inicio de la Fase de Operación, Actualización y Mantenimiento**.

**33. "Fecha Efectiva de Terminación del Contrato"**

Es la fecha en que de acuerdo con el **Contrato**, vence el término de ejecución previsto en la cláusula TERCERA del **Contrato** o cuando ocurra cualquiera de los eventos de terminación anticipada, previstos en la cláusula VIGESIMO SEXTA del **Contrato**. En los casos en que el **MINISTERIO** declare la caducidad o la terminación unilateral del **Contrato**, se entenderá como la fecha en que quede ejecutoriado el acto administrativo correspondiente.

**34. “Fecha Programada de Terminación del Contrato”**

Será el día en que se cumpla el plazo previsto para la duración del **Contrato**.

**35. “Fideicomiso”**

Es el patrimonio autónomo que deberá constituir el **CONCESIONARIO**, mediante la celebración de un contrato de fiducia mercantil irrevocable de administración, recaudo y pagos, para los efectos previstos en y de conformidad con la cláusula DÉCIMO PRIMERA del **Contrato**.

**36. “Fuerza Mayor o Caso Fortuito”**

De conformidad con lo establecido en el artículo 1 de la Ley 95 de 1890, se llama fuerza mayor ó caso fortuito, el imprevisto á que no es posible resistir, como un naufragio, un terremoto, el apresamiento de enemigos, los autos de autoridad ejercidos por un funcionario público, etc.

**37. “Garantía de Seriedad de la Propuesta”**

Es la garantía que ampara el cumplimiento de las obligaciones adquiridas por el proponente al presentar su propuesta, de conformidad con lo establecido en el numeral 4.3 del **Pliego de Condiciones**.

**38. “Garantía Única de Cumplimiento”**

Es la garantía a que se refieren las cláusulas TERCERA y DÉCIMO SEXTA del **Contrato**.

**39. “Índice de Precios al Consumidor” o “IPC”**

Es el índice publicado mensualmente por el Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE) que representa la variación de precios al consumidor en Colombia. Si este índice dejare de ser publicado, un índice similar será acordado entre las **Partes**.

**40. “Ingreso Esperado”**

Se entiende como el total de ingresos en **Pesos** constantes de **diciembre 31 de 2006** que el **CONCESIONARIO** aspira recibir a partir del vencimiento del mes dieciocho (18) contado a partir del **Acta de Inicio de Ejecución del Contrato** y hasta el vencimiento del término establecido en la cláusula TERCERA del **Contrato**, por concepto de ingreso de datos al **R.U.N.T.** (por registro de trámites) y de expedición de certificados de información, de acuerdo con lo presentado en la Propuesta Económica del **CONCESIONARIO** (formulario 8 del Anexo 2, incluido en la **Propuesta**). Lo cual corresponde al 91% de las **Tarifas** que aspira recaudar en el término señalado anteriormente. El **Ingreso Esperado** propuesto para el período comprendido entre el mes 31 contado a partir del **Acta de Inicio de Ejecución del Contrato** y el mes 42 contado a partir del **Acta de Inicio de Ejecución del Contrato** no podrá ser superior al 8% respecto del **Ingreso Esperado** propuesto para el período comprendido entre el mes 18 contado a

partir del **Acta de Inicio de Ejecución del Contrato** y el mes 30 contado a partir del **Acta de Inicio de Ejecución del Contrato**.

A partir del mes 43 contado desde la suscripción del **Acta de Inicio de Ejecución del Contrato**, la variación del **Ingreso Esperado** propuesto de cada año corrido de **Concesión** debe ser del cuatro por ciento (4%) respecto de los **Ingresos Esperados** del año corrido inmediatamente anterior.

**41. “Interventor” o “Interventoría”**

Es la persona, consorcio o unión temporal, contratada para cumplir las funciones de vigilancia y control en la ejecución y cumplimiento de las obligaciones del **Contrato de Concesión** y de sus **Anexos**.

**42. “Inscripción Provisional”**

La que realizarán las compañías ensambladoras y las importadoras en el **R.U.N.T.** de los automotores nuevos que ensamblen o importen a partir de la **Fecha de Inicio de la Fase de Operación, Actualización y Mantenimiento**.

**43. “Licitación”**

Es el proceso de selección objetiva que sirve para escoger la propuesta más favorable conforme a los términos establecidos en el **Pliego**, resulte más favorable a los intereses del **MINISTERIO** para la celebración del **Contrato de Concesión**. Será entonces la Licitación Pública MT-001 de 2006, abierta mediante Resolución N° 004920 del tres (3) de noviembre de 2006 del **MINISTERIO DE TRANSPORTE**.

**44. “Mediana” (Eliminada Adenda número 2 del pliego de condiciones)**

**45. “Memoria Técnica”**

Documento que elaborará el **CONCESIONARIO** para cada una de las fases y etapas de ejecución de este **Contrato**, en el cual se consignará toda la información necesaria para reflejar la manera como se adelantó cada una de las fases y etapas en que se divide el **Proyecto**. Este documento incluirá como mínimo los elementos o productos entregables especificados en la cláusula TERCERA del **Contrato** para cada una de las fases y etapas.

**46. “MINISTERIO DE TRANSPORTE” o “MINISTERIO”**

Entidad pública contratante, o la que lo suceda en funciones, derechos y obligaciones, en caso de reestructuración administrativa o de cesión del **Contrato**.

**47. “Niveles de Servicio y Operación”**

Se entenderán como tales los niveles definidos en el Anexo B **Condiciones de Operación**.



#### **48. “Organismo(s) de Tránsito” u “Organismo(s)”**

Son las unidades administrativas municipales, distritales o departamentales que tienen por Ley, la función de organizar y dirigir lo relacionado con el tránsito y transporte en su respectiva jurisdicción, de conformidad con lo establecido en el artículo 6º de la ley 769 de 2002 o Código Nacional de Tránsito Terrestre.

#### **49. “Otros Actores”**

Para los efectos de la presente **Licitación** entiéndase como tales, todas aquellas personas o entidades que proveen información de referencia a los registros que son objeto del **R.U.N.T.** Dentro de los que se pueden mencionar a título enunciativo, los siguientes: Bancos, Centros de Diagnóstico, médicos autorizados para expedir certificados psicosenométricos Centros de reconocimiento, Dirección Nacional de Estupefacientes, Departamento Administrativo de Seguridad (DAS), Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (DIAN), Compañías Aseguradoras, Fiscalía General de la Nación, Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses, Ministerio de Educación Nacional, Ministerio de Minas y Energía, Ministerio de Relaciones Exteriores, Rama judicial, Centros de Enseñanza Automovilística, Instituto Nacional de Vías (INVÍAS), Registraduría Nacional del Estado Civil, Seccional de Policía Judicial (SIJIN), Dirección Central de Policía Judicial (DIJIN), Superintendencia de Puertos y Transporte, Inspecciones de Policía, la Federación Colombiana de Municipios, Entidades de juzgamiento de preservación de vehículos, Organismos de certificación, así como todos aquellos que la normatividad vigente demande para la efectiva validación de la legalidad de un trámite. Además de lo anterior, también se considera como actor la Federación Colombiana de Municipios, quien deberá proveer información al **R.U.N.T** de conformidad con la Ley.

#### **50. “Partes”**

Se entenderán como el **MINISTERIO** y el **CONCESIONARIO**, quienes suscriben el **Contrato** en calidad de entidad pública contratante y de contratista, respectivamente.

#### **51. “Período(s) de Aforo ”**

Lapso de un (1) mes comprendido entre la **Fecha de Inicio de la Fase de Operación, Actualización y Mantenimiento** y el primer **Aforo**, sucesivamente, por lapsos iguales, hasta la terminación del **Contrato**.

#### **52. “Pesos Colombianos”, “Pesos” o “COL\$”**

Se entenderá como la moneda legal y corriente de curso forzoso y poder liberatorio en la República de Colombia.

#### **53. “Pliego de Condiciones” o “Pliego”**

Se entenderá como el conjunto de documentos entregados a los interesados en participar en la **Licitación**, con las modificaciones que

se hayan incorporado mediante **Adenda(s)** durante el plazo de la misma, en los que se señalan las condiciones, plazos y procedimientos dentro de los cuales los **Proponentes** deben formular su **Propuesta** para tener la posibilidad de obtener la calidad de **Adjudicatario del Contrato** una vez surtido el trámite de la **Licitación**. Los documentos e información que hayan estado disponibles para consulta de los interesados en los términos del numeral 1.8 del **Pliego** no hacen parte de éstos, ni de los documentos de **Licitación** ni del **Contrato** mismo, salvo las excepciones expresamente indicadas en el **Pliego** y sus **Adendas**.

#### **54. “Portal de Trámites”**

Es el aplicativo que el **CONCESIONARIO** implementará para que los **Organismos de Tránsito**, las Direcciones Territoriales del **MINISTERIO** y los **Otros Actores**, carguen, modifiquen y/o descarguen información del **R.U.N.T**.

#### **55. “Prestamistas”**

Quienes suministren al **CONCESIONARIO** los recursos de deuda necesarios para la financiación del **Proyecto** mediante cualquier modalidad, contrato o instrumento de financiación. Los **Prestamistas** deberán reunir las calificaciones exigidas para ellos en la cláusula QUINTA del **Contrato** sobre **Cierre Financiero**.

#### **56. “Promesa de Sociedad Futura”**

La que celebran dos o más personas, naturales o jurídicas, interesadas en participar en la **Licitación**, sometiendo su perfeccionamiento a la condición única que el **Contrato** objeto de la **Licitación** le sea adjudicado.

#### **57. “Proponente(s)”**

Será la persona natural o jurídica o el grupo de personas jurídicas y/o naturales asociadas entre sí mediante **Consortio**, **Unión Temporal** o **Promesa de Sociedad Futura** u otra modalidad de asociación permitida por la ley colombiana, que presenta, de forma individual o conjunta, una **Propuesta** para participar en la **Licitación**.

#### **58. “Proponente Elegible”**

**Proponente** que ha satisfecho la totalidad de las exigencias contenidas en el **Pliego de Condiciones**, que ha presentado toda la información exigida para el Sobre Número Uno (1) y a quien deberá abírsele el Sobre Número Dos (2).

#### **59. “Proponente Ganador”**

Será el **Adjudicatario** de la **Licitación**, quien será parte del **Contrato**, en calidad de **CONCESIONARIO**.

#### **60. “Propuesta”**

Es la oferta presentada por cada uno de los **Proponentes** para participar en la **Licitación**, en las condiciones y con los requisitos establecidos en el **Pliego de Condiciones**. La **Propuesta** constará de dos (2) sobres cuyo contenido se especifica a continuación en las definiciones 67 y 68.

**61. “Proyecto R.U.N.T.” o “Proyecto”**

Se entenderá como el conjunto de todas las actividades, obras, servicios, bienes, obligaciones y derechos necesarios para la ejecución del **Contrato**.

**62. “Puesto de Trabajo”**

Se entenderá como el lugar en el que se ubica la logística requerida por una persona para operar el **R.U.N.T.**

**63. “Registros” para los efectos de ejecución del Contrato:**

Son los indicados por los artículos 8 de la Ley 769 de 2002 y 11 de la Ley 1005 de 2006.

**64. “Registro Central”**

Es la estructura de datos integrada en un único lugar que concentrará la información, los registros resultado de los trámites adelantados por los **Organismos de Tránsito** y las **Direcciones Territoriales del MINISTERIO** y por los **Otros Actores** e información generada por estos, en relación con los registros nacionales que hacen parte del **R.U.N.T** y la información reportada por todos los sujetos conectados al **Sistema de Información R.U.N.T.**

**65. “Registro Inicial”**

Se entenderá como la información inicial de todos los registros a los que se refiere el artículo 8 del Código Nacional de Tránsito Terrestre, ley 769 de 2002 y la Ley 1005 de 2006.

**66. “REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO” O “R.U.N.T.”**

De conformidad con los artículos 8 y 9 de la Ley 769 de 2002 es un sistema de información que permite registrar y mantener actualizada, centralizada, autorizada y validada la misma sobre los registros de automotores, conductores, licencias de tránsito, empresas de transporte público, infractores, accidentes de tránsito, seguros, remolques y semiremolques, maquinaria agrícola y de construcción autopropulsada y de personas naturales o jurídicas que prestan servicio al sector.

**67. “Sistema de Información del R.U.N.T.”**

Se entenderá como la solución tecnológica que permite la validación y autorización de los diferentes trámites asociados con el **R.U.N.T** y expedición de certificados.

**68. “Sobre Número Uno (1)”**

Contiene los documentos de carácter técnico y legal de la **Propuesta**.

**69. “Sobre Número Dos (2)”**

Contiene la oferta económica de la **Propuesta**.

**70. “Software de Base”**

Es el software mínimo requerido para garantizar la puesta en marcha, operación y mantenimiento de la **Solución Tecnológica** del **R.U.N.T.**

**70.1 “Solicitante(s)”**

Para efectos de la presente **Concesión**, se entienden como tales, todas aquellas personas o entidades que consulten la información contenida en el **R.U.N.T.**, previo cumplimiento de los requisitos de acceso.

**71. “Solución Tecnológica”**

Se entenderá como el conjunto de bienes, equipos, servidores, canales de comunicación, programas de software aplicativo y operativo, información, bases de datos y procedimientos de trabajo requeridos por un centro de datos y de operaciones.

**72. “Tarifa(s)”**

Son los valores fijados anualmente por el **MINISTERIO DE TRANSPORTE**, de conformidad con lo establecido por la Ley.

**73. “Tasa Representativa del Mercado” o “TRM”**

Es la tasa de cambio de **Pesos** por **Dólares** certificada diariamente por la autoridad competente en los términos del artículo primero de la Resolución 1 de 1997 expedida por la Junta Directiva del Banco de la República, o en los términos de las normas que la modifiquen, deroguen o adicionen.

**74. “Unión Temporal”**

Es la modalidad de propuesta y ejecución conjunta, en caso de adjudicación a la cual se refiere el numeral 2 del artículo 7 de la Ley 80 de 1993.

**75 “Usuario(s)”**

Para efectos de la presente **Concesión**, se entienden como tales, todos los actores que provean información para ser almacenada y cruzada.

## CAPITULO II OBJETO Y TERMINOS DE EJECUCIÓN

### CLÁUSULA SEGUNDA.- OBJETO DEL CONTRATO

El objeto del presente **Contrato** es la prestación del servicio público del registro único nacional de tránsito (R.U.N.T) por cuenta y riesgo del concesionario, incluyendo su planificación, diseño, implementación, administración, operación, actualización, mantenimiento y la inscripción, ingreso de datos, expedición de certificados de información y servicios relacionados con los diferentes registros, en coordinación total, permanente y obligatoria con todos los organismos de tránsito del país, según lo establece la ley 769 de 2002 en concordancia con la ley 1005 de 2006, de conformidad con lo establecido en el numeral 4º del artículo 32 de la ley 80 de 1993 sobre el contrato de concesión.

Para el efecto, el **MINISTERIO** otorga al **CONCESIONARIO** el uso de la **Solución Tecnológica** del **R.U.N.T.** por el tiempo de vigencia de este **Contrato**, para que sea destinado a la prestación del servicio público de registro y expedición de certificados, según el alcance previsto en el parágrafo segundo de la presente cláusula, a cambio de una contraprestación consistente en la cesión de un porcentaje de los derechos económicos del recaudo de las **Tarifas** que paguen los usuarios del servicio por la inscripción y el ingreso de datos al **R.U.N.T.** y por la expedición de certificados de información relacionados con los diferentes registros establecidos en las Leyes 769 de 2002 y 1005 de 2006, de conformidad con lo establecido en la cláusula NOVENA de este **Contrato**.

Para el cumplimiento del objeto contratado, el **CONCESIONARIO** deberá realizar o proveer todas las actividades, obras, servicios y bienes requeridos para la planificación, diseño, implementación, administración, actualización, operación y mantenimiento del **R.U.N.T.** y para la adecuada prestación del servicio público de registro y expedición de certificados de información.

**PARÁGRAFO PRIMERO: ALCANCE DEL OBJETO DEL CONTRATO:** El objeto del presente contrato deberá ser cumplido por el **CONCESIONARIO** en forma continua, ininterrumpida, oportuna, eficiente, eficaz, en un todo, conforme con los principios que orientan el ejercicio de la función pública contenidos en la Constitución Política de Colombia, artículo 209 y en el artículo 2 del Código Contencioso Administrativo y atendiendo los niveles de servicio y operación establecidos en el Anexo B **Condiciones de Operación**, en el **Pliego de Condiciones** y en el presente **Contrato**.

**PARÁGRAFO SEGUNDO: ALCANCE DEL R.U.N.T.** En el sistema **R.U.N.T.**, se llevará la información y registros a nivel nacional relacionados con el Registro Nacional de Automotores, el Registro Nacional de Conductores, el Registro Nacional de Empresas de Transporte Público y Privado, el Registro Nacional de Licencias de Tránsito, el Registro Nacional de Infracciones de Tránsito, el Registro Nacional de Centros de Enseñanza Automovilística, el Registro Nacional de Seguros, el Registro Nacional de Personas Naturales o Jurídicas, Públicas o Privadas que prestan servicios al sector tránsito, el Registro Nacional de Remolques y Semiremolques, el Registro Nacional de Accidentes de Tránsito y el Registro Nacional de Maquinaria Agrícola y de Construcción Autopropulsada.

La **Solución Tecnológica** y los códigos fuente que diseñe, implemente, administre, opere y mantenga el **CONCESIONARIO** en ejecución del presente **Contrato** será propiedad de la Nación-Ministerio de Transporte y se destinará exclusivamente al funcionamiento del **R.U.N.T.** e incluirá por lo menos la información contenida en el Anexo B **Condiciones de Operación**.

No obstante el **MINISTERIO**, atendiendo las necesidades de prestación eficaz y eficiente del servicio público de registro y expedición de certificados, así como sus funciones de definición, planeación, orientación, inspección, vigilancia, regulación y control de la ejecución de la política nacional en materia de tránsito, tendrá la facultad de determinar nueva información que deberá llevarse en los registros objeto de este **Contrato**. En consecuencia, el **Sistema de Información** que diseñe e implemente el **CONCESIONARIO** deberá contemplar la posibilidad de incorporar nuevos registros y de incluir información diferente en los mencionados registros.

El **R.U.N.T.** deberá operar en forma totalmente centralizada, con actualización y validaciones en línea, respecto de los **Organismos de Tránsito**, de las Direcciones Territoriales del **MINISTERIO** y de los **Otros Actores** en coordinación total, permanente y obligatoria con estos. La totalidad de los **Organismos de Tránsito** y de las Direcciones Territoriales del **MINISTERIO** que realicen trámites relacionados con vehículos automotores, con conductores, con el registro de infracciones a las normas de tránsito, con tarjetas de operación para transporte y/o con otro tipo de información relacionada con los registros incluidos en **R.U.N.T.**, según lo indicado en el presente párrafo, deberán estar interconectados con el **Registro Central**, de acuerdo con lo establecido por las **Condiciones Técnicas y Tecnológicas** y en las **Condiciones de Operación**.

### **CLÁUSULA TERCERA.- REQUISITOS Y TÉRMINO DE EJECUCIÓN**

Para iniciar la ejecución del **Contrato** se requerirá: (i) la presentación y aprobación de la **Garantía Única de Cumplimiento** del **Contrato**, de

conformidad con lo establecido en la cláusula DÉCIMO SEXTA; **(ii)** la publicación del **Contrato** a cargo del **Concesionario** en el Diario Único de Contratación Pública, requisito que se entiende cumplido con el pago de los derechos correspondientes por cuenta del **CONCESIONARIO**. En materia de costos de publicación del contrato y timbre, se sujetará a las normas vigentes.

Presentada la **Garantía Única de Cumplimiento** por el **CONCESIONARIO**, el **MINISTERIO** dispondrá de un término máximo de diez **(10) Días Hábiles** para solicitar modificaciones o correcciones, en caso de que la misma haya sido emitida con omisiones e imprecisiones; si el **MINISTERIO** no solicita modificaciones o correcciones dentro de dicho término, emitirá la correspondiente comunicación de aprobación de la **Garantía Única de Cumplimiento**. El **CONCESIONARIO** dispondrá de un término máximo adicional de diez **(10) Días Hábiles**, contados a partir de la solicitud del **MINISTERIO**, para obtener la modificación o corrección en términos satisfactorios para este último. Por su parte, el **MINISTERIO** dispondrá de cinco **(5) DÍAS** a partir de la entrega de dichos documentos para aprobar la **Garantía Única de Cumplimiento**. En el evento en que dentro de dicho plazo, el **CONCESIONARIO** no entregue la garantía debidamente modificada a satisfacción del **MINISTERIO**, o si los términos y condiciones de las correcciones y/o modificaciones no satisfacen las observaciones formuladas por el **MINISTERIO**, el **MINISTERIO** no aprobará definitivamente la **Garantía Única de Cumplimiento** presentada por el **CONCESIONARIO** y hará exigible la **Garantía de Seriedad de la Propuesta**.

El **CONCESIONARIO** deberá presentar el recibo de pago de los derechos de publicación del **Contrato** y la **Garantía Única de Cumplimiento** al **MINISTERIO** dentro de los diez **(10) Días Hábiles** siguientes a la fecha de suscripción del presente **Contrato**.

El término de ejecución del presente **Contrato** es de **ONCE (11) años** y **SEIS (6) meses**, contados a partir de la fecha de suscripción del **Acta de Inicio de Ejecución del Contrato**.

#### **PARÁGRAFO: FASES EN LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO.**

El **Proyecto** se debe desarrollar considerando las siguientes tres **(3)** fases: **1.) Planificación**, **2.) Construcción**, **3.) Operación**, Actualización y Mantenimiento.

En cada una de las fases el **CONCESIONARIO** deberá considerar los aspectos jurídicos, operativos, tecnológicos y administrativos requeridos para la total operación y funcionamiento del **R.U.N.T.**

### **3.1. Fase de Planificación**

La **Fase de Planificación** tendrá una duración máxima de un (1) mes, contada a partir de la fecha de firma del **Acta de Inicio de Ejecución del Contrato**. Durante la **Fase de Planificación** el **CONCESIONARIO** deberá elaborar y presentar un plan de trabajo revisado, ajustado y actualizado, considerando para el efecto las obligaciones a su cargo derivadas de este **Contrato**. De conformidad con lo establecido en el numeral 10.1 de la cláusula DÉCIMA del **Contrato**, el **CONCESIONARIO** al vencimiento del mes treinta y seis (36) contado a partir del **Acta de Inicio de Ejecución del Contrato** deberá obtener la certificación de aseguramiento de la calidad ISO respecto del desarrollo de cada uno de los procesos.

El **CONCESIONARIO** deberá planear el suministro e implementación del **Sistema de Información R.U.N.T**, así como el desarrollo y puesta en operación de la plataforma tecnológica central y de las aplicaciones para la interacción con los **Otros Actores**.

La metodología y el plan de trabajo del **CONCESIONARIO** debe considerar: i.) Las actividades de diseño e implementación del **Sistema de Información del R.U.N.T**, de acuerdo con lo establecido en el Anexo **A Condiciones Técnicas y Tecnológicas** y Anexo **B Condiciones de Operación**; ii.) La estructuración de pruebas y simulaciones de operación del **Sistema de Información del R.U.N.T**. Estas pruebas deberán realizarse de manera unitaria a cada una de las funcionalidades definidas en el levantamiento de requerimientos y diseño, luego deberá comprender una prueba de proceso o secuencia de funcionalidades unitarias que deberá modelar la ejecución de cada uno de los movimientos de información relativo a todos los elementos de información de los **Otros Actores** y de todos los registros.

Una vez aprobada la funcionalidad se hará una prueba de desempeño para grupos de **Organismos de Tránsito** y proveedores de información bajo condiciones similares de operación (es decir anchos de banda similares, número de saltos en la comunicación, etc.) que aseguren los tiempos de respuesta. Adicionalmente deberá hacerse una prueba de esfuerzo que someta al **Sistema de Información** en conjunto con las comunicaciones y los equipos remotos de las condiciones definidas en el anexo **A Condiciones Técnicas y Tecnológicas**, de tal manera que se asegure los tiempos de respuesta y la confiabilidad del sistema previo a la operación. El sistema deberá hacer simulaciones de la operación desde los **Organismos de Tránsito** para cada uno de los diferentes grupos homogéneos definidos.

A los quince (15) **Días Calendario**, contados a partir de la suscripción del **Acta de Inicio de Ejecución del Contrato**, el **CONCESIONARIO** deberá entregar al **MINISTERIO** y a la **Interventoría**, los siguientes documentos o productos entregables, que serán parte de las memorias del proyecto:



a) **Plan de trabajo:** Este documento contendrá como mínimo las actividades a realizar para la cabal ejecución de la **Concesión**; los recursos tanto humanos, económicos y tecnológicos asignados a cada actividad indicando la intensidad de la asignación; las precedencias entre actividades y el cronograma para su realización; un panorama completo de riesgos y su respectiva estrategia de mitigación; las metodologías de trabajo en la que el **CONCESIONARIO** emplee la utilización del concepto de aseguramiento de calidad y especifique detalladamente los productos a entregar a la finalización de cada una de las tareas.

Este plan de trabajo debe permitir la verificación mensual de su ejecución por parte del interventor.

b) **Plan de aseguramiento de calidad:** El objeto de este documento es tener un control de los riesgos identificados que pueden afectar la **Concesión** y proporcionar planes de mitigación en caso que éstos se presenten durante el desarrollo de la **Concesión**. En el desarrollo de estas actividades que de conformidad con lo establecido en el numeral 10.1 de la cláusula DÉCIMA del **Contrato**, deberán ser considerados en este documento como mínimo los siguientes:

- Cumplimiento del cronograma
- Tiempo estimado
- Planes detallados
- Metodología
- Levantamiento de procesos y procedimientos
- Identificación de Fuentes e información que deben contener los Registros.
- Alcance del **Proyecto**
- Equipo humano técnico del **Proyecto** con sus respectivas hojas de vida de conformidad con las **Condiciones de Operación**
- Administración del Riesgo
- Administración de entregables
- Administración de la Calidad, de acuerdo con los indicadores establecidos en el plan de aseguramiento
- Administración del **Contrato**
- Integración con otros proyectos.
- Seguimiento a acuerdos y/o compromisos
- Seguimiento a recomendaciones
- Método de monitoreo del avance
- Administración de hallazgos o asuntos claves
- Planeación detallada del trabajo incluyendo la identificación de rutas críticas

c) **Plan de manejo del cambio:** Este plan tiene como objetivo facilitar la adopción de la solución propuesta y generar una cultura de

integración. El plan que se defina debe ejecutarse a lo largo de todas las fases, enfocándose en aquellos grupos que participan en cada fase exclusivamente, de manera que se asegure una óptima preparación y educación práctica y continúa de los mismos, para mejorar su desempeño en los momentos que requiere el **Proyecto**. Este documento debe contener como mínimo los siguientes aspectos:

- Resultados de la ejecución de talleres del impacto del cambio
- Identificación de puntos críticos o barreras al cambio, así como habilitadores del mismo
- Análisis de apertura al cambio
- Parámetros de formación de agentes de cambio internos
- Revisión de los problemas detectados y acuerdo con el **MINISTERIO DE TRANSPORTE** respecto de las soluciones a implementar.
- Talleres de sensibilización organizacional
- Plan de información respecto de los beneficios y funcionamiento del **R.U.N.T**
- Apoyo a los usuarios, a los **Organismos de Tránsito** y a las Direcciones Territoriales del **MINISTERIO** y a los **Otros Actores** que interactúan con el **R.U.N.T**
- Estrategia del plan de comunicación y divulgación del **R.U.N.T**.

Presentados los anteriores documentos, el **MINISTERIO** previo concepto favorable de la **Interventoría**, quien contará con cinco (5) días calendario contados a partir del día siguiente a la entrega de dichos documentos para rendirlo, dispondrá de un término máximo de cinco (5) **Días**, contados a partir del día siguiente a la entrega de dichos documentos, para estudiarlo, evaluar el cumplimiento de las obligaciones a cargo del **CONCESIONARIO** correspondientes a la **Fase de Planificación** y solicitar los ajustes, correcciones y/o modificaciones necesarios. El **CONCESIONARIO** dispondrá de un término máximo adicional de **cinco (5) Días**, contado a partir de la solicitud del **MINISTERIO**, para realizar los ajustes, correcciones o modificaciones requeridos.

Si el **MINISTERIO** no solicita ajustes, correcciones o modificaciones dentro de dicho término, los documentos referidos se entenderán aprobados y se hará constar dicha circunstancia mediante un Acta suscrita por las **Partes**.

Sin perjuicio del cumplimiento de lo anterior, el **CONCESIONARIO** al finalizar la **Fase de Planificación** deberá entregar al **MINISTERIO** y a la **Interventoría**, el Informe final de la **Fase de Planificación**, en el cual se especificará cada una de las actividades y los resultados realizados y/o obtenidos en desarrollo de esta fase. Para los efectos de aprobar el informe mencionado el **MINISTERIO** deberá contar con el concepto favorable de la **Interventoría**, y deberá seguir el

procedimiento establecido en la cláusula DÉCIMO SÉPTIMA del **Contrato**.

No obstante lo anterior, el **CONCESIONARIO** no podrá supeditar la continuación de las actividades planeadas al agotamiento del procedimiento establecido en la cláusula DÉCIMO SÉPTIMA del **Contrato**.

### 3.2. Fase de Construcción

Esta fase comprende la ejecución de dos (2) etapas o sub fases , a saber:

**3.2.1 Primera Etapa:** Deberá terminar antes de la finalización del mes dieciocho (18), contado a partir de la suscripción del **Acta de Inicio de ejecución del Contrato**. Durante esta etapa se desarrollarán los siguientes componentes de la solución propuesta:

(i.) Levantamiento detallado de procesos, procedimientos y de información para conformar todos los registros, conformación de los manuales de procesos y procedimientos para la operación del **R.U.N.T**, diseño de la configuración detallada de la arquitectura informática y sus estructuras lógicas y físicas, conexión, comunicaciones, seguridad, calidad, y gestión, para la definición del modelo para la operación. Para el efecto, el **CONCESIONARIO** deberá documentar en la herramienta de software de modelación de procesos propuesta el modelo de operación que se defina.

Este levantamiento debe hacerse integralmente para el universo total de registros que conforman el **R.U.N.T** dentro de los dos (2) meses siguientes a la suscripción del **Acta de Inicio de Ejecución del Contrato**. Al vencimiento de este plazo el **Concesionario** deberá presentar un informe al **MINISTERIO**, previo concepto favorable de la **Interventoría**, que contenga la estructura de los datos, los procesos y procedimientos de validación que debe hacer el **R.U.N.T** para cada uno de los registros que lo componen.

Presentado el informe anterior, el **MINISTERIO** dispondrá de un término máximo de quince (15) **Días** para estudiarlo y solicitar los ajustes, correcciones y/o modificaciones necesarios. El **CONCESIONARIO** dispondrá de un término máximo adicional de siete (7) **Días**, contado a partir de la solicitud del **MINISTERIO**, para realizar los ajustes, correcciones o modificaciones requeridos.

(ii.) Análisis de requerimiento, diseño y parametrización de la base de datos que cumpla como mínimo con las necesidades de registro definidas por el **R.U.N.T**, siguiendo las especificaciones

establecidas en el Anexo **A Condiciones Técnicas y Tecnológicas**, Anexo **B Condiciones de Operación**.

- (iii.) Diseño y construcción, parametrización, configuración y/o Desarrollo del Software transaccional de validación y autorización de trámites.

Los trámites deberán tener la hora de la transacción certificada con un estampado cronológico no repudiable.

- (iv.) Adquisición y montaje de la infraestructura de Hardware y seguridad para el centro de procesamiento y para la infraestructura alterna que permita operar en condiciones seguras, ambientales propicias y protegidas de riesgos físicos (incendio, suspensión de servicio eléctrico, entre otras) y riesgos Informáticos. Adquisición y montaje de las comunicaciones necesarias para mantener el sitio principal y el alterno en operación y sincronizados y que permita ejecutar la transferencia de información y operación remota que se consideren necesarias.

- (v.) Definición de los mecanismos de interacción con los **Otros Actores**.

- (vi.) Recibir, cargar y depurar la información de los registros entregada por el **Ministerio** dentro del término establecido en el numeral **19.9** de la cláusula DÉCIMO NOVENA del **Contrato**.

- (vii.) Adquirir la infraestructura requerida de comunicaciones y hardware mínimo a proveer a los **Organismos de Tránsito** y Direcciones Territoriales del **MINISTERIO**.

- (viii.) Desarrollar el **Portal de Trámites** o conjunto de funcionalidades que le permitan a los **Organismos de Tránsito**, a las Direcciones Territoriales del **MINISTERIO** y a los **Otros Actores** efectuar de manera estándar las validaciones y tramites que debe soportar la información consignada en los siguientes registros: Registro Nacional de Automotores, Registro Nacional de personas naturales o jurídicas que prestan servicios al sector de tránsito, el Registro Nacional de Seguros, el Registro Nacional de Conductores, el Registro Nacional de Licencias de Tránsito, el Registro Nacional de Infracciones de Tránsito, el Registro Nacional de Centros de Enseñanza Automovilística. Los elementos descritos deberán cumplir en todo caso las especificaciones establecidas tanto en el Anexo **A Condiciones Técnicas y Tecnológicas**, como en el Anexo **B Condiciones de Operación**.

- (ix.) Dentro de los ocho meses (8) siguientes a la suscripción del **Acta de inicio de Ejecución del Contrato**, el **Concesionario** deberá entregar el Protocolo de pruebas del sistema que

comprenda los registros contemplados en la Primera Etapa de la **Fase de Construcción**.

- (x.) Dentro de los once (11) meses siguientes a la suscripción del **Acta de Inicio de Ejecución del Contrato**, el **CONCESIONARIO** entregará un documento, que contenga los parámetros mínimos establecidos en los Anexos A y B del presente **Contrato**, que establecerá las **Condiciones de Operación** y las **Condiciones Técnicas y Tecnológicas** que deberán cumplir en adelante las **Partes**, los **Organismos de Tránsito**, las Direcciones Territoriales del **MINISTERIO** y los **Otros Actores** con el objeto de garantizar el adecuado funcionamiento del **R.U.N.T.** y la eficiente y eficaz prestación del servicio público del **R.U.N.T.**

Presentado el documento anterior al **MINISTERIO**, previo concepto de la **Interventoría**, el **MINISTERIO** dispondrá de un término máximo de diez (10) **Días** para estudiarlo y solicitar los ajustes, correcciones y/o modificaciones necesarios. El **CONCESIONARIO** dispondrá de un término máximo adicional de cinco (5) **Días**, contado a partir de la solicitud del **MINISTERIO**, para realizar los ajustes, correcciones o modificaciones requeridos.

Dentro de los doce (12) meses siguientes a la suscripción del **Acta de Inicio de Ejecución del Contrato**, el **MINISTERIO** expedirá un acto administrativo fijando las **Condiciones Técnicas y Tecnológicas** y las **Condiciones de Operación**.

A partir de la expedición del citado acto las **Condiciones Técnicas y Tecnológicas** y las **Condiciones de Operación** serán las fijadas por el **MINISTERIO**.

Una vez expedido el acto administrativo mencionado anteriormente, el **CONCESIONARIO** iniciará las actividades de divulgación de las **Condiciones Técnicas y Tecnológicas** y las **Condiciones de Operación** con los **Organismos de Tránsito**, con las Direcciones Territoriales del **MINISTERIO** y con los **Otros Actores** como un instrumento de manejo del cambio.

- (xi.) Realizar las pruebas piloto del sistema que comprenda los registros contemplados en la Primera Etapa de la **Fase de Construcción**. El **CONCESIONARIO** deberá comenzar a realizar dichas pruebas por lo menos en el mes catorce (14) contado a partir de la suscripción del **Acta de inicio de Ejecución del Contrato** y concluir las a satisfacción del **Ministerio** a más tardar en el mes diecisiete (17) contado a partir de la suscripción del **Acta de inicio de Ejecución del Contrato**.

Antes del inicio de la **Fase de Operación, Actualización y Mantenimiento**, el **Concesionario** deberá, durante un período

mínimo de treinta **(30)** días, probar en modo paralelo el Sistema de información que contenga las funcionalidades exigibles para la primera etapa de la **Fase de Construcción** con la operación manual generada por los **Organismos de Tránsito**, por las Direcciones Territoriales del **Ministerio** y por los **Otros Actores**.

(xii.) Iniciar la capacitación a los funcionarios de los **Organismos de Tránsito**, de las Direcciones Territoriales del **Ministerio** y de los **Otros Actores** con relación al sistema que comprenda los registros contemplados en la Primera Etapa de la **Fase de Construcción**, a más tardar en el mes catorce **(14)** contado a partir de la suscripción del **Acta de inicio de Ejecución del Contrato**. Dicho proceso de capacitación debe estar completamente concluido a satisfacción del **Ministerio** a más tardar en el mes diecisiete **(17)** contado a partir de la suscripción del **Acta de inicio de Ejecución del Contrato**.

(xiii.) Dentro de los dieciocho meses **(18)** siguientes a la suscripción del **Acta de inicio de Ejecución del Contrato**, el **Concesionario** deberá entregar al **MINISTERIO**, previo concepto favorable de la **Interventoría**, el Protocolo de pruebas del sistema que comprenda los registros contemplados en la Segunda Etapa de la **Fase de Construcción**.

El **CONCESIONARIO** deberá dar especial énfasis al diseño de los controles que se implementarán para autorizar y validar los trámites que realizarán los **Organismos de Tránsito** y las Direcciones Territoriales del **MINISTERIO** y que tengan relación con el **R.U.N.T**, además de los previstos para los **Otros Actores** cuando el reporte de su información genere ingreso o afectación de la **Base de Datos**.

Durante la primera etapa de la **Fase de Construcción** el **CONCESIONARIO** deberá entregar informes de avance mensuales al **MINISTERIO** previo concepto favorable de la **Interventoría**, de acuerdo con lo establecido en el plan de trabajo. Sin perjuicio de lo anterior, el **CONCESIONARIO** al finalizar la primera etapa de la **Fase de Construcción**, deberá presentar al **MINISTERIO** previo concepto favorable de la **Interventoría**, un informe final de dicha etapa, junto con los manuales con la información producida en el numeral 3.2.1 de la Cláusula TERCERA y además:

- (i.) Levantamiento detallado de procesos ajustado al sistema de información implementado
- (ii.) Manual de Funcionalidad del sistema construido y mapeo de la funcionalidad con los requerimientos levantados.
- (iii.) Manuales de Diseño, Operación, Parametrización de los sistemas implementados con adición de los diseños de estructuras de datos

y códigos fuente de sistemas de información desarrollados específicamente para el cumplimiento de los requerimientos del R.U.N.T.

- (iv.) Manuales técnicos, Protocolos de Seguridad producto del diseño de los sistemas de seguridad.
- (v.) Protocolos de intercambio de información acordados con los **Otros Actores**.
- (vi.) Informe de estado de depuración de la Información y asuntos pendientes por resolver.
- (vii.) Inventario de los elementos constitutivos del sistema con las respectivas facturas de adquisición o contratos de servicio o arrendamiento si aplica, de conformidad con lo establecido en la cláusula DÉCIMO SÉPTIMA del **Contrato**.

**3.2.2 Segunda Etapa:** Deberá terminar antes de la finalización del mes veinticuatro (24) contado a partir de la suscripción del **Acta de Inicio de ejecución del Contrato**. Durante esta etapa se concluirá el desarrollo de los siguientes componentes de la solución propuesta:

- (i.) Desarrollo del **Portal de Trámites** o conjunto de funcionalidades que le permitan a los **Organismos de Tránsito**, Direcciones Territoriales del **MINISTERIO, Ministerio de Transporte y Otros Actores**, hacer de manera estándar la inclusión de la información, las validaciones y tramites que debe soportar la información consignada en los registros **R.U.N.T.** para el Registro Nacional de Empresas de Transporte Público y Privado, el Registro Nacional de Remolques y Semiremolques, el Registro Nacional de Accidentes de Tránsito y el Registro Nacional de Maquinaria Agrícola y de Construcción Autopropulsada, con las especificaciones establecidas tanto en los Anexos **A** y **B** sobre **Condiciones Técnicas y Tecnológicas** y sobre **Condiciones de Operación**.
- (ii.) Adquirir la infraestructura requerida de comunicaciones y hardware mínimo a proveer a las **Direcciones territoriales**.
- (iii.) Desarrollar dentro del **Portal de Trámites** la funcionalidad para cumplir con los tramites de las **Direcciones Territoriales** con las especificaciones establecidas tanto en los Anexos **A** y **B** del **Pliego sobre Condiciones Técnicas y Tecnológicas** y sobre **Condiciones de Operación**, como en su **Propuesta**.
- (iv.) Realizar las pruebas piloto del sistema que comprenda los registros contemplados en la Segunda Etapa de la **Fase de Construcción**. El **CONCESIONARIO** deberá comenzar a realizar

dichas pruebas por lo menos en el mes veinte (20) contado a partir de la suscripción del **Acta de inicio de Ejecución del Contrato** y concluir las a satisfacción del **Ministerio** a más tardar en el mes veintitrés (23) contado a partir de la suscripción del **Acta de inicio de Ejecución del Contrato**.

- (v.) Iniciar la capacitación a los funcionarios de los **Organismos de Tránsito**, de las Direcciones Territoriales del **Ministerio** y de los **Otros Actores** con relación al sistema que comprenda los registros contemplados en la Segunda Etapa de la **Fase de Construcción**, a más tardar en el mes veinte (20) contado a partir de la suscripción del **Acta de inicio de Ejecución del Contrato**. Dicho proceso de capacitación debe estar completamente concluido a satisfacción del **Ministerio** a más tardar en el mes veintitrés (23) contado a partir de la suscripción del **Acta de inicio de Ejecución del Contrato**.
- (vi.) Antes del vencimiento de la segunda etapa de la **Fase de Construcción**, el **Concesionario** deberá, durante un período mínimo de treinta (30) días, probar en modo paralelo el **Sistema de Información del R.U.N.T** con la operación manual generada por los **Organismos de Tránsito**, por las Direcciones Territoriales del **Ministerio** y por los **Otros Actores**.

Durante la segunda etapa de la **Fase de Construcción** el **CONCESIONARIO** deberá entregar informes de avance mensuales al **MINISTERIO**, los cuales serán aprobados previo concepto favorable de la **Interventoría**, de acuerdo con lo establecido en el plan de trabajo. Sin perjuicio de lo anterior, el **CONCESIONARIO** al finalizar la segunda etapa de la **Fase de Construcción**, deberá presentar un informe final de dicha etapa al **MINISTERIO** por conducto de la **Interventoría**, de conformidad con lo establecido en la cláusula DÉCIMO SÉPTIMA del **Contrato**.

Sin perjuicio del cumplimiento de las demás obligaciones a cargo del **CONCESIONARIO** en virtud del presente **Contrato**, el **CONCESIONARIO** deberá entregar al **MINISTERIO**, previo concepto favorable de la **Interventoría**, junto con el Informe final de la segunda etapa de la **Fase de Construcción**, los siguientes documentos o productos entregables en medio impreso y magnético:

- a) Los diseños definitivos del **R.U.N.T**, del **Portal de Trámites** y del sistema de información de las Direcciones Territoriales del **MINISTERIO**, los cuales deberán seguir la arquitectura del sistema de información descrita en el Anexo **A Condiciones Técnicas y Tecnológicas**, que incluya el modelo de datos, los códigos fuente de toda la solución desarrollada, las licencias de software de desarrollo si hubiere sido utilizado y el protocolo de pruebas utilizado en la **Fase de Construcción**.



- b) El Manual de Operación del **R.U.N.T.**, el cual incluirá: el diseño de los procesos del **R.U.N.T.**; el diseño del modelo de operación para el **R.U.N.T.**; el diseño y determinación de normas, políticas, procedimientos y estructura organizacional, acorde con los requerimientos y el objeto de este **Contrato**; la definición de los roles, responsabilidades y competencias de los funcionarios del **CONCESIONARIO** para los procesos de registro; el mapa de procesos del **R.U.N.T.**, en el cual se establecerán las actividades automatizadas, productos, tiempos estimados por proceso e indicadores de gestión por proceso y la metodología para su medición. Licencias de SW, flujogramas de los procesos, de los desarrollos, programas fuente, dispositivos de seguridad, elementos de repuesto y sus características, números telefónicos en escala de atención para resolver los problemas que se presenten, responsables de los diversos temas, capacidad de los equipos, planes de mantenimiento. Estos documentos serán actualizables con períodos mínimo de dos meses.
- c) El manual de usuario del **R.U.N.T**
- d) El diseño del programa de entrenamiento de funcionarios del **MINISTERIO**, de las Direcciones Territoriales del **MINISTERIO**, los **Organismos de Tránsito y Otros Actores** involucrados en la operación e interacción con el **R.U.N.T.**, de conformidad con lo establecido en el numeral 6 del Anexo **B** del presente **Contrato**.
- e) El diseño de la metodología, procedimientos y plazos para solucionar problemas e inconsistencias en relación con la información contenido en: el Registro Nacional de Automotores, el Registro Nacional de Conductores, el Registro Nacional de Empresas de Transporte Público y Privado, el Registro Nacional de Licencias de Tránsito, el Registro Nacional de Infracciones de Tránsito, el Registro Nacional de Centros de Enseñanza Automovilística, el Registro Nacional de Seguros, el Registro Nacional de Personas Naturales o Jurídicas, Públicas o Privadas que prestan servicios al sector tránsito, el Registro Nacional de Remolques y Semiremolques, el Registro Nacional de Accidentes de Tránsito y el Registro Nacional de Maquinaria Agrícola y de Construcción Autopropulsada. Así como el Manual de Resolución de Problemas e Inconsistencias de Información correspondiente. Problemas que serán presentados al **MINISTERIO DE TRANSPORTE** y a la **Interventoría** con copia al originador de la información.
- f) El diseño del Centro de Computo Alterno y su esquema de actualización siguiendo lo establecido en el Anexo **A Condiciones de Operación**, que el **CONCESIONARIO** deberá mantener en las instalaciones del **MINISTERIO**, el cual deberá garantizar la oportunidad, confiabilidad y consistencia de la información, de

forma que sirva como apoyo ante cualquier contingencia en el funcionamiento del **R.U.N.T.**

Sin perjuicio del cumplimiento de las demás obligaciones a cargo del **CONCESIONARIO** en virtud del presente **Contrato**, el **CONCESIONARIO** deberá entregar al **MINISTERIO** previo concepto de la **Interventoría**, junto con el Informe final de la **Fase de Construcción**, los siguientes documentos y productos entregables en medio impreso y magnético:

El sistema central equipado o disponible con los equipos.

- a) La red de Comunicaciones y los sistemas y redes de Seguridad implementado, conectados con el **Registro Central** y **Otros Actores**, además del sistema de back up y de la seguridad física e informática.
- b) El software de gestión y de autorización de trámites del **Registro Central**, completamente desarrollado, instalado y en funcionamiento.
- c) El Hardware mínimo provisto a los **Organismos de Tránsito** y direcciones territoriales del **MINISTERIO**.
- d) El software del **Portal de trámites**, captura de huellas, debidamente implementado en los **Organismos de Tránsito**, de conformidad con lo establecido en este **Contrato**.
- e) Los manuales de usuario y de programa del Sistema de Información utilizado en la implementación y operación del **R.U.N.T.**, del **Portal de Trámites** y del Sistema de Información de las Direcciones Territoriales del **MINISTERIO**.
- f) El **Registro Central** operando con personal capacitado, procesos y procedimientos implementados, infraestructura física, contact center, atención al usuario e interacción con los **Otros Actores**.
- g) La infraestructura requerida para el funcionamiento del **Registro Central**, de acuerdo con lo contemplado en las **Condiciones Técnicas y Tecnológicas** y en las **Condiciones de Operación**.
- h) Los documentos en los que se hagan constar las modificaciones a los programas de software, a los manuales técnicos, a los manuales de usuario y de información al ciudadano, a los manuales de operación del **R.U.N.T.** y, en general, a todos los componentes del diseño definitivo establecido y entregado al **MINISTERIO** al finalizar la **Fase de Construcción**, previo concepto de la **Interventoría**.

- i) La funcionalidad requerida para **las Direcciones Territoriales** operando dentro del Portal de Tramites con el personal de dichas Direcciones Territoriales adecuadamente capacitado.
- j) Los demás equipos, herramientas, actividades, software y estudios especificados en los Anexos **A** y **B** del **Pliego sobre Condiciones Técnicas y Tecnológicas** y sobre **Condiciones de Operación**, respectivamente y en su **Propuesta**, debidamente implementados, terminados y en funcionamiento.
- k) Protocolo de las pruebas piloto u operación paralela y cronograma de pruebas.

### **3.3. Fase de Operación, Actualización y Mantenimiento**

La **Fase de Operación, Actualización y Mantenimiento** se iniciará con el acta de aceptación del sistema de información desarrollado e implementado durante la primera etapa de la **Fase de Construcción** y durará hasta el vencimiento del término de ejecución, previsto en la cláusula TERCERA del **Contrato**. Durante esta fase, el **CONCESIONARIO** deberá realizar todas las actividades que correspondan a las obligaciones de conformación del **R.U.N.T.**, mantener, soportar, actualizar y optimizar la **Solución Tecnológica**, recibir y procesar la información entregada por el **Ministerio**, por los **Organismos de Tránsito**, por las Direcciones Territoriales del **MINISTERIO** y por **Otros Actores** y, en general, realizar todas las actividades contempladas en este **Contrato**, en el Anexo A **Condiciones Técnicas y Tecnológicas** y en el Anexo B **Condiciones de Operación** para la **Fase de Operación, Actualización y Mantenimiento**.

Para iniciar la **Fase de Operación, Actualización y Mantenimiento** del **R.U.N.T.**, se requiere que todos los **Organismos de Tránsito** cumplan las **Condiciones Técnicas y Tecnológicas** y las **Condiciones de Operación**, y que se encuentren interconectados con el **Registro Central** a través del **Portal de Tramites**, el cual deberá estar en total capacidad de operar.

A fin de establecer la capacidad y el funcionamiento de la interconexión, el **Concesionario** realizará las pruebas correspondientes con participación de la **Interventoría**. Si alguno de los **Organismos de Tránsito** no ha adoptado las condiciones para interconectarse, el **Interventor** deberá informar dicha circunstancia al **MINISTERIO**.

Al vencimiento de la **Fase de Operación, Actualización y Mantenimiento**, el **CONCESIONARIO** deberá entregar al **MINISTERIO** el Informe de la **Fase de Operación, Actualización y Mantenimiento**, de conformidad con lo establecido en la cláusula

DÉCIMO SÉPTIMA del **Contrato**. Al vencimiento del mes cuarenta y ocho (48) contado a partir del **Acta de Inicio de Ejecución del Contrato** el **CONCESIONARIO** deberá haber obtenido el certificado de calidad ISO 9000 en relación con los procesos y operaciones que desarrolle y ejecute en la administración y operación del **R.U.N.T.**

Durante el último año de la **Fase de Operación, Actualización y Mantenimiento**, el **CONCESIONARIO** deberá realizar el empalme con el **MINISTERIO** o con la persona que éste designe para el efecto, con el fin de que a la terminación del **Contrato**, el **MINISTERIO** o la persona designada por éste pueda continuar operando el sistema adecuadamente. Si se produce la terminación anticipada del **Contrato**, las **Partes** realizarán el mencionado empalme dentro del plazo previsto para la liquidación del **Contrato**. La realización del empalme constituirá un requisito para la liquidación del **Contrato**. Durante el empalme el **CONCESIONARIO** deberá entregar al **MINISTERIO** los siguientes documentos y/o productos entregables:

- a) Manuales de Operación de toda la **Solución Tecnológica**, debidamente actualizados.
- b) Manuales técnicos y de usuario de todos los Sistemas de Información implementados en ejecución de este **Contrato**, debidamente actualizados.
- c) Manual de procesos y procedimientos relacionados con el **R.U.N.T.**, debidamente actualizados.
- d) Plan de contingencias y los procedimientos asociados a éste, debidamente actualizado.
- e) La totalidad de los registros contenidos en la **Base de Datos** del **R.U.N.T.**, así como los documentos de diseño lógico y físico finales.
- f) Todos los demás documentos requeridos para garantizar la continuidad en el funcionamiento y operación del **R.U.N.T.**
- g) Los diseños definitivos debidamente actualizados del **R.U.N.T.**, del **Portal de Trámites** y del **Sistema de Información de las Direcciones Territoriales**, que incluyan el modelo de datos, los códigos fuente de toda la solución desarrollada, las licencias de software de desarrollo si hubiere sido utilizado, debidamente actualizados.

#### **CLÁUSULA CUARTA.- PLAZO DE VIGENCIA DEL CONTRATO**

El plazo de vigencia del presente **Contrato de Concesión** corresponde al término de ejecución previsto en su cláusula TERCERA y seis (6) meses más, es decir, dicho plazo es de doce (12)

años, contados a partir de la suscripción del **Acta de Inicio de Ejecución del Contrato**.

#### **CLÁUSULA QUINTA.- CIERRE FINANCIERO.**

Para obtener el **Cierre Financiero**, el **CONCESIONARIO** contará con un término que se iniciará a partir de la suscripción del **Acta de Inicio de Ejecución del Contrato** y que expirará el día en que venza el cuarto (4to.) mes, contado a partir de la suscripción del **Acta de Inicio de Ejecución del Contrato**. Se entenderá que el **CONCESIONARIO** ha obtenido el **Cierre Financiero** cuando el **MINISTERIO DE TRANSPORTE** manifieste expresamente por escrito su conformidad con los documentos aportados por el **CONCESIONARIO**, de acuerdo con lo previsto en la definición de **Cierre Financiero** contenida en la cláusula PRIMERA y la regulación prevista en esta cláusula.

Para tal efecto, esos documentos deben presentarse al **MINISTERIO DE TRANSPORTE** en la ciudad de Bogotá, D.C., a más tardar al vencimiento del plazo aquí establecido. Si vencido el décimo quinto (15º) **Día Calendario** siguiente a la presentación de los documentos, el **MINISTERIO DE TRANSPORTE** no se ha pronunciado, se entenderá aprobado el **Cierre Financiero**. En caso de que el **MINISTERIO** presente observaciones a los documentos antes del vencimiento de este último término, el **CONCESIONARIO** deberá proceder a efectuar las correcciones correspondientes, sin perjuicio de la causación de multas por el retraso en la obtención del **Cierre Financiero** a que se refiere el siguiente párrafo. Si el **CONCESIONARIO** no está de acuerdo con las observaciones del **MINISTERIO**, la controversia será definida por el Asesor Financiero al que se refiere la cláusula TRIGÉSIMO SEXTA del presente **Contrato**.

Vencido el plazo señalado en el primer inciso de la presente cláusula sin haberse obtenido el **Cierre Financiero** por parte del **CONCESIONARIO**, se empezarán a causar las multas previstas en la cláusula VIGÉSIMO CUARTA de este **Contrato**. Pasados treinta (30) **Días Calendario** de mora en el cumplimiento de esta obligación, el **MINISTERIO DE TRANSPORTE** podrá declarar la caducidad del **Contrato**, en los términos de la cláusula VIGÉSIMO SÉPTIMA.

Sin perjuicio que la responsabilidad y el riesgo de aportar la totalidad de la financiación para la ejecución del **Proyecto** sea del **CONCESIONARIO**, quien deberá realizar aportes adicionales de capital y/o deuda en el caso en que los recursos inicialmente previstos resulten insuficientes, sólo se entenderá cumplido el **Cierre Financiero**, si el **CONCESIONARIO** prueba, a satisfacción del **MINISTERIO**, que cuenta con las siguientes fuentes de recursos:

- a) Contratos de crédito a su favor que garanticen el desembolso de recursos de deuda por un valor no inferior a la suma de Nueve

millones de **Dólares** de los Estados Unidos de América (**US\$9.000.000.00**) o su equivalente en moneda nacional a la tasa de cambio de la fecha del compromiso.

Para verificar el cumplimiento de este mínimo, se sumarán la totalidad de los desembolsos comprometidos en los documentos de deuda, los cuales deberán incluir los montos y cronogramas de los desembolsos previstos. El **CONCESIONARIO** podrá acreditar el **Cierre Financiero** con créditos nominados en diferentes monedas, y para efectos de cumplir con la suma establecida, la moneda de los créditos será convertida a **Dólares** a la **Tasa Representativa de Mercado** de la fecha de entrega de los documentos con los que se acredite el **Cierre Financiero**.

Para probar la obtención de recursos de deuda, el **CONCESIONARIO** deberá presentar al **MINISTERIO** los siguientes documentos:

- 1.) Contratos de crédito firmados con los **Prestamistas** y certificación de los **Prestamistas** que acrediten que la totalidad de los requisitos necesarios para el desembolso inicial de los créditos se encuentran satisfechos.

En el caso previsto en este literal a.), el compromiso de aportar los recursos de deuda deberá provenir de Instituciones Financieras vigiladas por la Superintendencia Financiera de Colombia, o de cualquier persona jurídica, colombiana o extranjera, cuya deuda pendiente, no subordinada y de largo plazo tenga una calificación de crédito de Duff and Phelps de Colombia de al menos AA- (doble a menos) o su equivalente de otra agencia calificadora para el mercado interno; o expedido por una empresa o banco extranjero, cuya deuda pendiente, no subordinada y de largo plazo, tenga una calificación de crédito de Standard & Poor's Corporation para el mercado externo de al menos BBB (triple b), o su equivalente de otra agencia calificadora, al momento de su firma y, además, deberá contener como mínimo las siguientes estipulaciones:

- i.) Monto del crédito al **CONCESIONARIO**;
- ii.) Cuando se trate de financiación conseguida a través de emisión de títulos, en el mercado colombiano de capitales, valdrá la certificación de una entidad colocadora autorizada en Colombia para el efecto, donde conste que la totalidad de la emisión de títulos ha sido colocada o que se entregue copia del contrato underwriting en firme mediante el cual se pruebe la colocación de la totalidad de los títulos. Ni la colocación ni

el efectivo desembolso inicial, podrán estar condicionados en manera alguna.

- b) Aportes de capital del **CONCESIONARIO**, por valor de Seis millones de **Dólares** de los Estados Unidos de América (**US\$6.000.000.00**) a la tasa de cambio de la fecha del aporte.

Para probar los aportes de capital del **CONCESIONARIO**, éste deberá demostrar:

- 1.) Que ha depositado, dentro del plazo fijado en el primer inciso de la presente cláusula, el monto de aporte inicial por valor de Un millón de **Dólares** de los Estados Unidos de América (**US\$1.000.000.00**) a la tasa de cambio de la fecha del aporte en la Subcuenta Principal del **Fideicomiso**, para lo cual deberá presentar la certificación correspondiente expedida por la Fiduciaria con quien se haya celebrado el contrato de fiducia respectivo.
- 2.) **GARANTÍA BANCARIA:** con el fin de garantizar el aporte total de capital por parte del **CONCESIONARIO**. Este amparo tendrá una vigencia de un (1) año y seis (6) meses más contados a partir de la fecha de presentación del **Cierre Financiero** y su monto en moneda nacional será el equivalente a Cinco millones de **Dólares** de los Estados Unidos de América (**US\$5.000.000.00**) a la tasa de cambio de la fecha del aporte. En caso de que los montos depositados en la Subcuenta Principal del **Fideicomiso** como aportes de capital sean superiores a los exigidos, el excedente podrá descontarse del monto de la garantía bancaria. El monto de la garantía podrá reducirse, en la medida en que sean efectivamente depositados en la Subcuenta Principal del **Fideicomiso** los montos del aporte de capital a cargo del **CONCESIONARIO**, de manera proporcional a los depósitos realizados.

### **CAPITULO III**

#### **UTILIZACIÓN DE LA SOLUCIÓN TECNOLÓGICA POR PARTE DEL CONCESIONARIO**

#### **CLÁUSULA SEXTA.- DERECHOS DEL CONCESIONARIO.**

El **MINISTERIO** concede al **CONCESIONARIO** la prestación del servicio público de registro en relación con el **R.U.N.T.**, y expedición de certificados de información de conformidad con lo establecido en la cláusula SEGUNDA y en el Anexo **B Condiciones de Operación**, y a tal fin le concede el derecho de utilización de la **Solución Tecnológica**

para el **R.U.N.T.** desde la **Fecha de Inicio de Ejecución del Contrato** y hasta la **Fecha Efectiva de Terminación del Contrato**, a cambio de la contraprestación pactada en la cláusula NOVENA.

En consecuencia, corresponden al **CONCESIONARIO**, además de los derechos establecidos en la ley 80 de 1993 para los contratistas de las entidades estatales, el derecho de prestar el servicio público de registro en relación con el **R.U.N.T.**, el derecho de utilizar para el efecto la **Solución Tecnológica** del **R.U.N.T.** y el derecho de cobrar y recaudar los derechos económicos de las **Tarifas** para el ingreso de datos al **R.U.N.T.** y para la expedición de certificados de información, de conformidad con el objeto del presente **Contrato**.

Mediante la suscripción de este **Contrato**, el **CONCESIONARIO** expresamente reconoce que la propiedad de las **Bases de Datos** que se implementen para llevar el **R.U.N.T.** y de toda la información que en ellas repose es de la Nación- Ministerio de Transporte, y en consecuencia, a partir de la **Fecha Efectiva de Terminación del Contrato**, el **CONCESIONARIO** no podrá mantener copia de tales **Bases de Datos** ni de la información que hace parte del **Sistema de Información del R.U.N.T.**, ni podrá tampoco utilizar ninguna de ellas en su propio beneficio ni en el de terceros. El **CONCESIONARIO** no cobrará por la información solicitada y suministrada al **MINISTERIO**.

#### **CAPITULO IV OTROS DERECHOS DEL CONCESIONARIO**

##### **CLÁUSULA SÉPTIMA.- EL PERMISO DE EXPLOTACIÓN ECONÓMICA ADICIONAL DE LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN LOS REGISTROS INCLUIDOS EN EL R.U.N.T.**

Con la suscripción del **Contrato de Concesión**, el **MINISTERIO DE TRANSPORTE** autoriza al **CONCESIONARIO** la explotación económica de la información contenida en los registros incluidos en el **R.U.N.T.** desde la **Fecha de Inicio de Ejecución de la Fase de Operación, Actualización y Mantenimiento** y hasta la **Fecha Efectiva de Terminación del Contrato**, con las condiciones y limitaciones establecidas en el presente **Contrato**.

En ejercicio del derecho de explotación económica que se otorga al **CONCESIONARIO**, éste podrá prestar, además del servicio público de registro y expedición de certificados de información que constituye el objeto del presente **Contrato**, todos aquellos servicios que la ley o los reglamentos permitan comercializar a través de la utilización de la información contenida en los registros incluidos en el **R.U.N.T.**, con excepción expresa de servicios que incluyan la venta, suministro o entrega de la información personal como nombre, fecha de



nacimiento, número del documento de identificación, huella dactilar, domicilio, dirección, teléfono, número de la licencia de tránsito y/o número de la licencia de conducción de cualquier persona que se encuentre registrada en el **R.U.N.T.**, para cualquier fin diferente a los servicios de cobro o recaudo de multas e impuestos que pueda llegar a contratar el **CONCESIONARIO** con los **Organismos de Tránsito** o para el suministro de información por requerimiento judicial, o cualquiera otra información que el Ministerio de Transporte quiera proteger vía reglamentos administrativos. A estos efectos, el **CONCESIONARIO** celebrará los correspondientes contratos o acuerdos con los **Organismos de Tránsito**, los municipios, los departamentos, las entidades aseguradoras, las compañías ensambladoras, los concesionarios de vehículos automotores y, en general, con cualquier persona natural o jurídica a cuyo cargo se encuentre el cumplimiento de una función o actividad o la prestación de un servicio relacionado, o tenga y demuestre interés en la información cuya administración se encuentra bajo la responsabilidad del **CONCESIONARIO**.

El ejercicio del derecho adicional de explotación económica que se otorga al **CONCESIONARIO** en virtud de esta cláusula no podrá ir en detrimento de la prestación del servicio público a los usuarios ni afectar las **Condiciones Técnicas y Tecnológicas** ni las **Condiciones de Operación** con que deberá operar el **R.U.N.T.**

Si la explotación económica de la información contenida en los registros incluidos en el **R.U.N.T.** que realice el **CONCESIONARIO** afecta de manera grave y directa la prestación del servicio público de registro otorgado en **Concesión** a este último, o evidencia que puede conducir a su paralización, el **MINISTERIO** podrá suspender la autorización concedida hasta tanto el **CONCESIONARIO** realice los ajustes, correcciones o modificaciones requeridos o suspenda las actividades que ocasionan la afectación o amenaza de paralización del servicio, sin que se cause indemnización o pago alguno por este concepto a favor del **CONCESIONARIO**.

El **CONCESIONARIO** garantizará la protección del derecho a la intimidad personal, a la honra y al buen nombre de las personas, y demás derechos consagrados en la Constitución Política y en las leyes en el ejercicio de la explotación económica que mediante esta cláusula se le autoriza, de conformidad con la reglamentación que expida el **MINISTERIO** sobre la materia. Así mismo, garantizará la protección de los derechos de autor y de propiedad industrial.

En todo caso, el **CONCESIONARIO** será responsable ante el **MINISTERIO** y terceros por la utilización de la información contenida en los registros incluidos en el **R.U.N.T.** que se realice en ejercicio de este derecho, y mantendrá indemne al **MINISTERIO** y a los terceros

por cualquier daño o perjuicio derivado del uso indebido del **Sistema de Información**.

Los ingresos brutos que obtenga **EL CONCESIONARIO** con ocasión o como consecuencia de la explotación económica de la información contenida en los registros incluidos en el **R.U.N.T** hará parte del Ingreso Esperado.

## **CAPÍTULO V VALOR Y FORMA DE PAGO**

### **CLÁUSULA OCTAVA. VALOR DEL CONTRATO.-**

El valor de este **Contrato** es indeterminado pero determinable el cual corresponderá a:

**8.1** El porcentaje de los derechos económicos de las **Tarifas** cedidos a favor del **CONCESIONARIO** por el **MINISTERIO** durante la **Fase de Operación, Actualización y Mantenimiento** del **Contrato** por registro, y expedición de certificados de información.

**8.2** Las demás compensaciones a favor del **CONCESIONARIO** durante la **Fase de Operación, Actualización y Mantenimiento** del **Contrato**, expresamente previstas en este **Contrato**.

Este valor efectivo remunera todos los costos y gastos -directos e indirectos- en que incurra el **CONCESIONARIO** por la celebración y ejecución del **Contrato**, los impuestos, tasas y contribuciones que se causen por la ejecución (o con ocasión de la suscripción) del presente **Contrato**, los costos financieros, la remuneración del capital invertido, las utilidades del **CONCESIONARIO** y, en general, incluye el valor de la contraprestación por el cumplimiento de todas las obligaciones que adquiere el **CONCESIONARIO** en virtud del presente **Contrato**.

El valor efectivo de este **Contrato** remunera también la asunción de los riesgos que se desprenden de las obligaciones del **CONCESIONARIO** o que surjan de las estipulaciones o de la naturaleza de este **Contrato**.

### **CLÁUSULA NOVENA.- CONTRAPRESTACIONES ECONÓMICAS**

Como contraprestación por la ejecución de las labores objeto de este **Contrato de Concesión** y a cargo del **CONCESIONARIO**, las **Partes** acuerdan lo siguiente:

**9.1** A través del presente **Contrato**, el **MINISTERIO** cede al **CONCESIONARIO** el 91% de los derechos económicos de las **Tarifas**

por ingreso de datos al **R.U.N.T.** y por expedición de certificados de información.

La cesión del 91% de los derechos económicos de las **Tarifas** por parte del **MINISTERIO** está sujeta al cumplimiento de la obligación del **CONCESIONARIO** de constituir un **Fideicomiso** en los términos y condiciones establecidos en la cláusula DÉCIMO PRIMERA de este **Contrato**.

**9.2** Del porcentaje de los derechos económicos de la **Tarifa** cedido, el **CONCESIONARIO** instruirá al **Fideicomiso** para que destine exclusivamente el 11% del total de la **Tarifa** para el Fondo de Reposición de equipos y tecnología. Esta cuenta se incrementará en los casos en que no se logren los estándares acordados de **Niveles de Servicio y Operación**, de conformidad con lo establecido en el numeral 7 del Anexo B del presente **Contrato**.

Éste 11% no puede ser dado en garantía en caso alguno y así debe consignarse en el contrato de Fiducia.

**9.3** El porcentaje de los derechos económicos no cedidos, esto es el 9% del total de la **Tarifa** se distribuirá de la siguiente manera:

- El 5% del total de la **Tarifa** para el Fondo de investigación y desarrollo de nuevas tecnologías dirigidas a temas de seguridad en el sector tránsito y transporte;
- El 3% del total de la **Tarifa** para la interventoría del presente **Contrato**;
- El 1% del total de la **Tarifa** para sufragar los gastos en que pueda incurrir el **MINISTERIO** por concepto de administración del presente **Contrato**.

Estos recursos serán manejados a través del fondo cuenta a que se refiere el artículo 9º de la Ley 1005 de 2006.

**9.4** Las siguientes son las tarifas techo previstas para el primer año de la **Fase de Operación, Actualización y Mantenimiento**. Sin embargo, a partir del segundo año de la **Fase de Operación, Actualización y Mantenimiento** estas tarifas podrán ser aumentadas o disminuidas sin atender el techo referido, aplicando los criterios de indexación, actualización y/o ajuste de **Tarifas** contenidos en la presente cláusula. En todo caso, las **Tarifas** que regirán efectivamente durante el primer año de la **Fase de Operación, Actualización y Mantenimiento**, deberán determinarse de conformidad con las tarifas techo fijadas y con el porcentaje de las tarifas ofrecidas por el **CONCESIONARIO** en su **Propuesta**, las cuales son:

<b>TARIFAS*</b>			
	Tarifas Techo	% de la Tarifa Techo ofrecido por el <b>Concesionario</b>	<b>Tarifas</b> que regirán el primer año de la <b>Fase de Operación, Actualización y Mantenimiento</b>
Revisión técnico mecánica	\$4,500.00	58.899 %	\$2.650.00
Trámites automotores otros			
Traspaso	\$4,500.00	58.899 %	\$ 2.650.00
Matrícula inicial	\$15,000.00	58.899 %	\$ 8.835.00
Inscripción y levantamiento prenda	\$7,500.00	58.899 %	\$ 4.417.00
Revisión	\$3,800.00	58.899 %	\$ 2.238.00
Otros	\$1,900.00	58.899 %	\$ 1.119.00
Expedición de certificados	\$2,000.00	58.899 %	\$ 1.178.00
Trámites conductores			
Expedición	\$7,500.00	58.899 %	\$ 4.417.00
Refrendación	\$1,900.00	58.899 %	\$ 1.119.00
Otros	\$1,900.00	58.899 %	\$ 1.119.00
Personas naturales o jurídicas	\$15,000.00	58.899 %	\$ 8.835.00
Seguros	\$2,000.00	58.899 %	\$ 1.178.00
Trámites de transporte			
	\$		
Terminales de Transporte	105,000.00		\$61.844.00
Escuelas de Enseñanza	\$ 95,000.00		\$55.954.00
Registro tarjetas de servicio de vehículos de enseñanza	\$ 2,000.00		\$ 1.178.00
Centros de reconocimiento de conductores	\$ 90,000.00		\$53.009.00
Empresas de Transporte	\$ 46,700.00		\$27.506.00
Centros de Diagnóstico	\$105,000.00		\$61.844.00
Tarjetas de operación	\$ 2,000.00		\$ 1.178.00
Censo de rutas	\$ 2,000.00		\$ 1.178.00
Talleres de mecánica autorizados para hacer cambios	\$ 46,700.00		\$27.506.00
Expedición certificados	\$ 2,000.00		\$ 1.178.00

(\*) Tarifas a precios de diciembre 31 de 2006.

**9.5** La indexación, actualización y/o ajuste de las **Tarifas** se realizará de acuerdo con lo que se indica a continuación:

#### **9.5.1 Por variación en el Índice de Precios al Consumidor (IPC)**

Vencido el mes dieciocho (18) contado a partir del **Acta de Inicio de Ejecución del Contrato** se indexarán las **Tarifas** con base en lo

establecido en la Ley 1005 de 2006, aplicando la siguiente fórmula polinómica para su cálculo:

$$k = \frac{IPC_x}{IPC_y}$$

Donde:

$IPC_x$  = Índice de Precios al Consumidor Nacional (base diciembre de 1998 = 100) cumplido el mes dieciocho (18) contado a partir del **Acta de Inicio de Ejecución del Contrato**, publicado por el Departamento Nacional de Estadística, DANE.

$IPC_y$  = Índice de Precios al Consumidor Nacional (base diciembre de 1998 = 100) cumplido el mes en el que se suscribió el **Acta de Inicio de Ejecución del Contrato**, publicado por el Departamento Nacional de Estadística, DANE.

Vencido el mes treinta (30) contado desde la suscripción del **Acta de inicio de Ejecución del Contrato**, se indexarán las **Tarifas** con base en lo dispuesto en la Ley 1005 de 2006, aplicando la siguiente fórmula polinómica para su cálculo:

$$k = \frac{IPC_i}{IPC_{i-1}}$$

Donde:

$IPC_i$  = Índice de Precios al Consumidor Nacional (base diciembre de 1998 = 100) cumplido el mes treinta (30) del año corrido  $i$  de la **Concesión**, publicado por el Departamento Nacional de Estadística, DANE.

### 9.5.2 Por variaciones en el Ingreso Esperado

Vencido el mes treinta (30) contado desde la suscripción del **Acta de inicio de Ejecución del Contrato** se hará una revisión de las **Tarifas** para compensar las variaciones que se presenten en la facturación del **CONCESIONARIO** en la Subcuenta Principal del **Fideicomiso**, por diferencias entre el **Ingreso Esperado** propuesto por el **CONCESIONARIO** para el período comprendido entre el mes dieciocho (18) y el mes treinta (30) contados a partir del **Acta de Inicio de Ejecución del Contrato** y el Ingreso real obtenido durante los doce (12) meses inmediatamente anteriores (a precios de diciembre 31 de 2006).

A partir del mes treinta y uno (31) contado a partir del **Acta de inicio de Ejecución del Contrato** y durante los diez (10) primeros días del año corrido siguiente, se hará una revisión anual de las **Tarifas** para compensar las variaciones que se presenten en la facturación del **CONCESIONARIO** en la Subcuenta Principal del **Fideicomiso**, por diferencias entre el **Ingreso Esperado** anual propuesto por el **CONCESIONARIO** y el Ingreso real obtenido durante el año corrido inmediatamente anterior (a precios de diciembre 31 de 2006). Para hacer este ajuste, se tendrá en cuenta el **Ingreso Esperado** del período correspondiente, presentado por el **CONCESIONARIO** en el formulario 8 del Anexo 2 de su **Propuesta**. Este ingreso se presentará en precios de diciembre 31 de 2006.

Para compensar las variaciones entre el **Ingreso Esperado** y los ingresos realmente obtenidos por el **CONCESIONARIO** en un año corrido determinado, el aumento real o la disminución real de las **Tarifas** no podrá ser superior al 15% con respecto a las **Tarifas** que se encuentran vigentes al momento de efectuar dicha variación.

Este ajuste se hará de la siguiente manera:

$$r = \frac{Ie_n - \left( Ir_n * \frac{IPC_q}{IPC_n} \right)}{Ie_n}$$

Donde:

$r$  = Factor de ajuste a las **Tarifas** por variaciones en el **Ingreso Esperado**.

$Ie$  = **Ingreso Esperado** por Registros y por expedición de certificados de información para el período corrido  $n$  de la **Concesión** propuesto por el **CONCESIONARIO** según el formulario 8 del Anexo 2 de su **Propuesta** en ese período respectivamente.

$Ir$  = Ingreso real por Registros y por expedición de certificados de información en la Subcuenta Principal del **Fideicomiso** para el período corrido  $n$  de la **Concesión**.

$n$  = Período corrido de la **Concesión** en que se ajusta la tarifa.

$IPq$  = Índice de Precios al Consumidor Nacional (base diciembre de 1998 = 100) de diciembre de 2006, publicado por el Departamento Nacional de Estadística, DANE.

$IP_n$  = Índice de Precios al Consumidor Nacional (base diciembre de 1998 = 100) del último mes del período n de la **Concesión**, publicado por el Departamento Nacional de Estadística, DANE.

### 9.5.3 Cálculo de las nuevas Tarifas

Las nuevas **Tarifas** serán las que resulten de la aplicación de la siguiente fórmula polinómica:

$$T_n = T_{n-1} \times (1 + r) \times (1 + k)$$

Donde

$T_n$  = Cada una de las **Tarifas** correspondientes a cada Registro para el año n corrido de la concesión

$T_{n-1}$  = Cada una de las **Tarifas** correspondientes para el año n-1 corrido de la concesión

$k$  = Factor de ajuste por variación en el **Índice de Precios al Consumidor**

$r$  = Factor de ajuste a las **Tarifas** por variaciones en el **Ingreso Esperado** por concepto de Registros y de expedición de certificados de información.

En todo caso, las **Tarifas** deberán aproximarse al múltiplo de cien (100) más cercano.

**9.6** Sin perjuicio de lo establecido en las cláusulas VIGÉSIMO CUARTA y TRIGÉSIMO SEGUNDA del **Contrato** y no obstante de efectuar los reajustes de las **Tarifas** a que hubiere lugar, en el evento en que el **MINISTERIO** requiera al **CONCESIONARIO** por haber aplicado, cobrado o recibido valores superiores a los autorizados anteriormente, el **CONCESIONARIO** deberá efectuar una reducción especial de **Tarifas**, durante el año siguiente de aquel en que se presentó dicha situación, en un porcentaje equivalente al doble del porcentaje que representaron todas las sumas recibidas como diferencia entre los valores correctos y los que fueron aplicados, cobrados o recibidos por éste.

**PARÁGRAFO PRIMERO:** Siempre que en este **Contrato** se haga referencia a los montos efectiva o realmente recibidos por el **CONCESIONARIO** por concepto de **Tarifas**, se tendrá en cuenta el número real de certificados de información expedidos y registros realizados por el **CONCESIONARIO**.

**PARÁGRAFO SEGUNDO:** En el evento en que la **Fase de Operación, Actualización y Mantenimiento** llegare a comenzar con posterioridad al término establecido en el numeral 3.3 del parágrafo de la cláusula TERCERA del presente **Contrato**, la revisión de **Tarifas** a la que se refiere el primer párrafo del numeral 9.5.2 de la presente cláusula se realizará aplicando la siguiente fórmula polinómica:

$$r = \frac{\left(\frac{Ie_i}{12} * m\right) - \left(Ir_n * \frac{IPC_q}{IPC_n}\right)}{\left(\frac{Ie_i}{12} * m\right)}$$

Donde:

$r$  = Factor de ajuste a las **Tarifas** por variaciones en el **Ingreso Esperado**.

$Ie_i$  = Ingreso Esperado por Registros y por expedición de certificados de información para el período comprendido entre el mes dieciocho (18) y el mes treinta (30) contados a partir del **Acta de Inicio de Ejecución del Contrato**.

$Ir_x$  = Ingreso realmente obtenido por Registros y por expedición de certificados de información en la Subcuenta Principal del **Fideicomiso** a partir del inicio de la **Fase de Operación, Actualización y Mantenimiento** y hasta el vencimiento del mes treinta (30) contados a partir del **Acta de Inicio de Ejecución del Contrato**.

$m$  = Número de meses de operación comprendidos entre el inicio de la **Fase de Operación, Actualización y Mantenimiento** y hasta el vencimiento del mes treinta (30) contados a partir del **Acta de Inicio de Ejecución del Contrato**.

$IPq$  = Índice de Precios al Consumidor Nacional (base diciembre de 1998 = 100) de diciembre de 2006, publicado por el Departamento Nacional de Estadística, DANE.

$IPn$  = Índice de Precios al Consumidor Nacional (base diciembre de 1998 = 100) del último mes del período  $n$  de la **Concesión**, publicado por el Departamento Nacional de Estadística, DANE.



## CAPITULO VI OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO

### **CLÁUSULA DÉCIMA.- OBLIGACIONES PRINCIPALES DEL CONCESIONARIO.**

Conforme al numeral 4 del artículo 32 de la Ley 80 de 1993, es obligación del **CONCESIONARIO** la prestación del servicio público del Registro Único Nacional de Tránsito (**R.U.N.T**) y expedición de certificados de información. Para tal fin deberá realizarse por cuenta y riesgo del **CONCESIONARIO**, en coordinación total, permanente y obligatoria con los **Organismos de Tránsito**, la planificación, diseño, implementación, administración, actualización, operación y mantenimiento del **R.U.N.T** en los términos contemplados en la ley y en este **Contrato** y, en general, todas las actuaciones que aseguren el correcto y oportuno funcionamiento del servicio público de registro y expedición de certificados de información otorgado en **Concesión**, salvo aquellas obligaciones a cargo del **MINISTERIO** o de los **Organismos de Tránsito** que se consagren en la ley o en este **Contrato**.

En particular, y sin perjuicio de las demás obligaciones que se deriven del presente **Contrato**, del **Pliego de Condiciones** y de la **Propuesta** del **CONCESIONARIO**, éste tendrá a su cargo las siguientes obligaciones:

**10.1** Desarrollar los procesos operativos y administrativos necesarios para crear, mantener, ejecutar y actualizar el **R.U.N.T.** de forma tal que incluya: diseñar, implementar y controlar los procesos del **R.U.N.T.**; diseñar e implementar el modelo de operación para el **R.U.N.T.**; diseñar y establecer normas, directrices, procedimientos y estructura organizacional, acorde con los requerimientos y el objeto de este **Contrato**; definir los roles, responsabilidades y competencias de los funcionarios del **CONCESIONARIO** para los procesos de registro; elaborar un mapa de procesos del **R.U.N.T.**, en el que se establezcan las actividades automatizadas, productos, tiempos estimados por proceso e indicadores de gestión por proceso. Los anteriores componentes se desarrollarán en la **Fase de Construcción** y conformarán el Manual de Operación del **R.U.N.T.**, el cual entrará a formar parte del presente **Contrato**, previo concepto favorable del **Interventor**.

Para el cumplimiento de la anterior obligación, el **CONCESIONARIO** tendrá en cuenta que al vencimiento del mes treinta y seis (36) contado a partir del **Acta de Inicio de Ejecución del Contrato** deberá haber obtenido el certificado de calidad ISO 9001 versión 2000 en relación con los procesos, procedimientos y operaciones que desarrolle y ejecute en la administración, operación, actualización y mantenimiento del **R.U.N.T.** y el certificado de calidad ISO 27001

versión 2004 en el diseño e implementación de los procesos de seguridad informática del **R.U.N.T.** Estos certificados deberán mantenerse actualizados durante la vigencia del **Contrato**.

**10.2** Cumplir con los Niveles de Servicio y de Operación, a los que se refiere el Anexo **B Condiciones de Operación**.

**10.3** Cumplir con las **Condiciones Técnicas y Tecnológicas**, sin perjuicio de suministrar todos los equipos y toda la tecnología necesaria para cumplir los **Niveles de Servicio y de Operación**.

#### **10.4 En los centros de Procesamiento Principal (y Alterno)**

**10.4.1** Suministrar al **MINISTERIO** e implementar las aplicaciones y equipos necesarios para el apoyo a la administración, operación, control y servicios del **R.U.N.T.**

**10.4.2** Asegurar la funcionalidad de las aplicaciones del registro para la autorización en línea de trámites a los **Organismos de Tránsito** y a las Direcciones Territoriales del **MINISTERIO**, el registro de novedades provenientes de **Otros Actores**, la consulta del registro por parte de las entidades estatales autorizadas y la administración misma de la **Base de Datos** del registro a nivel de proveer consultas, informes y actualización.

**10.4.3** Elaborar y presentar al **MINISTERIO** previo concepto favorable del **Interventor**, durante la **Fase de Planificación**, el plan de trabajo, el plan de aseguramiento de calidad y el de manejo del cambio, de conformidad con lo establecido en este **Contrato**.

**10.4.4** Desarrollar y elaborar durante la **Fase de Construcción** las especificaciones técnicas detalladas del **Registro Central**, del **Portal de Trámites**, del **Sistema de Información de las Direcciones Territoriales** del **MINISTERIO** y de la conformación del nuevo registro, y entregarlas al **MINISTERIO**, de conformidad con lo establecido en este **Contrato**, previa verificación por parte del **Interventor**.

**10.4.5** Diseñar y someter a aprobación del **MINISTERIO**, previo concepto favorable del **Interventor**, los programas de entrenamiento y capacitación de los funcionarios del **MINISTERIO**, de las Direcciones Territoriales del **MINISTERIO**, de los **Organismos de Tránsito** y de los **Otros Actores**, en la operación e interacción con el **R.U.N.T.**, de conformidad con lo establecido para el efecto en este **Contrato** y en el **Pliego de Condiciones**. La capacitación de los funcionarios de las Direcciones Territoriales de **EL MINISTERIO** y de los **Organismos de Tránsito** se ofrecerá en forma descentralizada, de acuerdo con lo previsto para el efecto en el Anexo **B Condiciones de Operación**.

**10.4.6** Cumplir las actividades de divulgación y de contacto con los **Organismos de Tránsito** y con los **Otros Actores** que se utilizarán como instrumento de manejo del cambio y como mecanismos para determinar la situación actual de cada uno de ellos, de conformidad con lo establecido en este **Contrato**.

**10.4.7** Implementar todos los controles necesarios a nivel central, a nivel de las Direcciones Territoriales del **MINISTERIO** y de los **Organismos de Tránsito** para asegurar la confiabilidad, integridad, seguridad y consistencia de la información recibida de los mismos, de acuerdo con lo establecido en las **Condiciones Técnicas y Tecnológicas** y en las **Condiciones Operativas**. Los mencionados controles supondrán como mínimo lo siguiente, partiendo que es responsabilidad de los funcionarios de cada **Organismo de Tránsito**, Dirección Territorial u **Otros Actores**, verificar la veracidad, consistencia y legalidad de todos los requisitos y documentos de acuerdo con el ordenamiento jurídico, con sus procesos y validaciones internas.

- Implementar mecanismos adecuados en la expedición de licencias de tránsito y licencias de conducción, de forma que el **CONCESIONARIO** cumpla con el control sobre la legalidad de expedición de dichos documentos.
- Definir, validar, implementar y evaluar controles por proceso.
- Generar índices de gestión en el manejo de la información.
- Desarrollar auditorías internas periódicas sobre sus procesos para garantizar el correcto funcionamiento del **R.U.N.T.**
- Comprobar el cumplimiento por parte de los **Organismos de Tránsito** y de las Direcciones Territoriales del **MINISTERIO** de las **Condiciones Técnicas y Tecnológicas** y de las **Condiciones Operativas** y advertir al interventor y al **MINISTERIO** en caso de incumplimiento.
- El **CONCESIONARIO** deberá proponer, para aprobación del **MINISTERIO** previo concepto favorable de la **Interventoría**, una metodología, procedimientos y plazos para los registros que tengan conflictos o inconsistencias en el proceso de validación de información que ingresa al **R.U.N.T.**

**10.4.8** Implementar todos los controles necesarios para asegurar la integridad, seguridad y consistencia de la información recibida de los **Otros Actores**, incluyendo el certificado digital al que se refiere la Ley 527 de 1999, de acuerdo con lo establecido en las **Condiciones Técnicas y Tecnológicas** y en las **Condiciones**

**Operativas.** Los mencionados controles supondrán como mínimo lo siguiente:

- Es responsabilidad del personal de cada actor que genere información hacia el **R.U.N.T.**, verificar todos los requisitos y documentos de acuerdo con el ordenamiento jurídico, con sus procesos y con sus validaciones internas.
- El **R.U.N.T.** controlará mediante esquemas de seguridad que las personas que envían o consultan la información tengan la autorización correspondiente.
- Se contará con procesos de validación de entrada de información en caso que **Otros Actores, Organismos de Tránsito** o Direcciones Territoriales del **MINISTERIO** envíen y/o actualicen información al **R.U.N.T.**
- El **CONCESIONARIO** deberá proponer, para aprobación del **MINISTERIO**, previo concepto favorable de la **Interventoría**, una metodología, procedimientos y plazos para los registros que tengan conflictos o inconsistencias de la información enviada por **Otros Actores** u otros sistemas de información relacionados con los registros para el proceso de validación en el **R.U.N.T.**

**10.4.9** Implementar, instalar, operar y mantener un Centro Alterno de Computo del **R.U.N.T.**, que tendrá las mismas características del Centro de Cómputo central y que deberá proveer un esquema de contingencia para todos los servicios del **R.U.N.T Fase de Construcción**. Las especificaciones mínimas del Centro Alterno de Computo se detallan en el Anexo **A Condiciones Técnicas y Tecnológicas**.

**10.4.10** Suministrar, actualizar e implementar el software que permita archivar digitalmente y consultar las imágenes y la información de cada una de las huellas dactilares de los conductores y de los propietarios de los vehículos automotores, de conformidad con lo establecido en la Ley 38 de 1993 y en la Ley 220 de 1995 en las **Condiciones Técnicas y Tecnológicas** y en la norma ANSI/NIST ITL 1-2000 de la American National Standard and technology - November 19/1999.

**10.4.11** Elaborar el diseño de las formas digitales a través de las cuales se capturarán los datos de cada trámite, necesarios para la autorización del mismo y para el registro subsiguiente

**10.4.12** Suministrar e implementar una bodega de datos que permita hacer análisis de gestión en el **Registro Central** y en los **Organismos de Tránsito**, análisis financiero y generación de

información estadística con diferentes criterios, de conformidad con lo establecido en las **Condiciones Técnicas y Tecnológicas**.

**10.4.13** Suministrar actualizar e implementar la solución para apoyar el servicio adecuado al usuario final, a través de diferentes medios como teléfono e internet, así como para registrar, hacer seguimiento y gestionar las solicitudes de los usuarios, de conformidad con lo establecido en el Anexo B **Condiciones Técnicas y Tecnológicas**.

**10.4.14** Suministrar, actualizar e implementar un sitio web que permita brindar al usuario, información de tipo institucional, de procedimientos, organizacional y consultas sobre el **R.U.N.T.**, así como la recepción de quejas y reclamos u otro tipo de comunicación del usuario al **R.U.N.T.**, de conformidad con lo establecido en las **Condiciones Técnicas y Tecnológicas**.

**10.4.15** Suministrar, actualizar e implementar una solución aplicativa para las áreas administrativas y financieras, que permitan una administración eficiente del **R.U.N.T.**, de conformidad con lo establecido en las **Condiciones Técnicas y Tecnológicas**.

**10.4.16** Suministrar y actualizar la licencia de motor de base de datos requerido y demás licencias de software señaladas en el Anexo A **Condiciones Técnicas y Tecnológicas** y en el Anexo C del **Pliego** sobre bienes que deberán devolver y revertir al **MINISTERIO** al terminar el **Contrato**, y que resulten necesarias para la implementación y operación del **R.U.N.T.**

**10.4.17** Proveer actualizar y mantener la plataforma computacional requerida por el **R.U.N.T.**, de conformidad con lo establecido en las **Condiciones Técnicas y Tecnológicas**.

**10.4.18** Proveer actualizar y mantener canales de comunicación que permitan a los **Organismos de Tránsito** y a las Direcciones Territoriales del **MINISTERIO** transmitir la información en línea que es requerida por el **R.U.N.T.**, de conformidad con lo establecido en el Anexo A **Condiciones Técnicas y Tecnológicas**.

**10.4.19** Proveer y actualizar un sistema de comunicaciones de contingencia para garantizar que en caso de falla del canal principal, el sistema pueda continuar con su operación, de conformidad con lo establecido en el Anexo A **Condiciones Técnicas y Tecnológicas**.

**10.4.20** Proveer, actualizar y mantener la totalidad de los elementos requeridos para garantizar el acceso seguro y confiable de los diferentes **Organismos de Tránsito**, de las Direcciones Territoriales del **MINISTERIO**, y de los **Otros Actores** al **Registro**

**Central**, a través de la Intranet, Extranet e Internet, de conformidad con lo establecido en las **Condiciones Técnicas y Tecnológicas**.

**10.4.21** Suministrar y poner en funcionamiento un contact center que permita a los usuarios acceder a los servicios de información, quejas y reclamos relacionados con el **R.U.N.T.**, de conformidad con lo establecido en el Anexo **A Condiciones Técnicas y Tecnológicas** para este efecto.

**10.4.22** Proveer y actualizar la infraestructura locativa requerida para el funcionamiento de la oficina central del **R.U.N.T.**, que cumpla con el Anexo **A Condiciones Técnicas y Tecnológicas** y con el Anexo **B Condiciones de Operación**, y que incluya un centro de cómputo donde se instalarán los servidores centrales y equipos de comunicaciones que soportarán el mencionado registro.

**10.4.23** Proveer y actualizar todos los insumos requeridos por la plataforma computacional y por la infraestructura administrativa y operativa necesarios para el **Registro Central**.

**10.4.24** Realizar mantenimiento preventivo y correctivo de la **Solución Tecnológica** ofrecida e implementada para el **R.U.N.T.**

**10.4.25** Realizar la reposición de equipos de acuerdo con la vida útil de cada uno de los elementos, debidamente actualizados según las nuevas tecnologías compatibles con la **Solución Tecnológica**, conforme lo establece el Anexo **A Condiciones Técnicas y Tecnológicas**.

**10.4.26** Actualizar la **Solución Tecnológica**, de conformidad con lo establecido en el Anexo **A Condiciones Técnicas y Tecnológicas**.

**10.4.27** Velar por la integridad, seguridad y consistencia de la información que repose en el **Sistema de Información del R.U.N.T.**

**10.4.28** Atender los derechos de petición, solicitudes de información y quejas en relación con el **R.U.N.T.** que reciba y/o le encomiende el **MINISTERIO**.

**10.4.29** Corregir los errores que se produzcan en el funcionamiento de la **Solución Tecnológica** del **R.U.N.T.**, así como realizar los ajustes requeridos para el que el **R.U.N.T.** funcione en los términos previstos en el presente **Contrato**.

**10.4.30** Entrenar, capacitar y efectuar la transferencia tecnológica a los funcionarios del **MINISTERIO**, de los **Organismos de Tránsito** y/o a los **Otros Actores** que señale el **MINISTERIO** en la

administración, operación, actualización y mantenimiento de la **Solución Tecnológica** del **R.U.N.T.**, transferir los conocimientos y realizar las pruebas correspondientes, de conformidad con los programas aprobados por el **MINISTERIO** y con lo establecido en el numeral 6 del Anexo B del presente **Contrato**.

**10.4.31** Entregar al **MINISTERIO** y a los **Organismos de Tránsito** que utilicen las soluciones de tecnología que desarrolle el **CONCESIONARIO** los Manuales de Usuario, Técnicos y de Operación necesarios para operar adecuadamente el **R.U.N.T.** y los Sistemas de Información de los Organismos de Tránsito y de las Direcciones Territoriales del **MINISTERIO**, de conformidad con lo establecido en este **Contrato**.

## **10.5 Inicio de los registros**

**10.5.1** Diseñar y someter a aprobación del **MINISTERIO**, previo concepto favorable del **Interventor**, los programas para realizar las campañas masivas de comunicación que garanticen la divulgación y difusión nacional sobre la implementación del **R.U.N.T.**, y aportar la suma prevista en el numeral 10.8.23 de la cláusula DÉCIMA del presente **Contrato**, de conformidad con lo establecido para el efecto en este **Contrato**.

**10.5.2** Diseñar y someter a aprobación del **MINISTERIO**, previo concepto favorable del **Interventor**, el diseño de la metodología, procedimientos y plazos para solucionar problemas e inconsistencias en relación con los Registros Nacionales incluidos en el **R.U.N.T.**

**10.5.3** Diseñar, someter a aprobación del **MINISTERIO**, previo concepto favorable del **Interventor**, y ejecutar en los momentos previstos en el párrafo de la cláusula TERCERA del presente **Contrato** la estrategia de pruebas y simulaciones de operación definidas en la **Fase de Construcción**.

**10.5.4** Cumplir las obligaciones de implementación e integración del **Sistema de Información del R.U.N.T.** de acuerdo con las prioridades y criterios establecidos para el efecto en este **Contrato**.

**10.5.5** Realizar las inscripciones y crear los registros en el **R.U.N.T.** en la oportunidad y en la forma establecida para el efecto en este **Contrato**.

**10.5.6** Crear las **Inscripciones Provisionales** sobre **Automotores Nuevos**, en la oportunidad y en la forma establecida en este **Contrato**.

**10.5.7** Validar la información y autorizar la realización de trámites y la expedición de licencias de tránsito y de conducción y de tarjetas de operación siguiendo el procedimiento y cumpliendo los requisitos establecidos para el efecto en este **Contrato**.

**10.5.8** No autorizar el **Registro Inicial** en el **R.U.N.T.** de vehículos automotores usados, salvo los casos previstos en el ordenamiento jurídico vigente.

**10.5.9** Migrar y cargar en el **R.U.N.T** la información inicial de todos los Registros, de acuerdo con lo establecido en el Anexo **B Condiciones de Operación**, realizar los cruces de información y cumplir las demás actividades relativas a su depuración, de conformidad con lo establecido en dicho Anexo.

**10.5.10** Adelantar las gestiones necesarias para realizar los cruces de información con la base de datos de la Registraduría Nacional del Estado Civil y con las autoridades que compilen a nivel nacional la información sobre la defunción de las personas y sobre huellas dactilares así como el cruce de información con el INPEC, Medicina Legal y la Fiscalía, de conformidad con lo establecido para el efecto en este **Contrato**.

**10.5.11** Crear un archivo especial con la información sobre automotores, remolques y semiremolques contenida en la **Base de Datos** del **MINISTERIO**, con el fin de que los **Organismos de Tránsito** puedan consultarla y confrontarla con la que repose en los mismos y con la información que obtengan al adelantar el trámite de identificación de vehículos, de conformidad con lo establecido en este **Contrato**.

**10.5.12** Identificar las licencias de tránsito y de conducción respecto de las que se presenten problemas o inconsistencias tras realizar el procedimiento de depuración de la información, de conformidad con los plazos y términos establecidos para el efecto en la cláusula TRIGÉSIMO SEXTA de este **Contrato**.

**10.5.13** Reportar al **MINISTERIO**, a los **Organismos de Tránsito**, a la Superintendencia de Puertos y Transporte, a la Fiscalía General de la Nación y/o a las autoridades competentes la información sobre licencias de tránsito y de conducción calificadas como anómalas o con problemas, con el fin de que los mismos adopten las decisiones de su competencia, incluso cuando las anomalías o problemas no obedezcan a la culpa o dolo del conductor o propietario, de conformidad con lo establecido para el efecto en la ley y en el presente **Contrato**, cuando tras la aplicación de los procedimientos previstos en la cláusula TRIGÉSIMO SEXTA del **Contrato** no se hayan logrado solucionar los problemas.



**10.5.14** Validar la información del sistema único de información vehicular al que se refiere la Ley 336 de 1996.

## **10.6 A Nivel de Organismos de Tránsito**

**10.6.1** Suministrar a todos los **Organismos de Tránsito** el software del **Portal de Trámites**.

**10.6.2** Suministrar a todos los **Organismos de Tránsito** los dispositivos descritos en el Anexo **A Condiciones Técnicas y Tecnológicas**.

**10.6.3** Realizar el mantenimiento preventivo y correctivo de todos los elementos que componen solución tecnológica ofrecida a los **Organismos de Tránsito**.

**10.6.4** Realizar la reposición de los dispositivos suministrados a los **Organismos de Tránsito**, de acuerdo con la vida útil definida en el Anexo **A Condiciones Técnicas y Tecnológicas**.

**10.6.5** Permitir a los **Organismos de Tránsito** consultar la información sobre infracciones a las normas de tránsito y reincidencias que lleve o que tenga registrada en el **Sistema de Información del R.U.N.T.**, con el fin que éstos puedan cumplir sus funciones, de conformidad con lo establecido en este **Contrato**.

## **10.7 A Nivel de Direcciones Territoriales del MINISTERIO**

**10.7.1** Suministrar e implementar en las **Direcciones Territoriales** del **MINISTERIO** el **Sistema de Información de las Direcciones Territoriales** para apoyar los diversos trámites a cargo de dichas dependencias.

**10.7.2** Suministrarle los dispositivos descritos en el Anexo **A Condiciones Técnicas y Tecnológicas**.

**10.7.3** Realizar el mantenimiento preventivo y correctivo de todos los elementos que componen solución tecnológica ofrecida a las **Direcciones Territoriales** del **MINISTERIO**.

**10.7.4** Realizar la reposición de los dispositivos suministrados a las **Direcciones Territoriales** del **MINISTERIO**, de acuerdo con la vida útil definida en el Anexo **A Condiciones Técnicas y Tecnológicas**.

**10.7.5** Permitir a las **Direcciones Territoriales** del **MINISTERIO** y a la Superintendencia de Puertos y Transporte, consultar la información sobre infracciones a las normas de tránsito y transporte que lleve o que tenga registrada en el **Sistema de Información del**

**R.U.N.T.**, con el fin que éstos puedan cumplir sus funciones, de conformidad con lo establecido en este **Contrato**.

## **10.8** Generales

**10.8.1** Obtener y mantener vigentes las garantías, en los plazos y por los montos establecidos en las cláusulas TERCERA y DÉCIMO SÉPTIMA de este **Contrato**.

**10.8.2** Obtener el financiamiento que le corresponde y que sea necesario para el desarrollo del **Proyecto** de conformidad con lo establecido en la cláusula QUINTA de este **Contrato**. El **Concesionario** no podrá utilizar operaciones de leasing para el financiamiento de cualquiera de los bienes afectos a la **Concesión**.

**10.8.3** Entregar los Informes de Fase y los informes mensuales de avance, de conformidad con lo establecido en este **Contrato**.

**10.8.4** Cooperar con el interventor y con el **MINISTERIO** para que realicen actividades de estudio, análisis e inspección del **Proyecto**, para lo cual, entre otros, deberá entregar al Interventor o al **MINISTERIO** toda la información requerida por éstos, relativa a la ejecución del **Contrato**. El **CONCESIONARIO** deberá entregar la información solicitada en medio magnético y físico.

**10.8.5** Agotar todas las vías administrativas de que disponga con el fin que los **Organismos de Tránsito** y las Direcciones Territoriales cumplan los deberes a su cargo y, en especial, suministren la información requerida por el **CONCESIONARIO** para cumplir con el objeto de este **Contrato**, y en su defecto, comunicar su incumplimiento al **MINISTERIO** para que éste cumpla con las facultades de su competencia.

**10.8.6** Suministrar al **MINISTERIO** y a las demás autoridades públicas que lo requieran la información necesaria para el adecuado cumplimiento de sus funciones, sin que por ello se genere ningún tipo de contraprestación económica a su favor.

**10.8.7** Entregar al **MINISTERIO** a través del Interventor:

- a) Mensualmente, los informes de gestión, sobre autorizaciones de trámites, certificaciones expedidas, inscripciones, registros y recaudos realizados, en las condiciones establecidas en la cláusula DÉCIMO QUINTA;
- b) Mensualmente, los informes de rendición de cuentas presentados por la sociedad fiduciaria que administra el **Fideicomiso** respecto de los movimientos correspondientes a cada período;

c) Anualmente, los estados financieros del **CONCESIONARIO**, auditados y certificados por revisor fiscal dentro de los cuatro (4) primeros meses de cada año.

d) Anualmente, los estados financieros del patrimonio autónomo, en el cual se manejan los recursos del **Proyecto**, auditados y certificados por revisor fiscal dentro de los cuatro (4) primeros meses de cada año, los cuales deben reflejar la situación financiera del **Proyecto** en cuanto al origen y aplicación de todos los recursos del mismo. En todo caso, el **MINISTERIO** podrá solicitar información adicional cuando lo considere necesario para efectos de la vigilancia y control del **Contrato**.

e) Los Informes de cada una de las Fases, de conformidad con lo establecido en la cláusula DÉCIMO SÉPTIMA.

f) La **Memoria Técnica** del **Proyecto**, de conformidad con lo establecido en la cláusula DÉCIMO SÉPTIMA.

**10.8.8** A la **Fecha Efectiva de Terminación del Contrato**, cumplir con la obligación de reversión de que trata la cláusula TRIGÉSIMO QUINTA y entregar al **MINISTERIO** el dominio de la **Solución Tecnológica** del **R.U.N.T.**, en las condiciones y con las limitaciones indicadas en la mencionada cláusula.

**10.8.9** Realizar todas las demás actividades necesarias para la planificación, diseño, implementación, administración, operación, actualización y mantenimiento del **R.U.N.T.**, de acuerdo con las condiciones y términos establecidos en el **Pliego de Condiciones**, en la **Propuesta** del **CONCESIONARIO** y en el presente **Contrato**.

**10.8.10** Incluir dentro de los Contratos de Crédito, la aceptación por parte de los **Prestamistas** de la opción que tendría el **MINISTERIO** para asumir en el crédito obtenido por el **CONCESIONARIO**. Esta opción la podrá ejercer el **MINISTERIO** en caso de terminación del **Contrato** de acuerdo con lo establecido en la cláusula VIGÉSIMO NOVENA.

**10.8.11** Suscribir con una compañía aseguradora legalmente constituida en Colombia y vigilada por la Superintendencia Financiera, las pólizas necesarias para asegurar contra todos los riesgos asegurables, la **Solución Tecnológica** y todos los bienes y/o equipos necesarios para la cabal ejecución del **Contrato**, durante el plazo del **Contrato** al que se refiere la cláusula CUARTA;

**10.8.12** Responder por los daños, perjuicios o reclamaciones que se causen con ocasión de la vinculación de personal, la celebración de subcontratos, la adquisición de bienes y equipos y la instalación y operación de los mismos, de conformidad con lo establecido en este **Contrato**.

**10.8.13** Proporcionar todas las facilidades y toda la ayuda que corresponda para hacer efectivo el derecho de los funcionarios autorizados del **MINISTERIO** y del interventor de tener libre acceso a todos los lugares donde se realicen actividades o trabajos para la ejecución del **Contrato** y a obtener la información requerida para el cumplimiento de sus labores de control.

**10.8.14** Cumplir con las obligaciones ambientales que llegaran a ser exigibles con ocasión de la ejecución del objeto contratado, en el evento en que la normatividad ambiental resulte aplicable.

**10.8.15** Cumplir las obligaciones laborales con sus funcionarios y empleados y entregar, mensualmente al **MINISTERIO** la certificación del Revisor Fiscal sobre el cumplimiento de los aportes a la seguridad Social y Parafiscales correspondientes.

**10.8.16** Financiar con recursos propios los honorarios causados por la interventoría del presente **Contrato** contratada por el **MINISTERIO**, de conformidad con lo establecido en la cláusula CUADRAGÉSIMO QUINTA.

**10.8.17** Presentar al **MINISTERIO**, por conducto de la **Interventoría**, un inventario semestral de todos los bienes que hacen parte del **Sistema de Información del R.U.N.T.** Lo anterior sin perjuicio de lo establecido en las cláusulas TERCERA, DÉCIMO SÉPTIMA y TRIGÉSIMO QUINTA del presente **Contrato**,

**10.8.18** Mantener indemne al **Ministerio de Transporte**, por demandas de responsabilidad de terceros.

**10.8.19** Pagar todas las obligaciones fiscales que se deriven del **Contrato de Concesión** y del **Fideicomiso**.

**10.8.20** Mantener en buen estado todos los equipos, plataforma tecnológica, elementos de seguridad, software y en general, todo bien tangible o intangible que se utilice para el cumplimiento de las obligaciones a su cargo.

**10.8.21** Expedir código de buen gobierno.

**10.8.22** Las demás obligaciones que se deriven de este **Contrato**, de sus anexos, del **Pliego de Condiciones**, de la **Propuesta del CONCESIONARIO** y de la ley.

**10.8.23** El **CONCESIONARIO** deberá financiar con recursos propios el plan de comunicación y divulgación de las **Condiciones Técnicas y Tecnológicas**, de las **Condiciones de Operación** y de los servicios que ofrecerá el **R.U.N.T**, el cual deberá tener como destinatarios los **Organismos de Tránsito**, las Direcciones Territoriales del **MINISTERIO**, los **Otros Actores**, los conductores, los propietarios de vehículos y en general a toda la ciudadanía. Para estos efectos, el **CONCESIONARIO** deberá invertir, dentro de los tres años siguientes al **Acta de Inicio de Ejecución del Contrato**, al menos la suma de MIL OCHOCIENTOS SETENTA MILLONES DE **PESOS** (de 31 de diciembre de 2006).”. El plan de comunicaciones y divulgación, deberá ser aprobado por el Ministerio previo concepto favorable de la **Interventoría**, de conformidad con éste contrato y sus anexos.

## **CLÁUSULA DÉCIMO PRIMERA.- APORTES Y MANEJO DE LOS RECURSOS.**

**11.1** Dentro de los veinte (20) **Días Hábiles** siguientes a la fecha de firma del **Contrato**, el **CONCESIONARIO** deberá suscribir un contrato de fiducia mercantil irrevocable de administración, recaudo y pagos con una sociedad fiduciaria debidamente autorizada por la Superintendencia Financiera, en cuya virtud se constituya un patrimonio autónomo, el cual servirá para el recaudo y la administración de los recursos necesarios para la ejecución del **Contrato**, entre éstos los dineros provenientes de los aportes del **CONCESIONARIO**, los créditos que consiga para financiar el **Proyecto** y los dineros recaudados por: **i.)** pagos de **Tarifas** por ingreso de datos al **R.U.N.T.** y por expedición de certificados de información; **ii.)** Prestación de los servicios ofrecidos a terceros por el **CONCESIONARIO** en ejercicio del derecho de explotación económica otorgado en los términos de la cláusula **SÉPTIMA**

Para el funcionamiento del **Fideicomiso**, el contrato de fiducia deberá contemplar las siguientes subcuentas:

**i.)** “Subcuenta Principal”, en la que se depositarán los dineros provenientes de los aportes del **CONCESIONARIO**, los créditos para financiar el **Proyecto** y el 80% de los derechos económicos de las **Tarifas** recaudados por ingreso de datos al **R.U.N.T.** y por expedición de certificados de información. Este porcentaje se reducirá en los casos en que no se logren los estándares acordados de **Niveles de Servicio y Operación**, de conformidad con lo establecido en el numeral 7 del Anexo **B** del presente **Contrato**.

A cargo de esta subcuenta se efectuarán todos los gastos que se deban efectuar en virtud del **Contrato**, los gastos de administración y operación del **R.U.N.T**, los pagos correspondientes al servicio de las

deudas adquiridas para el diseño, implementación, actualización y operación del **R.U.N.T**, las comisiones que se causen a favor de la sociedad fiduciaria en virtud del **Fideicomiso**, los pagos por obligaciones fiscales que se deriven del contrato y del **Fideicomiso**, los pagos que deban realizarse a favor del **MINISTERIO** como consecuencia de la imposición de multas, de la cláusula penal pecuniaria y/o de cualquier condena impuesta por las autoridades judiciales con ocasión o como consecuencia del presente **Contrato**. Una vez se estén operando todos los registros objeto del **R.U.N.T**, el **CONCESIONARIO** podrá retirar anualmente los excedentes que quedaren en esta subcuenta después de haber efectuado los pagos anteriores, los cuales serán ordenados por el **CONCESIONARIO**.

Si al momento de la terminación del **Contrato** existen excedentes en la Subcuenta Principal éstos serán entregados al **CONCESIONARIO**;

**PARÁGRAFO:** En ésta subcuenta ingresarán también el 80% de los denominados “Otros Servicios”, en ejercicio del derecho de explotación económica otorgado en los términos de la cláusula SÉPTIMA.

Los pagos que deban ser efectuados a cargo de esta subcuenta serán ordenados por el **CONCESIONARIO**.

Si al momento de la terminación del **Contrato** existen excedentes en esta Subcuenta, los mismos serán entregados al **CONCESIONARIO**;

ii.) Subcuenta 2 “Fondo de Reposición”, en la que se depositarán el 11% de los derechos económicos de las **Tarifas** por ingreso de datos al **R.U.N.T** y por expedición de certificados de información, y por la explotación económica adicional de la información en virtud de lo establecido en el **Contrato**, y los dineros provenientes de la venta de los bienes sustituidos en cumplimiento de la obligación de reposición, según se indica en el párrafo de esta cláusula. Este porcentaje se incrementará en los casos en que no se logren los estándares acordados de **Niveles de Servicio y Operación**, de conformidad con lo establecido en el numeral 7 del Anexo **B** del presente **Contrato**.

A cargo de esta subcuenta se efectuarán los pagos que surjan por la adquisición, actualización y/o reposición de hardware y software de la **Solución Tecnológica**.

Los recursos se podrán utilizar únicamente para efectuar pagos que deban realizarse con ocasión del cumplimiento de las obligaciones de reposición de equipos y de software a cargo del **CONCESIONARIO**, según lo establecido para el efecto en este **Contrato**. Si estos recursos resultan insuficientes, el **CONCESIONARIO** deberá proveer los recursos adicionales necesarios para el adecuado cumplimiento de las obligaciones de reposición a su cargo.

Los pagos que deban ser efectuados a cargo de esta subcuenta serán ordenados por el **CONCESIONARIO**, con el visto bueno de la **Interventoría** y del **Ministerio**.

Si al momento de la terminación del **Contrato** existen excedentes en esta Subcuenta, los mismos serán depositados en un Fondo Cuenta adscrito al **MINISTERIO** en la forma en que este indique.

**11.2** El **CONCESIONARIO** dentro de los veinte (20) **Días** siguientes a la fecha de firma del **Contrato** remitirá al **MINISTERIO** el borrador del contrato de fiducia, para su aprobación. El **MINISTERIO** contará con un plazo de quince (15) **Días**, contados a partir del día siguiente al recibo de dicho documento, para solicitar modificaciones o correcciones; si el **MINISTERIO** no solicita modificaciones o correcciones dentro de dicho término, el borrador del contrato de fiducia se entenderá aprobado. En caso de que el **MINISTERIO** solicite modificaciones o correcciones, el **CONCESIONARIO** dispondrá de un término máximo adicional de cinco (5) **Días**, contado a partir de la solicitud del **MINISTERIO**, para obtener la modificación o corrección en términos satisfactorios para este último. El **MINISTERIO** contará con un plazo adicional de cinco (5) **Días**, contado partir de la presentación del borrador corregido del contrato de fiducia, para estudiar las modificaciones o correcciones realizadas.

Cualquier modificación a los términos del contrato de fiducia deberá contar con la aprobación previa del **MINISTERIO**, previo concepto del **Interventor**, para lo cual el **CONCESIONARIO** le remitirá el borrador de modificación, el cual deberá ser estudiado en un plazo no mayor de diez (10) **Días Hábiles**.

En el contrato de fiducia se incluirá, entre otras obligaciones a cargo de la Fiduciaria, la rendición de cuentas mensuales al **MINISTERIO**. Asimismo se incluirá obligación a cargo de la fiduciaria de recaudar la totalidad de las **Tarifas**, y de trasladar el porcentaje de las mismas que no fue cedido a favor del Fondo Cuenta previsto en el artículo 9 de la Ley 1005 de 2006, de conformidad con lo establecido en el ordenamiento jurídico vigente.

**PARÁGRAFO:** En el evento en que el **CONCESIONARIO** no constituya el **Fideicomiso** dentro de los treinta (30) **Días** Calendario siguientes al vencimiento de los términos fijados en la presente cláusula, el **MINISTERIO** podrá declarar la caducidad del **Contrato** sin perjuicio de lo establecido en la cláusula VIGÉSIMO CUARTA ídem.

**11.3** Los rendimientos financieros de los fondos depositados en cada una de las subcuentas, acrecerán la subcuenta respectiva. .

**PARÁGRAFO:** Cumplidas las obligaciones de reposición de equipos y de software que trata la cláusula DÉCIMA por el **CONCESIONARIO**, se podrá proceder a la venta de los bienes sustituidos y el dinero así obtenido se depositará en la Subcuenta 3 “Fondo de Reposición” del **Fideicomiso**.

El **CONCESIONARIO** deberá emplear todos los recursos y requerimientos necesarios para prestar el servicio de conformidad con los estándares correspondientes.

#### **CLÁUSULA DÉCIMO SEGUNDA.- PERSONAL CALIFICADO DEL CONCESIONARIO.**

El **CONCESIONARIO** se obliga a suministrar y mantener, durante el plazo de ejecución del **Contrato**, todo el personal idóneo y calificado del nivel directivo, profesional, técnico y de soporte administrativo que sea necesario para el óptimo desarrollo del mismo.

En los casos en los que se presenten atrasos en el desarrollo del **Contrato** por estimación deficiente o demoras en el plan de trabajo, correrán por cuenta y riesgo del **CONCESIONARIO** los recursos que éste deberá adicionar para cumplir el plan de trabajo establecido para la ejecución del **Proyecto**.

El **CONCESIONARIO** podrá sustituir los miembros de su equipo, siempre y cuando, el nuevo personal reúna como mínimo las mismas características indicadas en el párrafo de esta cláusula o tener calidades superiores. En todo caso, el **CONCESIONARIO** deberá informar al **MINISTERIO** los cambios efectuados.

**PARÁGRAFO: EQUIPO MÍNIMO DE TRABAJO.** El **CONCESIONARIO** deberá presentar y describir su organización para ejecutar el **Contrato de Concesión**, la cual deberá contener como mínimo:

- Un organigrama detallado del personal que utilizará, indicando actividades y jerarquías definidas para el proceso de registro del **R.U.N.T** y expedición de certificados de información.
- Descripción organizacional del **CONCESIONARIO** para cada nivel, con responsabilidades y dedicación para cada una de las actividades y tareas definidas para el proceso de registro del **R.U.N.T.** y de expedición de certificados de información para realizar los procesos de planificación, diseño, implementación, operación, actualización y mantenimiento de dicho registro.

El **CONCESIONARIO** es libre de establecer el número de personas que utilizará en el desarrollo de la planificación, diseño, implementación, operación, actualización y mantenimiento del **R.U.N.T.** Sin embargo, deberá contar y acreditar un equipo mínimo de



trabajo para los cargos y características a las que se refiere el Anexo **B Condiciones de Operación**.

### **CLÁUSULA DÉCIMO TERCERA.- CONDICIONES DE OPERACIÓN DEL R.U.N.T.**

El **CONCESIONARIO** será responsable de prestar los servicios contratados con la infraestructura técnica y humana y los sistemas y procedimientos establecidos en su **Propuesta** y en el **Pliego de Condiciones**. Para efectos de planificar, diseñar, implementar, administrar, operar, actualizar y mantener el **R.U.N.T.**, el **CONCESIONARIO** deberá cumplir lo establecido en las **Condiciones de Operación**.

No obstante lo anterior, el **CONCESIONARIO** deberá emplear todos los recursos y requerimientos necesarios para prestar el servicio de conformidad con lo estándares correspondientes.

### **CLÁUSULA DÉCIMO CUARTA.- INDEMNIDAD.**

El **CONCESIONARIO** se obliga especialmente a mantener indemne al **MINISTERIO**, a sus empleados y a terceros por cualquier reclamación originada en las siguientes causas:

- a) Por vulneración de derechos de propiedad intelectual (derechos de autor y derechos de propiedad industrial) como consecuencia del uso de los bienes y del software suministrado por el **CONCESIONARIO** y, en general, por el uso que de ellos se haga con ocasión de la ejecución del **Contrato** o la operación legítima del **R.U.N.T.**
- b) Por daños o perjuicios causados con ocasión del ejercicio del permiso de explotación económica otorgado al **CONCESIONARIO** en virtud del capítulo **IV** de este **Contrato**.
- c) Por perjuicios causados a terceros, imputables a la deficiencia, negligencia o culpa del **CONCESIONARIO**, con ocasión de la ejecución del presente **Contrato**.
- d) Por reclamaciones de tipo laboral presentadas por el personal que el **CONCESIONARIO** o sus subcontratistas hayan contratado para la ejecución del presente **Contrato**.
- e) Por las reclamaciones fiscales.
- f) Por daños o perjuicios causados con ocasión de la ejecución del **Contrato** por violación al derecho a la intimidad, a la honra y al buen nombre de las personas.

- g) Por daños o perjuicios generados por revelar información no autorizada.

## **CLÁUSULA DÉCIMO QUINTA.- REVISIÓN DE LOS AFOROS**

**15.1** Los **Aforos** se realizarán mensualmente desde el inicio de la **Fase de Operación, Actualización y Mantenimiento**. A partir de la **Fecha de Inicio de la Fase de Operación, Actualización y Mantenimiento** y a más tardar los diez (10) primeros **Días** del mes siguiente deberá suscribirse un acta entre el Interventor y el **CONCESIONARIO**, en la que se establezca en forma precisa el volumen de autorizaciones de trámites y registros realizados, certificados de información expedidos y servicios prestados durante los **Períodos de Aforo** comprendidos en el respectivo trimestre, discriminando para el efecto por cada categoría de autorización, registro, certificado o servicio. Para esto el **CONCESIONARIO** deberá entregar al Interventor en la fecha en que se suscriban las actas anteriormente mencionadas, los informes de aforos mensuales correspondientes.

**15.2** El **MINISTERIO** o el Interventor podrán realizar conteos de autorizaciones de trámites y registros realizados, certificados de información expedidos y servicios prestados, para lo cual el **CONCESIONARIO** está obligado a prestar la colaboración que se requiera para facilitar la ejecución de esta actividad y de cualquiera otra tendiente a asegurar el control y vigilancia sobre el cumplimiento y la operación del **Proyecto** otorgado en **Concesión**.

**15.3** A partir del inicio de la **Fase de Operación, Actualización y Mantenimiento**, el **CONCESIONARIO** deberá presentar informes mensuales de gestión junto con los informes de aforo.

**PARAGRAFO:** Sin perjuicio de lo establecido en la cláusula VIGÉSIMO SEXTA del **Contrato**, si se llegare a determinar que el **CONCESIONARIO** está aplicando, cobrando o recibiendo valores superiores a los establecidos por el **MINISTERIO** por concepto de **Tarifas**, se procederá conforme lo establece el numeral **9.5** de la cláusula NOVENA del **Contrato**.

## **CLÁUSULA DÉCIMO SEXTA.- GARANTIAS DEL CONTRATO.**

El **CONCESIONARIO** se compromete a constituir la póliza o garantía bancaria de cumplimiento de sus obligaciones dentro de los diez (10) **Días Hábiles** siguientes a la fecha de suscripción del **contrato**, con una Compañía de Seguros o Banco aceptable de acuerdo con la ley colombiana, legalmente establecidos en Colombia y sujetos a la vigilancia de la Superintendencia Financiera. El **MINISTERIO** deberá aprobar dicha póliza o garantía bancaria o, en su defecto, hacer las observaciones que sean del caso dentro de los diez (10) **Días Hábiles**

siguientes a su presentación, so pena que la póliza se entienda aprobada. En caso que el **MINISTERIO** presente observaciones a la misma el **CONCESIONARIO** deberá efectuar las correcciones o modificaciones necesarias dentro de los diez (10) **Días Hábiles** siguientes. Por su parte, el **MINISTERIO** dispondrá de cinco (5) **Días** a partir de la entrega de dichos documentos para aprobar la **Garantía Única de Cumplimiento**. Dicha póliza debe incluir los amparos que se describen a continuación:

**16.1 CUMPLIMIENTO.** Para garantizar todas y cada una de las obligaciones a cargo del **CONCESIONARIO**, éste deberá constituir una póliza de seguros por un término inicial de tres años, que, se contará a partir de la **Fecha de Inicio de Ejecución del Contrato** y cubrirá las fases de planificación y construcción y el primer año y seis (6) meses iniciales de la **Fase de Operación, Actualización y Mantenimiento**. El valor asegurado será de **OCHO MIL MILLONES de pesos M/cte (COL\$8.000.000.000)**.

Dentro de los dos (2) meses anteriores a la fecha de vencimiento de la póliza, el **CONCESIONARIO** deberá prorrogar la vigencia de esta garantía o presentar una nueva póliza por un término adicional de cinco (5) años que cubrirá los riesgos que ocurran dentro de dicho lapso. La prórroga o la nueva póliza o garantía bancaria cubrirá los cinco (5) años siguientes de la **Fase de Operación, Actualización y Mantenimiento**. El valor asegurado será igual a **TRES MIL MILLONES de pesos M/cte (COL\$3.000.000.000)** de 31 de diciembre de 2006.

Dentro de los dos (2) meses anteriores al vencimiento de la garantía, el **CONCESIONARIO** deberá prorrogar la vigencia de ésta o presentar una nueva por el mismo concepto, por un término que comprenda la fecha de vencimiento de la **Fase de Operación, Actualización y Mantenimiento** y un (1) año más. El valor asegurado será igual a **TRES MIL MILLONES de pesos M/cte (COL\$3.000.000.000)** de 31 de diciembre de 2006.

**16.2 LABORAL.** Para garantizar el pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales, deberá constituir una póliza de seguros o garantía bancaria por un término inicial de tres (3) años, que cubrirán los siniestros que ocurran dentro de dicho lapso. El término se contará a partir de la **Fecha de Inicio de Ejecución del Contrato** y cubrirá las **Fases de Planificación, Construcción** y el primer (1) año y seis (6) meses iniciales de la **Fase de Operación, Actualización y Mantenimiento**. El valor asegurado será de **DOS MIL MILLONES de pesos M/cte (COL\$2.000.000.000)** de 31 de diciembre de 2006.

Dentro de los dos (2) meses anteriores a la fecha de vencimiento de la póliza, el **CONCESIONARIO** deberá prorrogar la vigencia de esta

garantía o presentar una nueva póliza por un término adicional de cinco (5) años que cubrirá los riesgos que ocurran dentro de dicho lapso. La prórroga o la nueva póliza o garantía bancaria cubrirá los cinco (5) años siguientes de la **Fase de Operación, Actualización y Mantenimiento**. El valor asegurado será igual a **DOS MIL MILLONES de pesos M/cte (COL\$2.000.000.000) de 31 de diciembre de 2006**.

Dentro de los dos (2) meses anteriores al vencimiento de la garantía, el **CONCESIONARIO** deberá prorrogar la vigencia de ésta o presentar una nueva por el mismo concepto, por un término que comprenda la fecha de vencimiento de la **Fase de Operación, Actualización y Mantenimiento** y tres (3) años más. El valor asegurado será igual a **DOS MIL MILLONES de pesos M/cte (COL\$2.000.000.000) de 31 de diciembre de 2006**.

**16.3 DE CALIDAD Y CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL RUNT** deberá constituir, como requisito para la liquidación del presente **Contrato**, una póliza de seguros o garantía bancaria que garantice la calidad y correcto funcionamiento de los bienes suministrados y en especial del **R.U.N.T.**, por un valor equivalente a CUATRO MIL MILLONES de pesos M/cte (COL\$4.000.000.000) de 31 de diciembre de 2006, y por un término de un (1) año, contado a partir de la **Fecha Efectiva de Terminación del Contrato**.

Para la aprobación de pólizas o garantías bancarias, el **MINISTERIO** contará con un término de diez (10) **Días Hábiles**, para solicitar correcciones o modificaciones. Sino lo hace se entenderán aprobadas. El **CONCESIONARIO** dispondrá de un término de diez (10) **Días Hábiles**, para obtener la modificación o corrección.

**PARÁGRAFO PRIMERO:** Adicionalmente, el **CONCESIONARIO** deberá contar con una o varias pólizas de garantía que lo amparen contra los riesgos que pueda sufrir el mismo, su personal o terceras personas con ocasión de la ejecución del **Contrato**, incluidos aquellos derivados de daños en sus equipos y de la ocurrencia de los Eventos Excusables Ordinarios de que trata la cláusula VIGÉSIMA de este **Contrato**.

**PARÁGRAFO SEGUNDO:** La no renovación de la **Garantía Única de Cumplimiento** por causas ajenas al **Concesionario**, debidamente acreditadas mediante certificación expedida por la Superintendencia Financiera, en la que conste que en el mercado colombiano no se ofrecen garantías en las condiciones previstas en el **Contrato de Concesión**, no será causal de incumplimiento, ni de efectividad de la **Garantía Única de Cumplimiento**. En este caso, se convendrá entre las **Partes** las garantías sustitutas que deberá constituir y presentar el **Concesionario**. De no llegarse a un acuerdo entre las **Partes**, habrá lugar a la terminación anticipada del **Contrato** sin que por ello haya lugar a la declaratoria de caducidad.

**PARÁGRAFO TERCERO:** En cualquier caso de prórroga, suspensión o modificación del **Contrato**, la vigencia de las garantías a las que se refiere la presente cláusula, se extenderá por el tiempo equivalente a dicha prórroga o suspensión y se ampliará su cobertura de forma que incluya la modificación realizada, si esto último no se encuentra ya cubierto, para lo cual es de cargo del **CONCESIONARIO** obtener las respectivas adendas.

#### **CLÁUSULA DÉCIMO SÉPTIMA. INFORMES DE LAS FASES Y ETAPAS EJECUTADAS.**

En los momentos previstos en el párrafo de la cláusula TERCERA de este **Contrato**, el **CONCESIONARIO** deberá presentar por escrito al **MINISTERIO**, previo el visto de la interventoría para su aprobación de conformidad con lo establecido en la cláusula QUINGUAGÉSIMO SEGUNDA del **Contrato**, un Informe en dos ejemplares en medio físico y medio magnético de la Fase o de la Etapa correspondiente, en el que se detallarán los pormenores de la ejecución de la misma, entre los que se incluirá como mínimo la siguiente información:

- Cumplimiento o incumplimiento de las obligaciones a cargo del **CONCESIONARIO** en la Fase o Etapa de que se trate.
- **Memoria Técnica** de la Fase o Etapa respectiva, que en la **Fase de Construcción** incluirá necesariamente los diseños y especificaciones definitivos del **R.U.N.T.**
- Relación de documentos o productos entregables, teniendo en cuenta lo establecido en la cláusula TERCERA para cada una de las fases y Etapas.
- Informe financiero.
- Inventario de los bienes suministrados, instalados y/o utilizados en el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la fase o Etapa respectiva.
- Información sobre los aspectos jurídicos, operativos y tecnológicos
- Dificultades enfrentadas y soluciones adoptadas, especificando la naturaleza de las mismas.
- Otros asuntos o aspectos especiales o extraordinarios que deban ser conocidos por el **MINISTERIO** y la **Interventoría** o que puedan afectar o impedir el adecuado cumplimiento del objeto contratado.

La aprobación del Informe de la fase o etapa de que se trate se consignará en el Acta de Inicio de la Fase inmediatamente siguiente, una vez se verifique la ejecución de los ajustes, correcciones o modificaciones solicitados por el **MINISTERIO** o una vez haya transcurrido el término de que dispone el **MINISTERIO** para solicitar ajustes, correcciones y/o modificaciones, sin haberlos solicitado. En el caso del Informe de la **Fase de Operación, Actualización y Mantenimiento**, la aprobación se hará constar en el Acta de Liquidación del **Contrato**.

## **CLÁUSULA DÉCIMO OCTAVA – SOPORTE Y MANTENIMIENTO**

El **CONCESIONARIO** deberá realizar el soporte y el mantenimiento de cada uno de los equipos y dispositivos suministrados en la **Solución Tecnológica** del **R.U.N.T.**, de conformidad con lo establecido en el Anexo **A Condiciones Técnicas y Tecnológicas**, con cargo a la subcuenta principal del **Fideicomiso**.

## **CAPITULO VII OBLIGACIONES DEL MINISTERIO**

### **CLÁUSULA DÉCIMO NOVENA.- OBLIGACIONES PRINCIPALES DEL MINISTERIO.**

El **MINISTERIO** deberá realizar todas las acciones tendientes al cabal cumplimiento de este **Contrato** y en particular tendrá a su cargo las siguientes obligaciones:

**19.1** Ceder al **CONCESIONARIO** el 91% de los derechos económicos de recaudo de las **Tarifas** por ingreso de datos al **R.U.N.T.** y por expedición de certificados de información. De este valor cedido, el 11% del total de los derechos económicos de recaudo de las **Tarifas** deberá destinarse exclusivamente para el fondo de reposición de conformidad con lo establecido en la cláusula NOVENA.

**19.2** Ceder al **CONCESIONARIO** el derecho de uso de la **Solución Tecnológica** del **R.U.N.T.** por el tiempo de vigencia de este **Contrato**, para que sea destinado a la prestación del servicio público de registro, de conformidad con el alcance previsto en el párrafo segundo de la cláusula SEGUNDA.

**19.3** Otorgar al **CONCESIONARIO** el permiso y el derecho de explotación económica de la información contenida en los registros incluidos en el **R.U.N.T.** por el tiempo y en las condiciones establecidos en el capítulo IV de este **Contrato**.

**19.4** Consentir la cesión condicional del 80% de los derechos económicos de recaudo de las **Tarifas** a favor de los **Prestamistas** y aceptar dicha cesión en garantía a favor de los **Prestamistas**, de

todas las sumas de dinero pagaderas al **CONCESIONARIO** en virtud de este **Contrato** y de los derechos del **CONCESIONARIO** sobre los recaudos por **Tarifas** a que haya lugar en virtud de este **Contrato**; y certificar, en el momento de la firma de los respectivos Contratos de Crédito con los **Prestamistas**, si este **Contrato** está en plena vigencia y que no conoce ningún incumplimiento del mismo por parte del **CONCESIONARIO**, o describir dicho incumplimiento en caso de que el mismo exista;

**19.5** Adoptar las medidas necesarias para establecer las **Condiciones Técnicas y Tecnológicas** y las **Condiciones de Operación** que resultarán aplicables al **Proyecto**, de conformidad con lo establecido en este **Contrato**.

**19.6** Adoptar las medidas necesarias para:

- Reglamentar de conformidad con lo establecido en los numerales 9 y 10 del artículo 10 de la Ley 1005 de 2006, la obligación a cargo de las ensambladoras e importadoras de vehículos automotores de reportar al **Registro Central** la información necesaria para que el **CONCESIONARIO** cree en el **Sistema de Información del R.U.N.T.** la **Inscripción Provisional** correspondiente a los **Automotores Nuevos**.
- Informar a los **Organismos de Tránsito** sobre la suscripción del **Contrato de Concesión**, así como la fecha de iniciación de la **Fase de Operación, Actualización y Mantenimiento**.
- Imponer, a los **Organismos de Tránsito** el deber de realizar la identificación de los vehículos automotores y de los remolques y semiremolques, así como la obligación de reportar al **Registro Central** la información obtenida con el fin de conformar el **R.U.N.T.** con información íntegra, segura y consistente, de acuerdo con lo establecido en la cláusula TERCERA.
- Regular, la entrega y custodia de los dispositivos y equipos que se entregarán a los **Organismos de Tránsito** y a las **Direcciones Territoriales**.
- Definir el diseño de la licencia de conducción, y establecer el cronograma para su renovación.
- Hacer cumplir, a los **Organismos de Tránsito** las **Condiciones Técnicas y Tecnológicas** y las **Condiciones de Operación**, así como su obligación de suministrar al **CONCESIONARIO** la información requerida para cumplir adecuadamente el objeto contratado.

- Hacer cumplir a las Direcciones Territoriales del **MINISTERIO** las **Condiciones Técnicas y Tecnológicas** y las **Condiciones de Operación**.
- Comunicar a los **Organismos de Tránsito** la fecha a partir de la cual se deberán utilizar nuevos formularios para la realización de los trámites, en caso de que se modifiquen los existentes.

**19.7** Impartir a los **Organismos de Tránsito** las instrucciones correspondientes con el fin de que a partir de la fecha de iniciación de la **Fase de Operación, Actualización y Mantenimiento** conozcan el procedimiento de recaudo de las **Tarifas** por ingreso de datos al **R.U.N.T.** y por expedición de los certificados de información.

**19.8** Enviar a los **Organismos de Tránsito** la información histórica de la **Base de Datos** del **Ministerio** para que sea depurada por estos.

**19.9** Dentro de los doce (12) meses siguientes a la suscripción del **Acta de Inicio de la Ejecución del Contrato**, entregar al **Concesionario** la **Base de Datos** del **Ministerio** con las depuraciones que hayan realizado los **Organismos de Tránsito** hasta ese momento.

**19.10** Dentro de los doce (12) meses siguientes a la suscripción del **Acta de Inicio de la Ejecución del Contrato**, entregar al **Concesionario** la información correspondiente al Registro Nacional de Infracciones de Tránsito suministrada por la Federación Colombiana de Municipios, previa solicitud del **Ministerio**.

**19.11** A partir del mes doce (12) siguiente a la suscripción del **Acta de Inicio de la Ejecución del Contrato** y hasta la fecha de inicio de la **Fase de Operación, Actualización y mantenimiento**, entregar mensualmente al **Concesionario** todas las actualizaciones efectuadas en el mes anterior respecto de las **Bases de Datos** existentes en el **MINISTERIO** con relación a los diversos Registros. El **Concesionario** será responsable de validar la información recibida y de reportarle al **Ministerio** las inconsistencias que hubiere encontrado.

**19.12** Dentro de los cuatro (4) meses siguientes a la suscripción del **Acta de Inicio de la Ejecución del Contrato**, suscribir los convenios interadministrativos con La Registraduría Nacional del Estado Civil y con la Dirección de Impuestos de Aduanas Nacionales que son necesarios para el suministro de información al **R.U.N.T** y para permitir la validación de la información de los registros.

**19.13** Aprobar la **Garantía Única de Cumplimiento** en los términos de la cláusula TERCERA.



**19.14** Aprobar los planes de trabajo, aseguramiento de la calidad y manejo del cambio

**19.15** Aprobar el **Cierre Financiero**.

**19.16** Las demás obligaciones que se deriven de este **Contrato**, del **Pliego de Condiciones** y de la ley.

## **CAPITULO VIII EVENTOS EXCUSABLES Y CAMBIOS DE LEY**

### **CLÁUSULA VIGÉSIMA.- EVENTOS EXCUSABLES.**

Se entenderá por evento excusable a la luz de este **Contrato** lo siguiente: **i.)** aquel hecho imprevisible e irresistible que impida al **CONCESIONARIO** o al **MINISTERIO** el cumplimiento de alguna obligación aquí establecida, y **ii.)** un evento que impida al **CONCESIONARIO** o al **MINISTERIO** el cumplimiento de alguna obligación aquí establecida y que no sea razonablemente evitable para la **Parte** que lo alega, aún haciendo uso de la debida diligencia.

Para efectos del presente **Contrato** los eventos excusables serán los siguientes:

**20.1 Eventos excusables ordinarios:** Para efectos de este **Contrato** será evento excusable ordinario:

- Fuerza mayor o caso fortuito.
- Huelgas o paros de trabajo diferentes a los causados por acciones de los trabajadores del **CONCESIONARIO** o sus subcontratistas, salvo cuando sean huelgas nacionales o regionales.
- Fenómenos de la naturaleza, tales como terremotos y huracanes.
- Incendios.
- Inundaciones y/o anegaciones.
- Motín, sedición y asonada.

**20.2 Eventos excusables extraordinarios:** Para efectos de este **Contrato** será cualquier evento excusable que genere daños, pérdidas o responsabilidades, causado o agravado directamente por actos dolosos de terceros encaminados a obtener un fin político (incluyendo, pero sin limitarse a, terrorismo, sabotaje y actos guerrilleros) no dependientes del **CONCESIONARIO**; actos que alteren el orden

público realizados por grupos o fuerzas armadas que afecten directamente las obligaciones emanadas del **Contrato**; actos hostiles, ya sea en guerra declarada o no declarada; guerra civil; golpe de Estado, conspiración y huelgas nacionales o regionales.

De la misma forma y, para efectos del presente **Contrato**, serán eventos excusables extraordinarios los cambios de ley establecidos en la cláusula VIGÉSIMO PRIMERA. El evento excusable que no se pacte como evento excusable extraordinario será considerado como evento excusable ordinario.

**20.3** Como consecuencia de los eventos excusables se suspenden las obligaciones de las **Partes**, de conformidad con lo establecido en la cláusula VIGÉSIMOSEGUNDA. En el evento en que también se generen costos y/o gastos adicionales, éstos serán asumidos por el **CONCESIONARIO**, en el caso de un evento excusable ordinario, incluyendo el daño emergente y el lucro cesante, para lo cual deberá tomar los respectivos seguros, o por el **MINISTERIO**, si se trata de un evento excusable extraordinario.

**20.4** Si un evento excusable ocurriese, la **Parte** afectada informará a la otra **Parte** sobre: **a.)** Los hechos que constituyen dicho evento excusable, tan pronto como sea posible, pero en ningún caso después de los tres (3) **Días Hábiles** siguientes a su ocurrencia o conocimiento; **b.)** El grado de impacto sobre los servicios o actividades, determinando qué obligaciones se suspenden en la fase correspondiente y el período estimado de suspensión de obligaciones y **c.)** la diligencia con que el **CONCESIONARIO** actuó ante los hechos.

**20.5** En caso de presentarse controversia sobre la ocurrencia y/o los efectos de un evento excusable se aplicará lo dispuesto en el capítulo XI sobre resolución de conflictos.

**20.6** El **CONCESIONARIO** reiniciará los trabajos de la fase correspondiente después de que cesen los efectos del evento excusable.

**20.7** En los casos de eventos excusables ordinarios los gastos que demanden las reparaciones de las partes del **R.U.N.T.** que resulten afectadas serán por cuenta y riesgo del **CONCESIONARIO**, en virtud de lo dispuesto en el numeral 4, artículo 32 de la Ley 80 de 1993.

**20.8** Si ocurrido un evento excusable se presenta además un daño o dilación imputable a una de las **Partes**, correrán por cuenta de la **Parte** responsable todas las reparaciones, reconstrucciones e indemnizaciones a que haya lugar.

**20.9** Cuando debido a la ocurrencia de un evento excusable se suspenda la ejecución del **Contrato** durante más de quince (15) **Días**

**Hábiles** continuos, esta circunstancia será causal de terminación del **Contrato**, de conformidad con lo establecido en la cláusula VIGÉSIMO SEXTA.

**PARÁGRAFO PRIMERO:** En el evento en que el **CONCESIONARIO** advierta la ocurrencia de cualquier evento excusable, éste deberá comunicarlo por escrito al **MINISTERIO** dentro de los tres (3) **Días** siguientes al momento en que se enteró de dicha circunstancia.

**PARÁGRAFO SEGUNDO:** Si por la ocurrencia de cualquier evento excusable se generan sobrecostos que vuelvan mas oneroso el cumplimiento de las obligaciones a cargo del **CONCESIONARIO**, el **MINISTERIO** únicamente reconocerá aquellos gastos y costos adicionales en que haya incurrido el **CONCESIONARIO** como consecuencia directa e inmediata del evento excusable alegado. Por lo tanto, el **CONCESIONARIO** renuncia a obtener alguna ganancia o contraprestación diferente a aquellas destinadas a retribuir los sobrecostos efectivamente generados.

En el evento en que el **CONCESIONARIO** no informe al **MINISTERIO** sobre la ocurrencia de un evento excusable dentro del término fijado para el efecto por el párrafo anterior, se entenderá que el **CONCESIONARIO** renuncia a formular cualquier tipo de reclamación encaminada a obtener un reconocimiento económico generado con ocasión o como consecuencia del evento excusable alegado.

#### **CLÁUSULA VIGÉSIMO PRIMERA.- CAMBIOS DE LEY.**

Las medidas o actos administrativos que deba adoptar o dictar el **MINISTERIO** en ejecución del presente **Contrato** no se entenderán como cambios de ley.

En todo caso en que por cambio de ley, se imponga un impuesto, tasa o contribución específica sobre el recaudo de **Tarifas** o se restrinja el recaudo efectivo de **Tarifas**, causando la imposibilidad absoluta de cumplir las obligaciones surgidas de este **Contrato**, se tratará como un evento excusable extraordinario. En caso de presentarse controversia sobre la ocurrencia y/o efecto de un evento excusable se aplicará lo dispuesto en el capítulo XI sobre resolución de conflictos.

#### **CLÁUSULA VIGÉSIMO SEGUNDA.- SUSPENSIÓN**

La ejecución del **Contrato** únicamente podrá suspenderse temporalmente por la ocurrencia de un evento excusable.

La suspensión del **Contrato** se hará constar por escrito mediante la suscripción de un acta en la que se identificarán las obligaciones que se verán afectadas por la ocurrencia del evento excusable.

**22.1** En caso de suspensión del **Contrato** en las **Fases de Planificación y Construcción**, las **Partes** asumirán sus propios costos, con la posibilidad de ampliar el plazo por un término igual al de la suspensión.

**22.2** En caso de que la suspensión ocurra en la **Fase de Construcción** y se constituya en impedimento para la adecuada implementación del **R.U.N.T.** dentro de los términos previstos para el efecto en el **Contrato**, se procederá a la ampliación del plazo, según lo acuerden las **Partes**.

**22.3** En todo caso, ante la ocurrencia de una suspensión las **Partes** deberán seguir cumpliendo las obligaciones que no se vean afectadas con la suspensión. Las **Partes** se pondrán de acuerdo con el fin de ajustar el cronograma de actividades.

**22.4** La suspensión de la ejecución del **Contrato** o de cualquiera de sus obligaciones se hará constar en actas suscritas por las **Partes** en las cuales se indiquen los hechos que la motivan. Una vez cesen las causas de la suspensión se dejará constancia de este hecho y de la reiniciación de los plazos contractuales, en actas suscritas por las **Partes**. Para el efecto, cualquiera de las **Partes** podrá dar aviso a la otra por escrito de la cesación de las causas de suspensión. La otra **Parte** deberá manifestar su acuerdo o desacuerdo dentro de los cinco (5) **Días Hábiles** siguientes.

**22.5** Si la suspensión de la ejecución del **Contrato**, o de cualquiera de sus obligaciones que afecte de manera grave la ejecución del **Proyecto**, se extiende por un término continuo superior a seis (6) **Días Hábiles**, cualquiera de las **Partes** podrá solicitar la terminación anticipada del **Contrato**, caso en el cual se aplicará lo previsto en las cláusulas VIGÉSIMO SEXTA y VIGÉSIMO NOVENA de este **Contrato**. Si la contraparte no accede a la terminación, la **Parte** que la pretenda podrá acudir al Tribunal de Arbitramento previsto en este **Contrato**, para que, si es del caso, éste la decrete.

**22.6** En caso de suspensión del **Contrato** por los eventos previstos en esta cláusula, el **CONCESIONARIO**, a su costo, deberá tomar las medidas conducentes para que la vigencia de la **Garantía Única de Cumplimiento** sea extendida de conformidad con el período de suspensión.

**PARÁGRAFO:** Sin perjuicio de lo anterior, el **CONCESIONARIO** no podrá suspender la ejecución del **Contrato** y/o la prestación del servicio, alegando causales diferentes a las referidas en la cláusula VIGÉSIMA del **Contrato**.

## CAPÍTULO IX SANCIONES POR INCUMPLIMIENTO Y TERMINACIÓN ANTICIPADA

### CLÁUSULA VIGÉSIMO TERCERA.- CLÁUSULA PENAL.

**23.1.** En caso de terminación por incumplimiento grave de las obligaciones del **CONCESIONARIO** o que se decreta la caducidad del **Contrato** durante las **Fases de Planificación y de Construcción**, el **CONCESIONARIO** deberá pagar a título de indemnización la suma de **OCHO MIL MILLONES DE PESOS (\$8.000.000.000 Pesos Colombianos)**.

**23.2.** En caso de terminación por incumplimiento grave de las obligaciones del **CONCESIONARIO** o que se decreta la caducidad del **Contrato** durante la **Fase de Operación, Actualización y Mantenimiento**, el **CONCESIONARIO** deberá pagar al **MINISTERIO**, a título de indemnización, la suma equivalente al cinco por ciento (5%) del **Ingreso Esperado** correspondiente al término comprendido entre la fecha en que se produce la terminación del **Contrato** por incumplimiento y la fecha de expiración prevista en el contrato para la **Fase de Operación, Actualización y Mantenimiento**, siempre y cuando dicha suma no sea inferior al valor establecido en la **Garantía Única de Cumplimiento**.

### CLÁUSULA VIGÉSIMO CUARTA.- MULTAS

**24.1** Se causarán multas a cargo del **CONCESIONARIO** en los casos de mora en el cumplimiento o por incumplimiento de las obligaciones a cargo del **CONCESIONARIO** por los montos previstos a continuación, los cuales en todos los casos se entenderán fijados en pesos constantes de 31 de diciembre de 2006:

**24.1.1** Por no obtener oportunamente el **Cierre Financiero**, de conformidad con lo establecido en la cláusula QUINTA de este **Contrato**, se causará una multa de DIECIOCHO MILLONES de pesos M/cte **COL (\$18.000.000)** por **Día Calendario** de atraso.

**24.1.2** Por no entregar el Informe de la **Fase de Planificación**, se causará una multa de NUEVE MILLONES de pesos M/cte **COL (\$9.000.000)** por **Día Calendario** de atraso.

**24.1.3** Por no entregar el Informe de la **Fase de Construcción**, se causará una multa de NUEVE MILLONES de pesos M/cte **COL (\$9.000.000)** por **Día Calendario** de atraso.

**24.1.4** Por no entregar el Informe de la **Fase de Operación, Actualización y Mantenimiento**, se causará una multa de NUEVE

MILLONES de pesos M/cte **COL (\$9.000.000)** por **Día Calendario** de atraso.

**24.1.5** Por no iniciar la **Fase de Operación, Actualización y Mantenimiento** de conformidad con los términos fijados en el presente **Contrato**, se causará una multa hasta de DIECIOCHO MILLONES de pesos M/cte **COL( \$18.000.000)** por **Día Calendario** de atraso.

**24.1.6** Por no cumplir con los términos de implementación de los demás registros dentro de la **Fase de Operación, Actualización y Mantenimiento** se causará una multa hasta de NUEVE MILLONES de pesos M/cte **COL ( \$9.000.000)** por **Día Calendario** de atraso.

**24.1.7** Por no cumplir con los requerimientos establecidos en las **Condiciones Técnicas y Tecnológicas** o con las **Condiciones de Operación**, se causará una multa entre DIEZ MILLONES de pesos M/cte **COL (\$10.000.000)** y CIEN MILLONES de pesos M/cte **COL (\$100.000.000)** por **Día Calendario** de incumplimiento, la cual se graduará según el nivel de incumplimiento.

**24.1.8** Por no prestar los servicios contratados de acuerdo con los niveles de servicio mínimos establecidos en el numeral 6.1. del Anexo **B** sobre **Condiciones de Operación**, se causarán las siguientes multas:

- DIEZ MILLONES de pesos M/cte (**COL\$10.000.000**) cuando el Factor de Calidad de Soporte se encuentre entre 0.97 y 0.979.
- TREINTA MILLONES de pesos M/cte (**COL\$30.000.000**) cuando el Factor de Calidad de Soporte se encuentre entre 0.96 y 0.959
- CINCUENTA MILLONES de pesos M/cte (**COL\$50.000.000**) cuando el Factor de Calidad de Soporte sea menor a 0.95
- DIEZ MILLONES de pesos M/cte (**COL\$10.000.000**) cuando el Factor de Disponibilidad de la Plataforma Tecnológica Central se encuentre entre 99.19 y 99.00.
- TREINTA MILLONES de pesos M/cte (**COL\$30.000.000**) cuando el Factor de Disponibilidad de la Plataforma Tecnológica Central se encuentre entre 98.99 y 98.60.
- CINCUENTA MILLONES de pesos M/cte (**COL\$50.000.000**) cuando el Factor de Disponibilidad de la Plataforma Tecnológica Central sea menor a 98.59.
- DIEZ MILLONES de pesos M/cte (**COL\$10.000.000**) cuando el Factor de Disponibilidad de Canales se encuentre entre 97.99 y el 97.0.

- TREINTA MILLONES de pesos M/cte (**COL\$30.000.000**) cuando el Factor de Disponibilidad de Canales se encuentre entre el 96.99 y 95.0.
- CINCUENTA MILLONES de pesos M/cte (**COL\$50.000.000**) cuando el Factor de Disponibilidad de Canales sea menor a 94.99.
- DIEZ MILLONES de pesos M/cte (**COL\$10.000.000**) cuando el Factor de Procesos de Registro de Información sea de 2X1000.
- TREINTA MILLONES de pesos M/cte (**COL\$30.000.000**) cuando el Factor de Procesos de Registro de Información se encuentre entre el 3X1000 y el 4x1000.
- CINCUENTA MILLONES de pesos M/cte (**COL\$50.000.000**) cuando Factor de Procesos de Registro de Información sea mayor al 5X1000.
- DIEZ MILLONES de pesos M/cte (**COL\$10.000.000**) cuando el Factor de Tiempo de Ejecución se encuentre entre el 1.1 y 1.5.
- TREINTA MILLONES de pesos M/cte (**COL\$30.000.000**) cuando el Factor de Tiempo de Ejecución se encuentre entre el 1.6 y 2.5.
- CINCUENTA MILLONES de pesos M/cte (**COL\$50.000.000**) cuando el Factor de Tiempo de Ejecución sea mayor a 2.6.
- DIEZ MILLONES de pesos M/cte (**COL\$10.000.000**) cuando el Factor de Tiempo Promedio entre Fallas se encuentre entre 0.97 y 0.979.
- TREINTA MILLONES de pesos M/cte (**COL\$30.000.000**) cuando el Factor de Tiempo Promedio entre Fallas se encuentre entre 0.96 y 0.959.
- CINCUENTA MILLONES de pesos M/cte (**COL\$50.000.000**) cuando el Factor de Tiempo Promedio entre Fallas sea menor a 0.95.

**24.1.9** Por no constituir el **Fideicomiso** en el plazo establecido en la cláusula DÉCIMO PRIMERA, se causará una multa de NUEVE MILLONES de pesos M/Cte (**COL\$9.000.000**) por **Día Calendario** de retraso.

**24.1.10** Por no cumplir con la obligación de entrenamiento y capacitación de que trata el numeral 6 del Anexo **B** de este **Contrato**, se causará una multa de NUEVE MILLONES de pesos M/Cte (**COL\$9.000.000**) por **Día Calendario** de retraso.

**24.1.11** Por no invertir la suma establecida en el numeral 10.8.23 de la cláusula DÉCIMA del **Contrato** en los programas de divulgación y difusión nacional sobre la implementación del **R.U.N.T.** y la no entrega de información para la realización de la revisión técnico

mecánica se causará una multa equivalente al doble del valor no invertido.

**24.1.12** Por cualquier otro incumplimiento por parte del **CONCESIONARIO** de las obligaciones surgidas de este **Contrato**, se causará una multa máxima de CINCUENTA MILLONES de pesos M/Cte (**COL\$50.000.000**) por **Día Calendario** de retraso, que será fijada por el **MINISTERIO** según las circunstancias específicas de cada caso.

**24.2** El pago de las multas previstas en esta cláusula no exonerará al **CONCESIONARIO** del cumplimiento de la obligación cuya mora ha causado la respectiva multa, ni de las demás responsabilidades y obligaciones que emanen de este **Contrato**.

**24.3** El **Interventor**, una vez verifique que se ha causado una multa, de conformidad con el numeral 24.1 anterior, informará al **MINISTERIO** y al **CONCESIONARIO** por escrito sobre la procedencia de la misma, su valor y las razones que la acarrearán, según lo previsto en este **Contrato**.

Si dentro de los cinco (5) **Días** siguientes al día en que se le haya informado lo previsto en el párrafo anterior, el **CONCESIONARIO** no presenta objeción escrita dirigida al **MINISTERIO** y al **Interventor**, el **MINISTERIO** procederá a hacerla efectiva, previa expedición y notificación del acto administrativo que la imponga, pudiendo cobrarla contra la **Garantía Única de Cumplimiento** o contra los recursos a favor del **CONCESIONARIO** existentes en el **Fideicomiso**, o pudiendo iniciar la cobranza respectiva por la vía ejecutiva.

Si hubiere objeción por parte del **CONCESIONARIO** en los términos señalados en el párrafo anterior, las partes acudirán al Asesor Jurídico quien podrá asesorarse, a su vez, del Asesor Financiero o del Asesor en Tecnología Informática, si lo requiriere y según corresponda, de acuerdo con lo previsto en la cláusula TRIGÉSIMO SEXTA de este **Contrato**. Si el Asesor Jurídico decide que la multa si se causó, el **MINISTERIO** procederá a hacerla efectiva. En este caso, el valor de la multa se entenderá aumentado con la cuantificación de intereses sobre la suma correspondiente, a la tasa máxima de interés moratorio permitida por la ley, certificada por la Superintendencia Financiera. Esos intereses se cuantificarán desde el momento de la comunicación del **Interventor** en la cual informa al **CONCESIONARIO** del hecho o la circunstancia que causó la multa, hasta la fecha efectiva de su pago. En todo caso, la parte que resultare vencida con arreglo a dichos mecanismos, correrá con las costas correspondientes.

Para los efectos previstos en los dos párrafos anteriores se entenderá que si el **CONCESIONARIO** no presenta objeción clara y expresa por escrito, dentro del término previsto, ha aceptado la procedencia y el



monto de la multa señalado en la comunicación del **Interventor**.

**24.4** En ningún caso las controversias sobre multas serán sometidas a Tribunal de Arbitramento. Dichas controversias, en el caso en que hayan sido planteadas por el **CONCESIONARIO**, serán definidas por el Asesor Jurídico, quien podrá asesorarse del Asesor Financiero o del Asesor en Tecnología Informática, según corresponda.

**24.5** La obligación de pagar las multas previstas en esta cláusula es una obligación condicional sujeta únicamente a la ocurrencia de los supuestos fácticos enunciados. Si los hechos que podrían generar la aplicación de las multas son el resultado de fuerza mayor o caso fortuito no se generarán las multas aquí previstas. Tampoco se generarán las multas si el incumplimiento del **CONCESIONARIO** tiene causa directa en el incumplimiento de las obligaciones del **MINISTERIO**.

**24.6** En ningún caso el valor total de las multas aplicadas durante un año calendario superará el cinco (5%) del **Ingreso Esperado** del año correspondiente.

#### **CLÁUSULA VIGÉSIMO QUINTA.- LÍMITE A LAS INDEMNIZACIONES.**

Las **Partes** aceptan que dentro del monto máximo de indemnización por todo concepto establecido en la cláusula VIGÉSIMO NOVENA del presente **Contrato**, se encuentran incluidos todos los perjuicios que sean consecuencia inmediata o directa de no haberse cumplido con las obligaciones del presente **Contrato**, incluyendo pero sin limitarse a daños consecuenciales, y otros daños, utilidades o pérdidas o interrupciones en los negocios, lucro cesante y daños indirectos.

#### **CLÁUSULA VIGÉSIMO SEXTA.- CAUSALES DE TERMINACIÓN ANTICIPADA.**

Este **Contrato** podrá terminarse anticipadamente en cualquiera de los siguientes casos:

**26.1** Cuando el **MINISTERIO** haya declarado la caducidad del **Contrato**, de conformidad con lo establecido en la cláusula VIGÉSIMO SÉPTIMA.

**26.2** Cuando el **MINISTERIO** haya dado por terminado unilateralmente el presente **Contrato**, según lo establecido en la cláusula VIGÉSIMO OCTAVA.

**26.3** Cuando el **CONCESIONARIO** solicite al **MINISTERIO** la terminación anticipada del **Contrato**, por haberse presentado incumplimiento de las obligaciones del **MINISTERIO** durante las **Fases**

**de Planificación** o de **Construcción**, para lo cual deberá cumplirse el siguiente procedimiento: El **CONCESIONARIO** deberá solicitar por escrito la terminación anticipada del **Contrato**. El **MINISTERIO** tendrá un plazo de treinta (30) **Días Hábiles**, contados a partir de la recepción de la solicitud de terminación anticipada, Lo anterior resultará procedente siempre que el **CONCESIONARIO** se encuentre al día en el cumplimiento de sus obligaciones bajo este **Contrato**, o su incumplimiento se derive del incumplimiento del **MINISTERIO**.

**26.4** Cuando se haya solicitado la terminación anticipada del **Contrato** por cualquiera de las **Partes**, por haber ocurrido la suspensión total del **Contrato** o de cualquiera de sus obligaciones que afecte de manera grave la ejecución del **Proyecto**, en los términos de la cláusula VIGÉSIMO SEGUNDA, durante un término continuo de más de tres (3) meses. En este caso, la **Parte** que solicita la terminación anticipada deberá notificar por escrito a la otra **Parte** con no menos de quince (15) **Días Hábiles** de anticipación a la fecha en que se pretenda la terminación. Si la otra **Parte** no accede a la terminación, la **Parte** que la pretenda podrá acudir al Tribunal de Arbitramento previsto en este **Contrato** para que éste la decrete, si es del caso.

**26.5** Cuando las **Partes** por mutuo acuerdo decidan terminar el presente **Contrato**.

## **CLÁUSULA VIGÉSIMO SÉPTIMA.- CADUCIDAD**

**27.1** Si se presenta algún incumplimiento de las obligaciones a cargo del **CONCESIONARIO** establecidas en este **Contrato**, que afecte de manera grave y directa la ejecución del mismo, de manera tal que pueda conducir a su paralización, o se presenta cualquiera de las causales previstas a continuación, el **MINISTERIO**, por medio de acto administrativo debidamente motivado, y previo el procedimiento a que se refieren los numerales siguientes de esta cláusula, podrá decretar la caducidad del **Contrato** y ordenar su liquidación en el estado en que se encuentre: **i.)** Cuando el **CONCESIONARIO** no obtenga el **Cierre Financiero** en los términos de la cláusula QUINTA; **ii.)** Cuando el **MINISTERIO** no apruebe el nuevo **CONCESIONARIO** o los **Prestamistas**, según el caso, en los términos de la cláusula TRIGÉSIMO PRIMERA, evento en el cual se considerará que el incumplimiento del **CONCESIONARIO** frente a los **Prestamistas** constituye también un incumplimiento del **CONCESIONARIO** frente a este **Contrato**; **iii.)** Cuando el **CONCESIONARIO** no realice los ajustes, correcciones o modificaciones solicitados por el **MINISTERIO** tras estudiar los Informes de Fase presentados por el **CONCESIONARIO**; **iv.)** Cuando el **CONCESIONARIO** no haya logrado prestar los servicios contratados de acuerdo con los niveles de servicio mínimos establecidos en el Anexo **B** sobre **Condiciones de Operación**, siendo en todo caso aplicables los descuentos pecuniarios

acordados por este concepto; y v) En cualquier otro evento de incumplimiento del **CONCESIONARIO** para el que el **Contrato** o la ley prevean la sanción de caducidad.

**27.2** Ocurrida una causal de caducidad, el **MINISTERIO** deberá dar aviso escrito al **CONCESIONARIO**, informándole sobre la ocurrencia del hecho y el **CONCESIONARIO** contará con un plazo de tres (3) **Días Hábiles** para contestar.

**27.3** En el caso que el **MINISTERIO** declare la caducidad del **Contrato**, el **CONCESIONARIO** entregará inmediatamente el **Proyecto** en el estado en que se encuentre. Si no lo hiciera, el **MINISTERIO** podrá tomar posesión del **Proyecto**, para lo cual levantará un acta en la cual deberá quedar relacionado un inventario de los equipos, bienes y demás elementos constitutivos del **Proyecto**, así como los pormenores de la labor realizada por el **CONCESIONARIO** que se consideren pertinentes. Esta acta será suscrita por un funcionario designado por el **MINISTERIO**, por el Interventor y por un representante del **CONCESIONARIO**, si éste estuviera disponible. Una vez recibido o tomado en posesión el **Proyecto**, el **MINISTERIO** procederá de inmediato a la liquidación del **Contrato** de acuerdo con lo establecido en la cláusula TRIGÉSIMA.

**27.4** Una vez ejecutoriada la resolución de caducidad, el **MINISTERIO** hará efectivas las garantías a que hubiere lugar, las sumas indemnizatorias a que haya lugar y estén pendientes de pago y la pena pecuniaria correspondiente. La resolución de caducidad, en cuanto ordene hacer efectivos los descuentos pecuniarios pendientes de pago, y la pena pecuniaria correspondiente, prestará mérito ejecutivo contra el **CONCESIONARIO** y las personas que hayan constituido las respectivas garantías y se hará efectiva por jurisdicción coactiva.

En caso de darse la terminación del **Contrato** por cualquiera de las causales mencionadas, y el **CONCESIONARIO** aún mantenga deuda alguna en relación con los Contratos de Crédito por él celebrados, el **MINISTERIO** podrá subrogarse en los Contratos de Crédito, previo el cumplimiento de los trámites y autorizaciones respectivos, los cuales deben prever que en ese evento las condiciones de los mismos serán al menos iguales a las pactadas con el **CONCESIONARIO**, excluyendo las penalizaciones, multas o similares que se hubiesen causado a cargo del **CONCESIONARIO** frente a sus **Prestamistas**.

#### **CLÁUSULA VIGÉSIMO OCTAVA.- TERMINACIÓN UNILATERAL.**

El **MINISTERIO** podrá decretar, mediante la expedición de un acto administrativo debidamente motivado, la terminación anticipada y unilateral del **Contrato**, por las causales y en las condiciones previstas en el artículo 17 de la Ley 80 de 1993. En el caso de que se den las

causales previstas en dicha norma, se podrá aplicar, en lo pertinente, lo previsto en la cláusula TRIGÉSIMO PRIMERA para continuar la ejecución del **Proyecto** con los **Prestamistas** o la entidad o persona por ellos designada.

## **CLÁUSULA VIGÉSIMO NOVENA.- COMPENSACIÓN POR TERMINACIÓN ANTICIPADA.**

**29.1** En caso de terminación anticipada del **Contrato** se realizarán los pagos aplicando la siguiente fórmula:

$$P_i = \sum_{t=1}^i ((I_i + F_{rep} - Y_i) \times \left( \frac{IPC_i}{IPC_t} \right) \times (1 + r)^{i-t}) - PP - M$$

Donde:

$P_i$  = Pago de las Inversiones en caso de terminación anticipada

$i$  = Año de terminación anticipada de la Operación

$t$  = Año de operación

$I_i$  = Monto de la inversión realizada por el **CONCESIONARIO** en el mes  $i$  en **Pesos** del mes  $i$ , descontando la inversión efectuada por el **Concesionario** mediante la cual se hubiere adquirido bienes (hardware y software) que no cumplan con todas las **Condiciones Técnicas y Tecnológicas** y con todas las **Condiciones de Operación**.

$F_{rep}$  = Monto acumulado en el Fondo de Reposición

$Y_i$  = Monto de los ingresos netos recibidos por el **CONCESIONARIO** en el mes  $i$  en **Pesos** del mes  $i$ .

$M$  = Multas causadas, pendientes de pago, por mora en el cumplimiento de las obligaciones del **Concesionario**, a lo largo del **Proyecto** hasta el momento de la terminación del **Contrato**, en **Pesos** del momento de la liquidación.

$PP$ : Pena pecuniaria causada en el evento de declararse la caducidad del **Contrato** por incumplimiento del **CONCESIONARIO**, en **Pesos** del momento de la liquidación.

Para determinar el monto de los ingresos netos recibidos por el **Concesionario** en cada uno de los meses desde el inicio de la ejecución del **Contrato**, se aplicará la siguiente fórmula:

$$Y_i = I_{gi} - G_{aomi}$$

Donde:

Yi: Monto de los ingresos netos recibidos por el **CONCESIONARIO** en el mes i en **Pesos** del mes i.

Igi: **Ingreso Generado** durante el mes i en **Pesos** del mes i.

Gaomi: Gastos de administración, operación y mantenimiento durante el mes i en **Pesos** del mes i, de acuerdo con los registros contables del **Fideicomiso** para estos rubros. No se podrán incluir gastos o costos que se hayan tenido en cuenta en los montos de inversión. En todo caso estos gastos no podrán ser superiores al 50% de los ingresos generados.

*I.P.C.* = **Índice de Precios al Consumidor**

$r$  = Tasa interna de retorno real del proyecto del operador con máximo de 15%

**29.2** Las **Partes** aceptan que dentro de los montos resultantes de la fórmula acordada en el numeral anterior se entienden incluidas las indemnizaciones, mutuas por concepto de la terminación anticipada de este **Contrato**, incluyendo daño emergente, lucro cesante, perjuicios directos e indirectos, presentes y futuros, pérdidas o interrupciones en los negocios y otros similares.

**29.3** En cualquier caso en que de la terminación anticipada del **Contrato** surjan obligaciones de pago a cargo del **MINISTERIO** y en favor del **CONCESIONARIO** y ya se haya hecho el **Cierre Financiero**, el **MINISTERIO** podrá optar, previo el cumplimiento de los requisitos legales, por asumir las obligaciones crediticias del **CONCESIONARIO** en los mismos términos pactados entre éste y los **Prestamistas**, excluyendo las penalizaciones, multas o similares que se hubiesen causado a cargo del **CONCESIONARIO** frente a sus **Prestamistas**.

**29.4** En todo caso de liquidación del **Contrato**, a los saldos que se encuentren en la Subcuenta Principal y en la Subcuenta 2 “Fondo de Reposición” se les dará la destinación prevista en la cláusula DÉCIMO PRIMERA.

**29.5** En caso de pago directo al **CONCESIONARIO** en virtud de la terminación anticipada del **Contrato**, dicho pago se hará por el **MINISTERIO** a los **Prestamistas** cuando existan saldos de créditos pendientes adquiridos para financiar el presente **Proyecto** a cargo del **CONCESIONARIO**, hasta la concurrencia de dichos saldos pendientes.

**PARÁGRAFO:** En todo caso, si cualquiera de las **Partes** considera que el monto de la suma resultante luego de aplicar las previsiones contenidas en la presente cláusula, es inferior al monto de los

perjuicios sufridos efectivamente como consecuencia directa e inmediata de la terminación anticipada de este **Contrato**, podrá acudir a los mecanismos de resolución de conflictos establecidos en la cláusula TRIGÉSIMO SEXTA del presente **Contrato** con el objeto de obtener el pago de los perjuicios probados que no estuvieren comprendidos en la compensación determinada en virtud de esta cláusula.

## **CLÁUSULA TRIGÉSIMA.- LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO**

El **Contrato** se liquidará en un término máximo de seis (6) meses contados a partir de la **Fecha Efectiva de Terminación del Contrato**, en los términos de los artículos 60 y 61 de la Ley 80 de 1993. En el Acta de Liquidación se hará referencia a la devolución y reversión de bienes que ha de realizarse de conformidad con la cláusula TRIGÉSIMO QUINTA de este **Contrato** y a la destinación que habrá de dársele a los recursos disponibles en el **Fideicomiso**, según lo establecido en la cláusula DÉCIMO PRIMERA.

En el evento que el **Contrato** termine anticipadamente por cualquier causa, el **MINISTERIO** comunicará a la Fiduciaria y ésta se abstendrá de efectuar cualquier pago sin autorización expresa y escrita del **MINISTERIO**, el cual dispondrá en adelante de todos los recursos.

- La entidad fiduciaria administradora del **Fideicomiso**, deberá proporcionar al **MINISTERIO**, dentro del mes siguiente a la **Fecha Efectiva de Terminación del Contrato**, un informe detallado y revisado por la **Interventoría** de la **Concesión** acerca del estado de las cuentas del **Fideicomiso**; este informe será utilizado por las **Partes** para la liquidación del **Contrato**.
- Una vez se haya realizado la liquidación bilateral o unilateral del **Contrato**, de conformidad con lo señalado en los artículos 60 y 61 de la Ley 80 de 1993, el **MINISTERIO** procederá a enviar a la entidad Fiduciaria, copia del acta de liquidación, en la cual se señalará la destinación que la Fiduciaria deberá dar a los recursos disponibles en el **Fideicomiso**.
- La Fiduciaria deberá cumplir a cabalidad con lo dispuesto en el acta de liquidación dentro de un término no mayor a tres (3) meses contados desde la fecha de recibo del acta de liquidación correspondiente. Una vez la Fiduciaria haya realizado la totalidad de los pagos señalados en el acta de liquidación, ésta deberá remitir al **MINISTERIO** previo concepto de la **Interventoría** un informe final del estado de cuentas debidamente soportado. Cuando este informe haya sido aprobado por el **MINISTERIO**, podrá procederse a liquidar el **Fideicomiso**. El informe se entenderá aprobado si el **MINISTERIO** no formula observaciones al

mismo dentro del mes siguiente a su recibo.

La realización del empalme de que trata la cláusula TERCERA constituirá un requisito para la liquidación el **Contrato**.

### **30.1 LIQUIDACIÓN DE COMÚN ACUERDO**

Sin perjuicio de lo estipulado previamente en esta cláusula, a la terminación del **Contrato** por cualquier causa se procederá a su liquidación de común acuerdo entre las **Partes**, de conformidad con lo establecido en la ley para el efecto, mediante acta de liquidación suscrita por las **Partes**, en la cual deberán dejarse por lo menos las siguientes constancias:

1. Cumplimiento del objeto del **Contrato** por el **CONCESIONARIO**.
2. Relación de las prórrogas y adiciones acordadas para su ejecución.
3. Relación de pagos por multas o descuentos pecuniarios y sanciones impuestas al **CONCESIONARIO**, si las hubiere.
4. Relación de sumas percibidas por el **CONCESIONARIO**.
5. Relación de los ajustes, revisiones y reconocimientos a que haya lugar entre las **Partes**.
6. Los acuerdos, conciliaciones, transacciones a que llegaren las **Partes**.
7. Las previsiones correspondientes a la devolución y reversión de bienes a favor del **MINISTERIO**, de conformidad con lo establecido en la cláusula TRIGÉSIMO QUINTA de este **Contrato**.
8. Existencia en cabeza del **MINISTERIO** de las licencias de uso de software y de todas aquellas que resulten necesarias para la adecuada y legítima operación del **R.U.N.T** por parte del **MINISTERIO**, de conformidad con lo establecido en las cláusulas TRIGÉSIMO QUINTA y TRIGÉSIMO NOVENA de este **Contrato**.
9. La declaración de encontrarse las **Partes** en paz y a salvo por todo concepto derivado del **Contrato**.

### **30.2 LIQUIDACIÓN UNILATERAL POR PARTE DEL MINISTERIO**

En el evento en que el **CONCESIONARIO** no concurra a la liquidación bilateral, no suscriba el acta de liquidación de común acuerdo o no se llegue a acuerdo entre el **MINISTERIO** y el **CONCESIONARIO**, la liquidación será practicada unilateralmente por el **MINISTERIO**, de acuerdo con los términos previstos en la ley, y se adoptará mediante acto administrativo motivado susceptible de recurso de reposición.

### **CLÁUSULA TRIGÉSIMO PRIMERA.- TOMA DE POSESIÓN.**

**31.1** De conformidad con lo previsto en el artículo 18 inciso 2° de la

ley 80 de 1993, en el caso en que se presente cualquier incumplimiento del **CONCESIONARIO** que, de acuerdo con la ley y este **Contrato**, conduzca a la declaratoria de caducidad del mismo, el **MINISTERIO** directamente o a través de la persona designada por él podrá asumir la continuación de la ejecución del **Contrato**.

**31.2** En el evento en que el **MINISTERIO** directamente o a través de la persona designada por él asuma la prestación del servicio, deberán hacerlo de conformidad con el procedimiento establecido en la cláusula TRIGÉSIMO QUINTA de éste **Contrato**. El que asuma la ejecución del **Contrato** deberá manifestar su intención de corregir los incumplimientos del **CONCESIONARIO** y de asumir la continuación de la ejecución del **Proyecto** dentro de los treinta (30) **Días Hábiles** siguientes a la notificación hecha por el **MINISTERIO**, caso en el cual pondrán a consideración del **MINISTERIO** la información pertinente para garantizar que el nuevo contratista o los **Prestamistas**, según sea el caso, asumirán íntegramente la ejecución del **Proyecto**, asumiendo las mismas obligaciones y prestando las mismas seguridades y garantías otorgadas por el **CONCESIONARIO** bajo este **Contrato**.

**31.3** En el caso en que el **CONCESIONARIO** se encuentre incurso en alguna causal de incumplimiento con los **Prestamistas**, de conformidad con los respectivos documentos de crédito y garantía celebrados entre el **CONCESIONARIO** y los **Prestamistas**, mas no con el **MINISTERIO**, y sin perjuicio de los derechos legales y contractuales del **MINISTERIO**, se autorizará aplicar el siguiente procedimiento, siempre y cuando el mismo haya sido acordado entre el **CONCESIONARIO** y los **Prestamistas**, y se cumpla con los requerimientos legales que sean del caso:

**31.3.1** Los **Prestamistas** deberán notificar por escrito al **MINISTERIO**, en un término no superior a treinta (30) **Días Calendario**, contados a partir del incumplimiento del **CONCESIONARIO**, sobre la ocurrencia del mismo, entendiéndose que se han agotado las posibilidades de subsanar el incumplimiento y que se ha declarado que el **CONCESIONARIO** ha incumplido definitivamente los contratos de crédito, causándose la aceleración de éstos. En dicha notificación los **Prestamistas** manifestarán su voluntad de remover al **CONCESIONARIO** y pondrán a consideración del **MINISTERIO** la información pertinente para garantizar que el nuevo contratista o los **Prestamistas**, según sea el caso, asumirán íntegramente la ejecución del **Contrato**, prestando las mismas seguridades y garantías otorgadas por el **CONCESIONARIO** bajo este **Contrato**.

**31.3.2** El nuevo contratista o los **Prestamistas**, según el caso, deberán ser aprobados previamente por el **MINISTERIO**, aprobación que se dará en todo caso, siempre que la persona



designada por los **Prestamistas** cumpla con los requisitos mínimos que se tuvieron en cuenta para calificar como aceptables las propuestas presentadas en el marco de la **Licitación**. La aprobación del **MINISTERIO** deberá producirse por escrito dentro de los treinta (30) **Días Hábiles** siguientes a la presentación por parte de los **Prestamistas** de su propuesta; en caso de que **MINISTERIO** no se pronuncie se entenderá que se ha negado la propuesta de los **Prestamistas**.

Para la efectividad de esta cláusula el **CONCESIONARIO** se obliga a hacer la cesión del **Contrato** a los **Prestamistas** o a la persona por ellos designada, en el caso en que el **MINISTERIO** lo apruebe según lo previsto en los numerales anteriores. Dicha cesión obligatoria sólo aplicará si la toma de posesión está prevista en los Contratos de Crédito.

**31.3.3** Ocurrida una cualquiera de las causales de declaratoria de caducidad a que se refiere la cláusula VIGÉSIMO SÉPTIMA o algún hecho constitutivo de incumplimiento de las obligaciones a cargo del **CONCESIONARIO** que afecte de manera grave y directa la ejecución del **Contrato**, el **MINISTERIO** podrá intervenir inmediatamente en la ejecución del **Proyecto**, tomar posesión, terminar la implementación del **R.U.N.T.**, si es necesario, y en general, ejecutar el **Contrato** hasta que el garante, los **Prestamistas** o la persona designada por el **MINISTERIO** asuman la ejecución del **Contrato**, de conformidad con lo establecido en esta cláusula. Si lo anterior no ocurre, el **MINISTERIO** podrá declarar la caducidad del **Contrato**.

## **CLÁUSULA TRIGÉSIMO SEGUNDA.- INTERESES DE MORA.**

Salvo estipulación especial en contrario en otras cláusulas de este **Contrato**, para todos los casos de mora en las obligaciones de pago entre el **MINISTERIO** y el **CONCESIONARIO**, se aplicará la tasa del interés bancario corriente certificado por la Superintendencia Financiera de Colombia, más la mitad de dicha tasa, pero en ningún caso una tasa mayor que la máxima permitida por la ley colombiana. Para este efecto, se utilizará la tasa certificada vigente para el **Día Hábil** siguiente al día del vencimiento del plazo para el pago originalmente pactado.

Salvo estipulación especial en contrario en otras cláusulas de este **Contrato**, el plazo de pago establecido para cualquier obligación dineraria que se genere entre las **Partes** como resultado de lo establecido en este **Contrato**, será de treinta (30) **Días Hábiles**. Vencido este plazo o el plazo, diferente a éste, que aparezca expresamente estipulado en otra cláusula del presente **Contrato**, se causarán los intereses de mora establecidos en esta cláusula.

## CAPITULO X OTRAS CLÁUSULAS EXCEPCIONALES

### CLÁUSULA TRIGÉSIMO TERCERA.- MODIFICACIÓN UNILATERAL.

**33.1** Si durante la ejecución del **Contrato** y para evitar la paralización o la afectación grave del servicio público al cual está destinado el **Proyecto**, fuere necesario introducir variaciones en el **Contrato** y, previamente las **Partes** no llegaran al acuerdo respectivo, el **MINISTERIO**, a través de acto administrativo debidamente motivado, hará las modificaciones pertinentes mediante la supresión o adición de trabajos, actividades, suministros o servicios.

**33.2** Si las modificaciones unilaterales alteran los **Ingresos Esperados** en un veinte por ciento (20%) o más, el **CONCESIONARIO** podrá renunciar a la continuación de su ejecución. En este evento, el **MINISTERIO** ordenará la liquidación del **Contrato**, al igual que ordenará las medidas del caso para garantizar la terminación de su objeto.

En todo caso, el **MINISTERIO** adoptará las medidas necesarias para garantizar la adecuada prestación del servicio público.

### CLÁUSULA TRIGÉSIMO CUARTA.- INTERPRETACIÓN UNILATERAL.

Si durante la ejecución del **Contrato** surgieran discrepancias entre las **Partes** sobre la interpretación de alguna de las estipulaciones del mismo, que puedan conducir a la paralización o a la afectación del servicio público al cual está destinado el **Proyecto**, el **MINISTERIO** interpretará en acto administrativo debidamente motivado las estipulaciones o cláusulas objeto de la diferencia.

### CLÁUSULA TRIGÉSIMO QUINTA.- DEVOLUCIÓN Y REVERSIÓN DE LOS BIENES AFECTOS A LA CONCESIÓN.

**35.1** El licenciamiento de software de todos y cada uno de los elementos que hacen parte de la **Solución Tecnológica**, los códigos fuente y los datos e información objeto de los registros incluidos en el **R.U.N.T** son propiedad exclusiva del **MINISTERIO**, sin perjuicio del derecho que tiene el **CONCESIONARIO** de usarla por el tiempo de vigencia de este **Contrato** para que sea destinada a la prestación del servicio público de registro en relación con los registros incluidos en el mismo y para que sea explotada económicamente en las condiciones establecidas en el Capítulo IV del **Contrato**. No obstante lo anterior en la **Fecha de Terminación Efectiva del Contrato**, el **CONCESIONARIO** deberá devolver dichos bienes al **MINISTERIO**.

Los demás bienes afectos al **Proyecto** serán propiedad del **CONCESIONARIO**, mientras esté en vigencia el presente **Contrato**, los cuales deberán ser revertidos al **MINISTERIO** sin ningún gravamen, sin que por ello éste deba pagar compensación alguna al **CONCESIONARIO**. Para el efecto, el **CONCESIONARIO** adelantará todas las gestiones que resulten necesarias o convenientes.

**35.2** Para el cumplimiento de la obligación de reversión, el **MINISTERIO** por conducto de la **Interventoría** y **EL CONCESIONARIO** mantendrán actualizado un inventario completo de todos los elementos que soporta la operación del **R.U.N.T.**, en el cual se deberá verificar y calificar su estado en función de la naturaleza y características de cada bien.

**35.3** El **CONCESIONARIO** deberá preparar con un año de anticipación a la terminación del **Contrato**, la reversión y para tal efecto hará la transferencia tecnológica al **MINISTERIO** o a quien éste designe. Para lo anterior, capacitará al personal necesario para el manejo integral y detallado del sistema **R.U.N.T.**, el cual entre otros aspectos incluirá el detalle de la programación, lenguajes, manejo de scripts, manuales, seguridad física e informática, a un nivel que permita que quien reciba pueda continuar prestando el servicio del **R.U.N.T.** y la expedición de certificados de información con la misma continuidad y calidad.

**35.4** Al vencimiento del plazo de ejecución del presente **Contrato**, las **Partes** suscribirán un acta en donde se relacionen los bienes que van a ser devueltos y revertidos, especificando el estado en que se encuentran cada uno de ellos, acto seguido el **CONCESIONARIO** entregará físicamente dichos bienes al **MINISTERIO**, sin perjuicio de cumplir con las solemnidades que el ordenamiento jurídico vigente impone para transferir el derecho de dominio, cuando a ello hubiere lugar.

**35.5** Para la ejecución del objeto contratado, el **CONCESIONARIO** podrá arrendar o contratar los servicios necesarios para proveer los canales de comunicación requeridos para la implementación y operación del **R.U.N.T.**, así como los bienes que no hayan sido incluidos en el Anexo **C** del **Pliego de Condiciones** sobre bienes que deberán revertir al **MINISTERIO** al terminar el **Contrato**.

**35.6** Con el fin de garantizar la continuidad en la prestación del servicio, el **CONCESIONARIO** se obliga a incluir en todos los contratos que celebre de acuerdo con lo previsto en este numeral una cláusula de cesión del respectivo contrato en favor del **MINISTERIO** o a quien éste designe, en el evento en que el presente **Contrato de Concesión** termine por cualquier causa. En todo caso, la cesión de tales contratos a favor del **MINISTERIO** deberá realizarse en las

mismas condiciones técnicas, operativas y económicas que fueron contratados con el **CONCESIONARIO**.

**35.7** El **CONCESIONARIO** se obliga a ceder a quien reciba, todos los contratos de arrendamiento, licencia, leasing y garantías entre otros, que el **MINISTERIO** considere necesario para la continuidad en la prestación del servicio.

## **CAPITULO XI RESOLUCIÓN DE CONFLICTOS**

### **CLÁUSULA TRIGÉSIMO SEXTA.- RESOLUCIÓN DE CONFLICTOS**

**36.1** Sin perjuicio de lo previsto en esta cláusula, así como en las cláusulas relativas a la terminación unilateral, modificación unilateral e interpretación unilateral, cualquier diferencia relativa a este **Contrato**, asociada con aspectos técnicos en tecnología informática, con aspectos financieros y/o contables o con aspectos jurídicos y, en cualquier caso, cuando lo prevea de manera expresa este **Contrato**, será resuelta a través del mecanismo de la amigable composición, de acuerdo con los procedimientos establecidos en la Ley 446 de 1998, el Decreto 1818 de 1998, o las normas que los reemplacen, modifiquen o adicionen, por el Asesor Financiero, el Asesor en Tecnología Informática o el Asesor Jurídico, según corresponda a la naturaleza del conflicto. En caso de desacuerdo sobre cuál de los Asesores es el competente para decidir un determinado asunto, será el **MINISTERIO** el encargado de definir a cuál de ellos debe presentarse o someterse la definición de la controversia.

El Asesor Financiero, el Asesor en Tecnología Informática y el Asesor Jurídico serán seleccionados libremente por la contraparte de la **Parte** que suscite la controversia, entre un listado de tres (3) firmas o personas naturales que acordarán las **Partes** una vez suscrito el presente **Contrato**. Los Asesores no tendrán competencia para modificar las cláusulas del **Contrato**, aunque sí para interpretarlas de ser necesario, caso en el cual se elegirá el Asesor Jurídico quien aplicará las reglas de interpretación de los contratos, previstas en las normas vigentes.

El listado de Asesores será acordado por las **Partes** dentro de los treinta (30) **Días Hábiles** siguientes a la **Fecha de Inicio de Ejecución del Contrato**. Si las **Partes** no se ponen de acuerdo en la escogencia de los nombres de los tres (3) Asesores que integrarán cada una de las listas, se incluirán en ellas sólo uno (1) o dos (2) nombres. Si no hay acuerdo respecto de ninguno, la designación será hecha por la Cámara de Comercio de Bogotá.

En ningún caso se dará inicio a la **Fase de Construcción** sin que se hayan designado los Asesores que actuarán como amigables componedores técnicos, financieros y/o jurídicos para dirimir las controversias en el desarrollo del **Contrato**. La amigable composición tendrá lugar en Bogotá, D.C., en las oficinas del Asesor elegido, según corresponda a la naturaleza del conflicto. Cada **Parte** podrá acudir a este mecanismo, mediante aviso previo a la otra **Parte**. Una vez surtido el aviso, la **Parte** receptora del aviso tendrá cinco (5) **Días Hábiles** para escoger dentro del listado a que se refiere el numeral anterior, el Asesor que habrá de dirimir la controversia. Una vez hecha la escogencia, se notificará a la contraparte el nombre del Asesor elegido, según sea el caso. Si vencen los cinco (5) **Días Hábiles** sin que la contraparte haya hecho la elección del Asesor, la elección corresponderá a la **Parte** que suscita la controversia, quien la comunicará a su contraparte.

**36.2** El procedimiento de la amigable composición se regirá por las siguientes reglas:

**36.3** La **Parte** que suscite la controversia deberá presentar sus alegatos y los documentos que los sustenten en el término de diez (10) **Días Hábiles**, contados desde la fecha en que la **Parte** que escoja el Asesor que actuará amigable componedor notifique la elección realizada a su contraparte. Presentados los alegatos, la contraparte tendrá el mismo término de (10) **Días Hábiles**, contados desde la fecha en que le sean notificados los alegatos de la **Parte** que suscite la controversia, para contestar dichos alegatos.

**36.3.1** El Asesor, a su vez, tendrá un plazo máximo de veinte (20) **Días Hábiles** para resolver la disputa por escrito, los cuales se contarán a partir del **Día Hábil** siguiente a la presentación de la contestación a los alegatos y documentos previstos en esta cláusula. Este plazo podrá ampliarse a solicitud del Asesor, siempre que ello sea aceptado por las dos **Partes**.

**36.3.2** Los alegatos deberán contener:

**36.3.2.1** Una explicación de los fundamentos técnicos de ingeniería de sistemas, jurídicos o financieros y/o contables, según corresponda, y sobre los fundamentos contractuales y legales que sustenten la posición de la respectiva **Parte**.

**36.3.2.2** Las peticiones que haga cada **Parte** al Asesor para resolver las diferencias.

**36.3.3** Cada **Parte** deberá cooperar en la realización de cualquier investigación que el Asesor efectúe o deba llevar a cabo en relación con la disputa en cuestión. Las decisiones adoptadas por el Asesor, como resultado del procedimiento de la amigable composición,

tendrán fuerza vinculante para las **Partes**, de acuerdo con lo establecido en la ley para el efecto.

**36.3.4** En el caso en que ninguno de los Asesores que hacen parte de las listas esté disponible para resolver la disputa, se podrá acudir a otro amigable componedor de igual reputación y experiencia en el aspecto en cuestión, escogido de común acuerdo por el **MINISTERIO** y el **CONCESIONARIO**. Si el **MINISTERIO** y el **CONCESIONARIO** no se ponen de acuerdo para escoger el nuevo Asesor en un plazo de veinte (20) **Días Hábiles**, contados desde el aviso de alguna de las **Partes**, éste será escogido por la Cámara de Comercio de Bogotá.

**36.3.5** Los gastos que ocasione la intervención del Asesor serán cubiertos, en principio, por la **Parte** que suscite la controversia. Una vez tomada la decisión, los gastos deberán ser asumidos en su totalidad por la **Parte** que resulte vencida. Si no es este el caso, los gastos serán distribuidos entre el **MINISTERIO** y el **CONCESIONARIO** por partes iguales. Culminado el trámite de la amigable composición, las **Partes** se harán los reembolsos de gastos por la intervención del Asesor, de acuerdo con lo que corresponda según lo previsto en este numeral. El **MINISTERIO** podrá utilizar los recursos disponibles a su favor en las Subcuentas del **Fideicomiso** para asumir los gastos que de conformidad con lo expresado en este numeral correspondan al **MINISTERIO**.

**36.3.6** Cualquier divergencia que surja entre las **Partes** relativa a este **Contrato**, que no sea posible solucionar directamente o a través de la amigable composición, para la que este **Contrato** no prevea mecanismos de solución distintos, será dirimida por un Tribunal de Arbitramento de conformidad con las reglas que adelante se establecen. En caso de discrepancia entre las **Partes** sobre si un determinado asunto deba ser sometido a la amigable composición o al Tribunal de Arbitramento, será el **MINISTERIO** quien decidirá el mecanismo de solución que habrá de utilizarse.

**36.3.6.1** El arbitraje será institucional. Las **Partes** acuerdan designar para el efecto al Centro de Arbitraje y Conciliación de la Cámara de Comercio de Bogotá.

**36.3.6.2** El Tribunal estará compuesto por tres (3) árbitros, escogidos de común acuerdo por las Partes dentro de los diez (10) Días Calendario siguientes a la Audiencia de Conciliación. En caso de desacuerdo serán designados por la Cámara de Comercio de Bogotá.

**36.3.6.3** Los árbitros decidirán en derecho.

**36.3.6.4** El Tribunal se regirá por lo previsto en esta cláusula y por las disposiciones del Decreto 2279 de 1989, Ley 23 de 1991, el Decreto 2651 de 1991, la Ley 446 de 1998, el Decreto 1818 de 1998, la Ley 640 de 2001, y por las demás normas que los adicionen, modifiquen o sustituyan.

**36.3.6.5** La aplicación y los efectos de las cláusulas de caducidad, terminación unilateral, interpretación unilateral y modificación unilateral no podrán ser sometidas al conocimiento del Tribunal de Arbitramento. Los gastos que ocasione la intervención del Tribunal de Arbitramento serán cubiertos de conformidad con las normas aplicables a la materia.

**36.3.7** La intervención del amigable componedor o del Tribunal de Arbitramento, no suspenderá la ejecución del **Contrato**, salvo en cuanto a aquellos aspectos cuya ejecución dependa necesariamente de la solución de la controversia.

## **CAPITULO XII GENERALIDADES**

### **CLÁUSULA TRIGÉSIMO SÉPTIMA.- NATURALEZA Y PROPIEDAD DE LA INFORMACIÓN.**

La información, registros y documentos de archivo contenidos en el **Sistema de Información del R.U.N.T.** son propiedad de la Nación- Ministerio de Transporte, quien ejercerá el pleno control sobre los mismos y sobre sus demás recursos informativos. Por involucrar un archivo público, éste será considerado un bien de uso público, y por lo mismo, no será susceptible de enajenación.

Mediante la suscripción de este **Contrato**, el **CONCESIONARIO** expresamente reconoce que la propiedad de las **Bases de Datos** que se implementen para llevar el **R.U.N.T.** y de toda la información y datos que en ellas repose es de la Nación- Ministerio de Transporte, y en consecuencia, a partir de la **Fecha Efectiva de Terminación del Contrato**, el **CONCESIONARIO** no podrá mantener copia de tales **Bases de Datos** ni de la información que hace parte del **Sistema de Información del R.U.N.T.**, del **Portal de Trámites**, ni podrá tampoco utilizar ninguna de ellas en su propio beneficio ni en el de terceros.

### **CLÁUSULA TRIGESIMO OCTAVA.- ACCESO A LA INFORMACIÓN.**

Todas las personas tendrán derecho a consultar la información y los documentos que reposen en el **Sistema de Información del R.U.N.T.** y a que se les expida copia de los mismos, siempre que una u otros no tengan carácter reservado conforme a la Constitución Política y a la ley o no hagan relación a la defensa o seguridad nacional.

En consecuencia, las entidades públicas o privadas podrán tener acceso a la información contenida en el **R.U.N.T.**, previo cumplimiento de los requisitos establecidos por el **MINISTERIO** para el efecto.

El **MINISTERIO** y el **CONCESIONARIO** garantizarán el derecho a la intimidad personal, a la honra y al buen nombre de las personas, los derechos de autor y de propiedad industrial y los demás derechos consagrados en la Constitución Política y en las leyes.

La expedición de copias y certificaciones se regulará de acuerdo con lo establecido en las normas vigentes sobre la materia.

#### **CLÁUSULA TRIGÉSIMO NOVENA.- LICENCIAS DE USO DE SOFTWARE.**

El **CONCESIONARIO** se obliga a proveer y mantener vigentes al menos por un término igual al del la **Fecha Efectiva de Terminación del Contrato** y un (1) año más, a su costa, todas las licencias de uso de **Software de Base** y software aplicativo y, en general, todas aquellas que resulten necesarias para que el **MINISTERIO**, directamente o a través del **CONCESIONARIO**, pueda hacer uso legítimo del software suministrado, instalado, implementado y operado en desarrollo del **Proyecto** durante un plazo igual al término de vigencia de este **Contrato** y el término adicional antes previsto. En consecuencia, el **CONCESIONARIO** se obliga a mantener indemne al **MINISTERIO** y a terceros por el uso legítimo que el **MINISTERIO** o el **CONCESIONARIO** hicieren de tales bienes durante dicho lapso.

Así mismo, el **CONCESIONARIO** se obliga a adelantar todas las gestiones necesarias o convenientes para garantizar que a la terminación del **Contrato** todas las licencias de uso del software utilizado en la implementación y operación del **R.U.N.T.** se encuentren en cabeza del **MINISTERIO**.

El software aplicativo que el **CONCESIONARIO** desarrolle a la medida para el **MINISTERIO** en ejecución de este **Contrato**, será de propiedad del **MINISTERIO**, y en consecuencia, el **CONCESIONARIO** renuncia en favor del **MINISTERIO** a los derechos de propiedad intelectual (derechos de autor y derechos de propiedad industrial) de contenido económico relativos a dicho software. El **CONCESIONARIO** se obliga a entregar al **MINISTERIO** el código fuente y el código objeto respectivos, sin que por ello se generen costos adicionales para el **MINISTERIO**.

#### **CLÁUSULA CUADRAGÉSIMA.- IMPUESTO DE TIMBRE.**

El **CONCESIONARIO** pagará el impuesto de timbre que le corresponde de acuerdo con las normas tributarias vigentes.



## **CLÁUSULA CUADRAGÉSIMO PRIMERA. – VARIOS.**

**41.1** Este **Contrato** no podrá ser modificado sino por acuerdo escrito debidamente firmado por representantes autorizados de las **Partes**.

**41.2** La cancelación, terminación de este **Contrato** por cualquier causa, no extinguirá las obligaciones que por su naturaleza subsistan a tales eventos, incluyendo, entre otras, las derivadas de las garantías, responsabilidad y confidencialidad.

**41.3** La falta o demora de cualquiera de las **Partes** en ejercer cualquiera de las facultades o derechos consagrados en este **Contrato**, o a exigir su cumplimiento, no se interpretará como una renuncia a dichos derechos o facultades ni afectará la validez, total o parcial, del **Contrato**, ni el derecho de la respectiva **Parte** de ejercer posteriormente tales facultades o derechos, salvo disposición legal en contrario.

## **CLÁUSULA CUADRAGÉSIMO SEGUNDA. - RÉGIMEN JURÍDICO.**

Este **Contrato** se rige por la Ley 80 de 1993 y sus decretos reglamentarios y demás normas complementarias o concordantes. Así como por las Leyes 769 de 2002 y 1005 de 2006.

## **CLÁUSULA CUADRAGÉSIMO TERCERA.- RESPONSABILIDAD.**

Sin perjuicio de lo anotado en otras cláusulas del **Contrato**, y en especial, de lo previsto en la cláusula DÉCIMO CUARTA sobre indemnidad, el **CONCESIONARIO** será el único responsable por los suministros, bienes o equipos que entregue y las instalaciones que realice, directamente o a través de terceros contratados para el efecto. Especialmente responderá por la planificación, diseño, implementación, administración, operación, actualización y mantenimiento del **R.U.N.T.** en los términos previstos en las **Condiciones Técnicas y Tecnológicas** y en las **Condiciones de Operación**. Será plena y enteramente responsable de las calidades del personal, la organización, la calidad de los equipos, software, bienes, materiales, suministros y, en general, de todos los medios, sistemas, elementos o recursos materiales, humanos e intelectuales que destine a la ejecución del **Contrato**.

El **CONCESIONARIO** también será responsable por la planificación adecuada que le permita desarrollar el objeto del **Contrato** con la oportunidad, cubrimiento, eficacia y calidad requeridos y, en general, de ejecutar las actividades de soporte para el funcionamiento de la presente **Concesión**.

El **CONCESIONARIO** deberá responder por toda clase de solicitudes, procesos, demandas o reclamos que formule su personal, así como por las obligaciones que se originen por causa de lesiones ocasionadas a su personal, por acción, omisión, o negligencias imputables a él.

El **CONCESIONARIO** es el único responsable de las reclamaciones, de cualquier carácter, por daños causados por su culpa o del personal que se encuentra bajo su dependencia, a las personas o bienes de terceros, como consecuencia o con ocasión de la celebración, ejecución o terminación del **Contrato**, ya sea por falta de cuidado en el desempeño de su actividad o por cualquier otro motivo que le fuere imputable, con ocasión del desarrollo del **Proyecto**, debiendo en consecuencia reparar o indemnizar el daño o perjuicio.

El **CONCESIONARIO** se obliga a responder por las acciones de carácter civil, penal, laboral o contencioso administrativo que se interpongan contra el **MINISTERIO**, por acciones u omisiones del **CONCESIONARIO**, sus trabajadores o sus bienes o equipos. En tal virtud, y de conformidad con las correspondientes normas procedimentales, el **CONCESIONARIO** se hará parte en los procesos que sean instaurados contra el **MINISTERIO** por las anteriores causas, siendo en todo caso de cargo y cuenta del **CONCESIONARIO** las condenas, costas, gastos y honorarios que puedan corresponderle o en que tenga que incurrir el **MINISTERIO** en tales procesos.

#### **CLÁUSULA CUADRAGÉSIMO CUARTA.- NOTIFICACIONES.-**

Salvo disposición en contrario en este **Contrato**, todas las notificaciones y comunicaciones que una **Parte** haya de hacer a la otra de acuerdo con el **Contrato**, se harán por escrito y se entenderán recibidas si se entregan personalmente en la oficina del **MINISTERIO** que se indica a continuación o en la dirección en Bogotá, D.C. señalada por el **CONCESIONARIO**, con constancia de recibo, y dirigidas de la siguiente manera:

**Al MINISTERIO:**

**JORGE ENRIQUE VERA PARRA**

**AVENIDA EL DORADO CAN  
MINISTERIO DE TRANSPORTE  
OFICINA 502**

**Bogotá, D.C.**

**Teléfono 3240800 Extensión 1524-  
1598 FAX: EXTENSIÓN 1599**

**Al CONCESIONARIO:**

**JUAN EMILIO POSADA  
ECHEVERRI- Representante Legal  
-CONCESIÓN RUNT.S.A.**

**CARRERA 11 NÚMERO 86- 53 P.H.**

**Bogotá, D.C.**

**Teléfono 2361722- TeleFax  
4700860**

Todas las comunicaciones y notificaciones se entenderán recibidas el **Día Hábil** siguiente a la fecha de su entrega con constancia de recibo.

Cualquier cambio de dirección será notificado por escrito con una anticipación no inferior a treinta (30) **Días Calendario** a la fecha en que comenzará a operar la nueva dirección. De no mediar esta comunicación, las notificaciones tendrán plena validez si se hacen a la dirección inicialmente señalada.

#### **CLÁUSULA CUADRAGÉSIMO QUINTA.- INTERVENTORÍA.**

**45.1** La vigilancia de la ejecución y cumplimiento del **Contrato** será ejercida por el **MINISTERIO** a través del interventor, quien será contratado por el **MINISTERIO** de conformidad con las normas aplicables y quien representará al **MINISTERIO** ante el **CONCESIONARIO**.

El **MINISTERIO** indicará al **CONCESIONARIO** todas las funciones, facultades y autorizaciones que tendrá el interventor para asegurar el desarrollo, ejecución y cumplimiento de las responsabilidades, compromisos y obligaciones pactadas y le proporcionará una copia del contrato de interventoría que formará parte integrante del presente **Contrato**. El interventor cumplirá sus funciones durante todo el tiempo que dure la ejecución del presente **Contrato** y hasta su liquidación definitiva.

**45.2** El Interventor tendrá las siguientes funciones, además de las establecidas en otras cláusulas de este **Contrato** y en el contrato de interventoría:

**45.2.1** Colaborar con el **CONCESIONARIO** para la debida ejecución del **Contrato**.

**45.2.2** Impartir instrucciones por escrito al **CONCESIONARIO** sobre asuntos de responsabilidad de éste.

**45.2.3** Exigir al **CONCESIONARIO** la información que considere necesaria, la cual está obligado a suministrar dentro de los diez (10) **Días Hábiles** siguientes contados a partir de la fecha de solicitud. Cuando la naturaleza de la información exigida así lo requiera, este plazo podrá ser ampliado por el Interventor, a quien el **CONCESIONARIO** dirigirá la solicitud correspondiente.

**45.2.4** Suscribir el **Acta de Inicio de Ejecución del Contrato** y el acta de terminación del mismo.

**45.2.5** Verificar que el **CONCESIONARIO** realice los aportes convenidos y que los recursos necesarios para la ejecución del **Contrato** sean depositados oportunamente en el **Fideicomiso**.

**45.2.6** Revisar los diseños, plan de trabajo, los cronogramas de actividades y los Informes de Fase presentados por el **CONCESIONARIO** y conceptuar sobre ellos.

**45.2.7** Aprobar o desaprobar, en los términos y con los efectos previstos en este **Contrato**, las labores de diseño e implementación desarrolladas por el **CONCESIONARIO** en ejecución del **Contrato**.

**45.2.8** Verificar que los servicios prestados en la implementación del **R.U.N.T.** cumplan con las **Condiciones Técnicas y Tecnológicas** y con las **Condiciones de Operación**.

**45.2.9** Solicitar al **CONCESIONARIO** las pruebas que considere necesarias para verificar que los servicios prestados en la implementación del **R.U.N.T.** cumplan con las especificaciones técnicas o para verificar si existen defectos en la implementación del sistema de acuerdo con lo establecido en este **Contrato**, y asistir a la práctica de ellas.

**45.2.10** Verificar que los productos entregables e informes elaborados por el **CONCESIONARIO** y las actividades desarrolladas por éste cumplan con los requisitos de calidad especificados en este **Contrato**.

**45.2.11** Ejercer auditoría de gestión sobre los **Organismos de Tránsito** para verificar el cumplimiento de las **Condiciones Técnicas y Tecnológicas** y de las **Condiciones de Operación** a las que estarán sometidos para garantizar el adecuado funcionamiento del **R.U.N.T.**

Los aspectos a cubrir por esta auditoría comprenden la Gestión Comercial, Gestión Técnica, Gestión Financiera y Gestión Operativa, dentro del siguiente alcance y análisis de impacto.

<b>Aspectos a Cubrir</b>	<b>Alcance</b>	<b>Impacto</b>
<b>Gestión Comercial</b>	Seguimiento, Control y Recomendaciones sobre el Servicio a Usuarios, indicadores de Gestión y recomendaciones del servicio.	Adopción de cultura orientada hacia el Cliente
<b>Gestión Técnica</b>	Seguimiento y control sobre las características,	Adopción de cultura de costos y de calidad.

<b>Aspectos a Cubrir</b>	<b>Alcance</b>	<b>Impacto</b>
	optimización y uso de los recursos apropiados y definidos, indicadores de Gestión y recomendaciones del servicio.	
<b>Gestión Financiera</b>	Seguimiento y control sobre mecanismos de recaudos y pago, revisión de rendiciones de cuenta e informes fiduciarios, indicadores de Gestión y recomendaciones del servicio.	Incrementar conciencia de Responsabilidad
<b>Gestión Operativa</b>	Seguimiento y control sobre procedimientos y procesos, y su estandarización, indicadores de Gestión y recomendaciones del servicio.	Aseguramiento del Interrelacionamiento entre los Sistemas

**45.2.12** Revisar los informes de avance, de gestión y de aforo mensuales, y verificar que en estos últimos se discrimine el número y el tipo de la totalidad de las autorizaciones de trámites y registros realizados, certificados de información expedidos y servicios prestados durante dichos períodos, confrontando la información con el sistema **R.U.N.T.**

**45.2.13** A partir de la **Fecha de Inicio de la Fase de Operación, Actualización y Mantenimiento** y a más tardar los diez (10 primeros **Días** del mes siguiente, contado a partir de ese momento, suscribir con el **CONCESIONARIO** el acta en la que se establezca en forma precisa el volumen de autorizaciones de trámites y registros realizados, certificados de información expedidos y servicios prestados durante los **Períodos de Aforo** comprendidos en el respectivo trimestre, discriminando para el efecto por cada categoría de registro, trámite o servicio, para lo cual tendrá en cuenta los reportes generados por el **R.U.N.T.** El **Interventor** tendrá la facultad de hacer muestreos independientes con el fin de verificar que los datos obtenidos por el **CONCESIONARIO** coincidan con la realidad.

**45.2.14** Elaborar y suscribir las actas necesarias con el **CONCESIONARIO**, de acuerdo con el desarrollo del **Contrato**.

**45.2.15** Advertir cualquier incumplimiento de las obligaciones contractuales a cargo del **CONCESIONARIO**, comunicarle esta circunstancia al **MINISTERIO** y adoptar los procedimientos previstos en este **Contrato**, según el caso.

**45.2.16** Llevar una relación de las novedades que ocurran en desarrollo del Contrato y formular las recomendaciones o plan de acción, según corresponda.

**45.2.17** Adelantar todas las gestiones pertinentes para el efectivo cobro de las multas, de acuerdo con lo previsto en este **Contrato**.

**45.2.18** Revisar los estados financieros de que trata la cláusula DÉCIMA del presente **Contrato**.

**45.2.19** En el evento en que a juicio de la **Interventoría**, se presenten causales de terminación unilateral o declaratoria de caducidad del **Contrato**, el interventor deberá informar de dicha situación al **MINISTERIO** a fin de que se adopten las acciones pertinentes.

**45.2.20** Estudiar el plan y material de capacitación que le entregue el **CONCESIONARIO** y realizar las observaciones que estime pertinentes.

**45.2.21** En caso de terminación anticipada del Contrato, adelantar las labores pertinentes para asesorar al **MINISTERIO** respecto del valor de las compensaciones, mutuas, en aplicación de las previsiones señaladas en la cláusula VIGÉSIMO NOVENA.

**45.2.22** Apoyar al **MINISTERIO** en la liquidación del **Contrato**.

**45.2.23** Ejercer un seguimiento integral sobre el **Proyecto** en nombre del **MINISTERIO**.

**45.2.24** La vigencia del contrato de interventoría se extenderá hasta la liquidación efectiva de éste. Sin embargo, solo tendrá derecho a honorarios, mientras dure la vigencia del contrato principal.

**45.2.25** En general, vigilar y controlar que el **CONCESIONARIO** cumpla con sus obligaciones para el normal desarrollo y ejecución del **Contrato**.

Sin perjuicio de las revisiones y verificaciones que el interventor deberá efectuar de conformidad con lo previsto en esta cláusula y en el respectivo contrato de interventoría, el **MINISTERIO** podrá realizar en cualquier momento la supervisión de las actividades del **CONCESIONARIO**, quien deberá colaborar con el interventor para lograr el cumplimiento de las funciones a cargo de este último.

En caso de discrepancias entre el Interventor y el **CONCESIONARIO**, éstos acudirán en primera instancia al **MINISTERIO** mediante una solicitud escrita suscrita por representantes autorizados de ambas partes, para que dicha entidad rinda su concepto al respecto dentro de los quince (15) **Días Hábiles** siguientes a la recepción de la consulta. En caso de silencio por parte del **MINISTERIO**, o que el **CONCESIONARIO** no esté de acuerdo con el concepto del **MINISTERIO**, se acudirá al capítulo XI sobre resolución de conflictos.

EL **MINISTERIO** seleccionará y contratará autónomamente la persona que realizará las labores de interventoría en los términos de este **Contrato**. El valor que el **CONCESIONARIO** deberá fondear para el pago de los honorarios del **Interventor** por la prestación de los servicios a su cargo será la suma de **MIL DOSCIENTOS MILLONES DE PESOS COLOMBIANOS (COL\$1.200.000.000)** (**Pesos** constantes de 31 de diciembre de 2006) anuales durante los dos (2) primeros años de ejecución del **Contrato**.

Una vez cumplido el término anterior, los honorarios correspondientes a la prestación de los servicios a cargo del **Interventor** durante el término restante de ejecución del **Contrato** serán de SETECIENTOS MILLONES DE PESOS COLOMBIANOS (COL\$700.000.000) (**Pesos** constantes de diciembre 31 de 2006) anuales. Dichos honorarios serán pagados con cargo a los recursos existentes en el fondo cuenta previsto en el artículo 9 de la Ley 1005 de 2006.

Los honorarios del **Interventor** serán pagados mensualmente por partes iguales dentro de los cinco (5) primeros **Días** de cada mes.

#### **CLÁUSULA CUADRAGÉSIMO SEXTA.- RELACIÓN ENTRE LAS PARTES.**

**46.1** El presente **Contrato** no crea relación alguna de asociación, asociación de riesgo compartido (Joint Venture), sociedad o agencia entre las **Partes**, ni impone obligación o responsabilidad de índole societaria a ninguna de las mismas.

**46.2** Ninguna de las **Partes** tendrá derecho, facultad o compromiso alguno, ni para actuar en nombre de la otra **Parte**, ni para ser su agente o representante, ni para comprometerla en forma alguna. Ninguna de las cláusulas de este **Contrato** podrá interpretarse en el sentido de crear una relación distinta entre las **Partes** a la de una **Concesión** en los términos de este **Contrato**.

## **CLÁUSULA CUADRAGÉSIMO SÉPTIMA.- CESIÓN Y SUBCONTRATOS.**

**47.1** El **CONCESIONARIO** podrá ceder los derechos y obligaciones que surgen del presente **Contrato** a personas naturales o jurídicas, únicamente con el previo consentimiento escrito del **MINISTERIO**. No obstante lo anterior, el **CONCESIONARIO** podrá ceder sus derechos bajo este **Contrato** a favor de los **Prestamistas**, y los **Prestamistas** podrán hacer efectiva dicha cesión en su favor o en favor de cualquier otro tercero escogido por los **Prestamistas**, de acuerdo con lo estipulado en la cláusula TRIGÉSIMO PRIMERA. El **MINISTERIO** no podrá ceder el presente **Contrato** ni cualquiera de los derechos u obligaciones derivados del mismo, sin el previo consentimiento escrito del **CONCESIONARIO**, salvo cuando la cesión ocurra como resultado de políticas de reestructuración o modernización del Estado colombiano y se mantengan las mismas garantías del presente **Contrato**.

**47.2** El **CONCESIONARIO** solo podrá subcontratar parcialmente la ejecución del presente **Contrato** con personas naturales o jurídicas que demuestren su idoneidad para la actividad subcontratada. No obstante, el **CONCESIONARIO** será el único responsable ante el **MINISTERIO** por el cumplimiento de las obligaciones del **Contrato**, de la calidad de la **Solución Tecnológica** del **R.U.N.T.** implementada y del servicio prestado. El **CONCESIONARIO** será el único responsable ante el **MINISTERIO** de la celebración de subcontratos.

## **CLÁUSULA CUADRAGÉSIMO OCTAVA.- RÉGIMEN FISCAL.**

La ejecución del presente **Contrato** se realizará de conformidad con lo previsto en las normas tributarias aplicables en la República de Colombia.

Las **Partes** entienden que todos los impuestos, tasas y contribuciones vigentes a la fecha de cierre de la **Licitación** fueron contemplados y asumidos por el **CONCESIONARIO** en su **Propuesta**. En consecuencia, el **CONCESIONARIO** deberá asumir todos los impuestos, tasas y contribuciones, así como de los costos y gastos relacionados con los mismos, que se encontraban vigentes a la fecha de cierre de la **Licitación**, aun en el evento en que no los hubiera contemplado en su **Propuesta**. Las variaciones en los mismos, determinadas con posterioridad a la fecha del cierre de la **Licitación**, que graven la renta líquida o el patrimonio neto del **CONCESIONARIO**, deberán ser asumidos por éste y no darán lugar a compensación por ninguna de las **Partes**.



## **CLÁUSULA CUADRAGÉSIMO NOVENA.- INFORMACIÓN Y CONOCIMIENTO DEL PROYECTO.**

**49.1** El **CONCESIONARIO** declara que conoce y ha revisado cuidadosamente todos los asuntos e informaciones relacionados con la celebración y ejecución de este **Contrato** y los lugares donde se ejecutará el mismo, incluyendo condiciones y costos de transporte a los sitios de trabajo, manejo y almacenamiento de bienes e información y demás elementos, disponibilidad de mano de obra o recurso humano requerido, electricidad, comunicaciones, vías de acceso, requerimientos técnicos, características de los bienes, software y equipos necesarios para su ejecución, regulación tarifaria, el régimen tributario al que estará sometido el **CONCESIONARIO**, normatividad jurídica aplicable y, en general, todos los demás aspectos que puedan afectar la ejecución del **Contrato**, todo lo cual se entiende que fue tomado en cuenta en la preparación de la **Propuesta** del **CONCESIONARIO**, quien así lo manifiesta mediante la suscripción del presente **Contrato**.

**49.2** El **CONCESIONARIO** renuncia a reclamar al **MINISTERIO**, a sus empleados, agentes o contratistas, cualquier compensación adicional o prórrogas para el cumplimiento del **Contrato**, aduciendo informaciones incorrectas o insuficientes o por interpretaciones erróneas de las mismas o por omisión en el análisis que debió realizar de conformidad con lo previsto en el **Pliego** y en esta cláusula.

**49.3** El suministro de información por parte del **MINISTERIO** no exonera al **CONCESIONARIO** de la responsabilidad de verificar las informaciones y asuntos concernientes a la celebración y ejecución del **Contrato**, de conformidad con lo establecido en esta cláusula.

## **CLÁUSULA QUINCUAGÉSIMA.- INHABILIDADES E INCOMPATIBILIDADES.**

Con la suscripción del **Contrato**, el **CONCESIONARIO** declara bajo la gravedad del juramento que no se halla incurso en ninguna de las inhabilidades, incompatibilidades o prohibiciones previstas en las leyes, que le impidan la celebración del presente **Contrato**.

El **CONCESIONARIO** se obliga a no vincular al **Proyecto**, durante el primer (1er) año siguiente a la **Fecha de Inicio de Ejecución del Contrato**, a ninguna de las personas, funcionarios públicos o particulares, que integraron el equipo que participó en la estructuración del **Proyecto**.

## **CLÁUSULA QUINCUAGÉSIMO PRIMERA.- SUJECCIÓN A LA LEY COLOMBIANA.**

Este **Contrato** se rige por la ley colombiana. Igualmente, el **CONCESIONARIO** se somete a la jurisdicción de los tribunales colombianos.

## **CLÁUSULA QUINGUAGÉSIMO SEGUNDA.- PROCEDIMIENTO PARA APROBACIÓN DE DOCUMENTOS Y DE LAS DEMÁS SOLICITUDES.**

**52.1** Cuando no se haya establecido ningún procedimiento específico en las demás cláusulas del **Contrato**, en el evento en que surja la obligación a cargo del **CONCESIONARIO** de entregar al **MINISTERIO** actas, informes, diseños y en general cualquier documento, deberá agotarse el siguiente procedimiento para la aprobación correspondiente:

**a)** El **CONCESIONARIO** deberá entregar sendos ejemplares impresos y en medio magnético al **MINISTERIO** y a la **Interventoría** de los documentos correspondientes, dentro de los términos fijados para el efecto en este **Contrato**.

**b)** Dentro de los tres (3) **Días** contados a partir del **Día** siguiente al recibo de los documentos, la **Interventoría** previo el análisis y el estudio correspondiente, podrá presentar por escrito al **MINISTERIO** las observaciones y recomendaciones que considere pertinentes para efecto de aprobar los documentos presentados. Vencido éste término sin que haya un pronunciamiento escrito por parte de la **Interventoría**, se entenderá que ésta no tiene ninguna observación ni recomendación sobre el particular.

**c)** Dentro de los diez (10) **Días** contados a partir del **Día** siguiente al recibo de los documentos, el **MINISTERIO** deberá pronunciarse respecto de la aprobación o no de dichos documentos. Vencido éste término sin que haya un pronunciamiento escrito por parte del **MINISTERIO**, se entenderá que los documento(s) en cuestión fueron aprobados por el **MINISTERIO** en los términos presentados por el **CONCESIONARIO**.

**d)** Si dentro del término señalado en el literal anterior, el **MINISTERIO** le solicita por escrito al **CONCESIONARIO** que aclare, modifique y/o corrija los documentos presentados, el **CONCESIONARIO** dentro de los dos (2) **Días** contados a partir del **Día** siguiente del recibo de la solicitud de aclaración, modificación y/o corrección, deberá entregar sendos ejemplares impresos y en medio magnético al **MINISTERIO** y a la **Interventoría** de los documentos respectivos con las observaciones presentadas por el **MINISTERIO**. Dicho término podrá ser prorrogado de mutuo acuerdo por dos (2) **Días** más.

**e)** Una vez cumplido lo anterior, la **Interventoría** dentro del **Día** contado a partir del **Día** siguiente al recibo de los documentos,

presentará por escrito al **MINISTERIO** su concepto, el cual únicamente versará respecto del acatamiento por parte del **CONCESIONARIO** de las observaciones presentadas por el **MINISTERIO**. Vencido éste término sin que haya un pronunciamiento escrito por parte de la **Interventoría**, se entenderá que ésta no tiene ninguna observación ni recomendación sobre el particular.

f) Previo el análisis correspondiente y dentro de los dos (2) **Días** contados a partir del **Día** siguiente del recibo de los documentos que contengan las observaciones presentadas, el **MINISTERIO** los aprobará, en caso contrario, procederá conforme lo establecido en la cláusula VIGÉSIMO CUARTA del presente **Contrato**. Vencido éste término sin que haya un pronunciamiento escrito por parte del **MINISTERIO**, se entenderá que los documentos en cuestión fueron aprobados por el **MINISTERIO** en los términos presentados por el **CONCESIONARIO**.

**52.2** Todas las solicitudes que las **Partes** eleven entre sí, deberán ser resueltas dentro de los quince (15) **Días** contados a partir del **Día** siguiente a su recibo. Lo anterior, sin perjuicio de lo establecido en el numeral 16 del artículo 25 de la Ley 80 de 1993, respecto de las solicitudes que presente el **CONCESIONARIO** en relación con aspectos derivados de la ejecución del **Contrato**, durante el período de la ejecución, las cuales se entenderán resueltas favorablemente a las pretensiones del **CONCESIONARIO**, si el **MINISTERIO** no se pronuncia dentro de los tres (3) meses siguientes a la fecha de presentación de la respectiva solicitud escrita, siempre y cuando dicha solicitud reúna los requisitos de los artículos 5 y 9 del Código Contencioso Administrativo y sea dirigida y entregada al **MINISTERIO**, señalando expresamente en su referencia que se trata de una petición relacionada con aspectos derivados de la ejecución del **Contrato** y la identificación clara del mismo. En todo caso el **MINISTERIO** podrá ejercer en cualquier momento y sin limitación, las facultades que consagra el artículo 73 del Código Contencioso Administrativo.

#### **CLÁUSULA QUINCUGÉSIMO TERCERA.- IDIOMA DEL CONTRATO.**

Para todos los efectos el idioma oficial del presente **Contrato** es el castellano. En caso de hacer traducciones a otro idioma, para efectos de la interpretación de cualquiera de las cláusulas, prevalecerá el documento en idioma castellano.

#### **CLÁUSULA QUINCUGÉSIMO CUARTA.- DOCUMENTOS DEL CONTRATO.**

Los documentos de este **Contrato** son los siguientes:

**54.1 El Pliego de Condiciones de la Licitación y sus Anexos y Adenda(s).**

**54.2 La Propuesta del CONCESIONARIO aceptada por el MINISTERIO, conforme al Pliego de Condiciones.**

**54.3 Las Condiciones Técnicas y Tecnológicas:** Inicialmente se entenderán por tales las condiciones, especificaciones y/o estándares contenidos en el Anexo **A** del **Pliego sobre Condiciones Técnicas y Tecnológicas**. Una vez el **CONCESIONARIO** haya presentado el diseño definitivo del **R.U.N.T.**, y éste haya sido aprobado por el **MINISTERIO**, las **Condiciones Técnicas y Tecnológicas** aplicables al **Proyecto** serán las que fije el **MINISTERIO** mediante el acto administrativo que dicte para el efecto.

**54.4 Las Condiciones de Operación.** Inicialmente se entenderán por tales las condiciones, especificaciones y/o estándares contenidos en el Anexo **B** del **Pliego sobre Condiciones de Operación**. Una vez el **CONCESIONARIO** haya presentado el diseño definitivo del **R.U.N.T.**, y éste haya sido aprobado por el **MINISTERIO**, las **Condiciones de Operación** aplicables al **Proyecto** serán las que fije el **MINISTERIO** mediante el acto administrativo que dicte para el efecto.

**54.5 Otros Anexos del presente Contrato:**

- i.) contrato de interventoría y cualquier otro contrato o convenio que se suscriba para la ejecución de este **Contrato**.
- ii.) Las certificaciones, autorizaciones y demás documentos que acrediten la existencia y representación legal del **CONCESIONARIO**.
- iii.) Los demás documentos que hacen parte integrante de este **Contrato**.

Las condiciones expresadas en el presente **Contrato** prevalecen sobre aquellas de cualquier otro documento que forme parte del mismo. Sujeto a lo anterior, los demás documentos deben entenderse como explicativos, pero en caso de discrepancias sobre su contenido, debe prevalecer el **Contrato**.

#### **CLÁUSULA QUINCUAGÉSIMO QUINTA.- PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO Y CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS DE EJECUCIÓN.**

El presente **Contrato de Concesión** se entenderá perfeccionado una vez sea suscrito por las dos (2) **Partes**. Para su ejecución se requerirá la aprobación de la **Garantía Única de Cumplimiento** por parte del **MINISTERIO** y la publicación del **Contrato** en el Diario Único de

Contratación por parte del **CONCESIONARIO**, requisito que se entenderá cumplido con el pago de los derechos correspondientes por cuenta del **CONCESIONARIO**.

## **CLÁUSULA QUINCUAGÉSIMO SEXTA: DISTRIBUCIÓN DE RIESGOS**

Son de cargo del **CONCESIONARIO**:

- La reposición de la garantía única, cuando a ello hubiere lugar
- Laborales de cualquier orden
- El hardware de cualquier orden, como a título de ejemplo: prever mala calidad de los equipos, insuficiencia, costos, repuestos, escasez.
- El software de cualquier orden, como a título de ejemplo: elementos desactualizados, sub o sobre dimensionamiento,
- Medios de Comunicación
- Mala calidad de los elementos de seguridad
- Equivocaciones en el diseño y la planeación
- Errores en la información en la base de datos que el Ministerio le provea.
- Mala comunicación con todos los actores del sistema.
- Incumplimiento de sus obligaciones con terceros (bancos, proveedores, subcontratistas y trabajadores).
- Reducción del número anual de trámites
- Insuficiencia de la tarifa durante el año correspondiente
- Insuficiencia en la tarifa porque el aumento previsto contractualmente resulta deficiente
- Los derivados de fuerza mayor o caso fortuito.
- Todos los derivados de su actividad profesional o comercial.
- Los que expresamente no se prediquen del Ministerio.

Son de cargo del **MINISTERIO**:

- los que resulten de la modificación de la Ley, con la salvedad establecida en la cláusula VIGÉSIMO PRIMERA del **Contrato**.
- los que se originen por incumplimiento de sus cargas

## **CLÁUSULA QUINCUAGÉSIMO SÉPTIMA.- DOMICILIO DEL CONTRATO.**

Para todos los efectos legales y fiscales se establece como domicilio contractual la ciudad de Bogotá, D.C.

.....

En constancia de lo anterior se firma el presente **Contrato** en dos (2) ejemplares originales del mismo valor y contenido, en Bogotá D. C., Colombia, a los siete (7) días del mes de junio de dos mil siete (2007).

---

**POR EL MINISTERIO:**

**Original Firmado**

**ANDRÉS URIEL GALLEGO HENAO**  
Ministro de Transporte

**POR EL CONCESIONARIO:**

**Original Firmado**

**JUAN EMILIO POSADA ECHEVERRI**  
Representante Legal  
**CONCESIÓN RUNT S.A.**